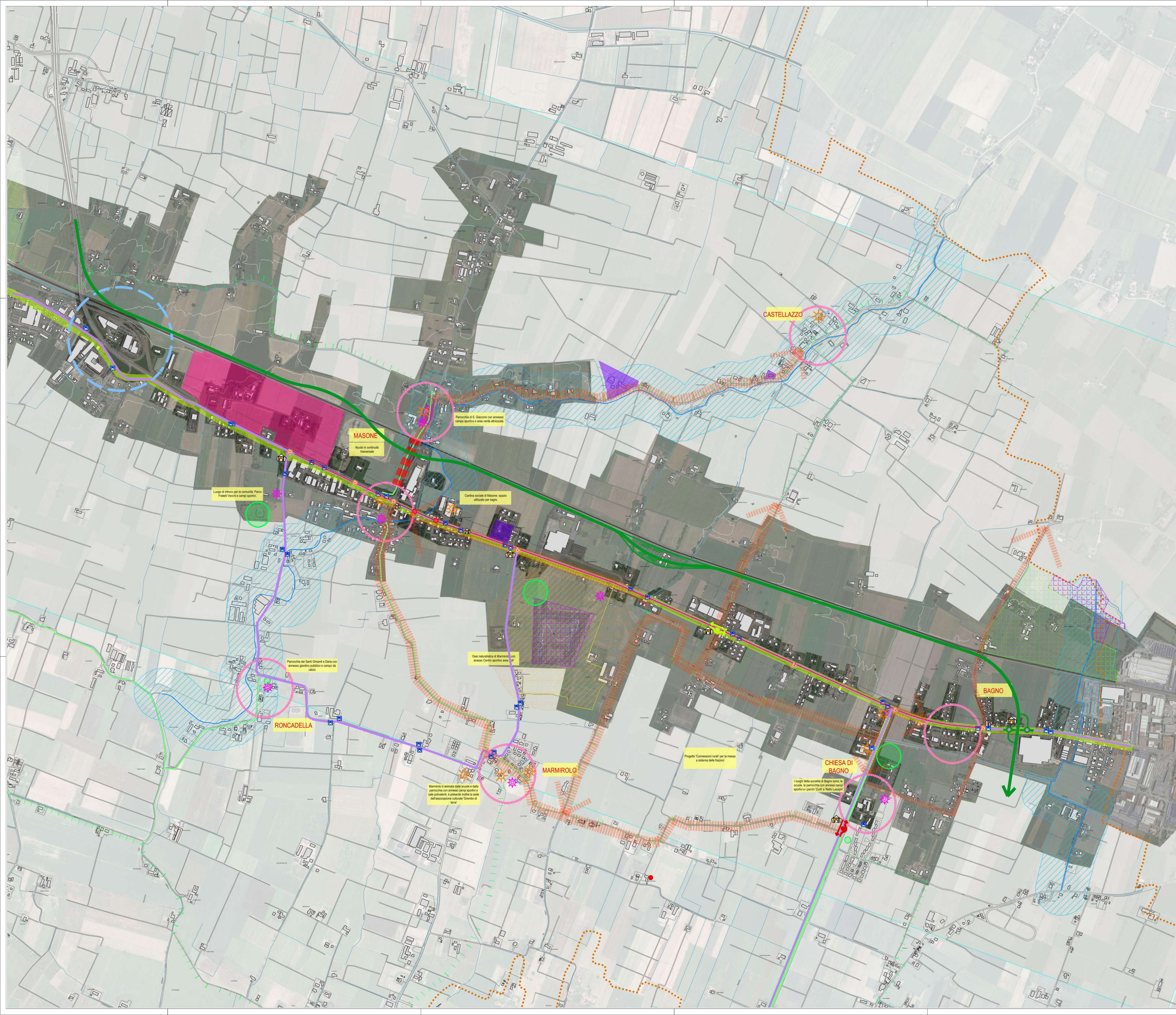




LEGENDA

- Ipotesi tracciato variante nord sud
- Ambito da rinnovare (art.9.3 - PUG)
- fascie di tutela 150 m (art.142 - D.lgs 42 - 2004)
- Fiumi e torrenti tutelati (art.142 - D.lgs 42 - 2004)
- Territori contermini a laghi tutelati compresi in fascia 300 mt (art.142 - D.lgs - 2004)
- Oasi faunistiche (art.5 - PTCP)
- Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.42 - PTCP)
- Zone di tutela naturalistica (art.44 - PTCP)
- Strutture insediative storiche (art.22 - PTCP)
- Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art.22 - PTCP)
- Ciclovìa (Biciplan Velopoli)
- Ciclovìa in previsione (Biciplan Velopoli)
- Greenway (Biciplan Velopoli)
- Greenway in previsione (Biciplan Velopoli)
- rete ciclabile secondaria (Biciplan Velopoli)
- altri percorsi ciclabili (Biciplan Velopoli)
- Percorsi di valenza ambientale (Biciplan Velopoli)

Indicazioni strategiche

- Fuochi urbani connessi
- Fuochi urbani
- Poli della socialità: servizi e strutture religiose
- Poli della socialità: Campi e centri sportivi e aree attrezzate per lo sport
- Poli della socialità: Parchi pubblici e aree verdi attrezzate
- Rafforzamento connessioni rurali
- Assi e fermate del TPL

Riquilificazione in asse SS Emilia

- Porte urbane esterne
- Porte urbane interne
- Rotatorie compatte (diam. 32/35 mt)
- Elemento spartitraffico/fascia centrale polivalente
- Atraversamenti pedonali protetti (rialzamenti piattaforma stradale e/o isole salvaspedone)
- Diagramma delle velocità di progetto



SCALA: 1:7000



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONE

Strategie di intervento - alternativa nord-sud

TAV. 04c



Redazione
META srl
ing. Andrea Debernardi
(responsabile del progetto)
ing. Gabriele Filippini
arch. Federico Jappelli
dott. Samuel Tolentino
ing. Silvia Docchio
ing. Chiara Tataroli
arch. Ilario Abate Daga
dott.ssa Silvia Ormaggi
ing. Francesca Traina Melega
ing. Riccardo Fasani
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travaglini
ing. Davide Centin

Collaboratori esterni
dott. Alberto de Bonis
arch. Raffaella Cigna

Revisione	Data	Autore	Nome file
v1	28.06.2024	F. Jappelli, A.Travaglini	TAV_STRAT_04c_v1.pdf

META
mobilità
economia
territorio
ambiente