



LEGENDA

Ipotesi tracciato variante nord

Ambito da rinnovare (art.9.3 - PUG)

fasce di tutela 150 m (art.142 - D.lgs 42 - 2004)

Fiumi e torrenti tutelati (art.142 - D.lgs 42 - 2004)

Territori contermini a laghi tutelati compresi in fascia 300 mt (art.142 - D.lgs - 2004)

Oasi faunistiche (art.5 - PTCP)

Zone di particolare interesse paesaggistico ambientale (art.42 - PTCP)

Zone di tutela naturalistica (art.44 - PTCP)

Strutture insediative storiche (art.22 - PTCP)

Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art.22 - PTCP)

Ciclovìa (Biciplan Velopoli)

Ciclovìa in previsione (Biciplan Velopoli)

Greenway (Biciplan Velopoli)

Greenway in previsione (Biciplan Velopoli)

rete ciclabile secondaria (Biciplan Velopoli)

altri percorsi ciclabili (Biciplan Velopoli)

Percorsi di valenza ambientale (Biciplan Velopoli)

Indicazioni strategiche

Fuochi urbani connessi

Fuochi urbani

Poli della socialità: servizi e strutture religiose

Poli della socialità: Campi e centri sportivi e aree attrezzate per lo sport

Poli della socialità: Parchi pubblici e aree verdi attrezzate

Rafforzamento connessioni rurali

Assi e fermate del TPL

Riqualficazione in asse SS Emilia

Porte urbane esterne

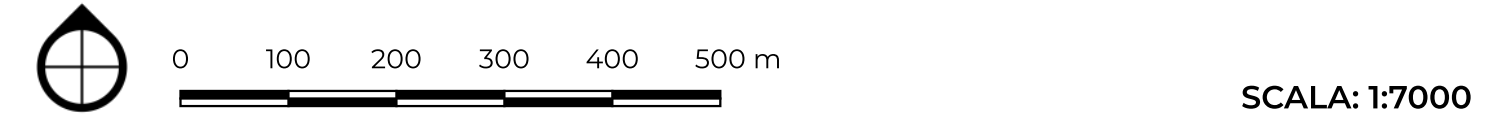
Porte urbane interne

Rotatorie compatte (diam. 32/35 mt)

Elemento spartitraffico/fascia centrale polivalente

Attraversamenti pedonali protetti (rialzamenti piattaforma stradale e/o isole salvaspedone)

Diagramma delle velocità di progetto



SCALA: 1:7000



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONE

Strategie di intervento - alternativa nord

Revisione

VI

Data

28.06.2024

Autore

F. Jappelli, A.Travaglini

Nome file

TAV_STRAT_04b.v11.pdf

Redazione

META srl

ing. Andrea Debernardi
(responsabile del progetto)

ing. Gabriele Filippini

arch. Federico Jappelli

dott. Samuel Tolentino

ing. Silvia Docchio

ing. Chiara Tatarini

arch. Ilario Abate Daga

dott.ssa Silvia Orsagni

ing. Francesca Traina Melega

ing. Riccardo Fasani

arch. Lorena Mastropasqua

arch. Arianna Travaglini

ing. Davide Centin

Collaboratori esterni

dott. Alberto de Bonis

arch. Raffaella Cigna

META

mobilità

economia

territorio

ambiente