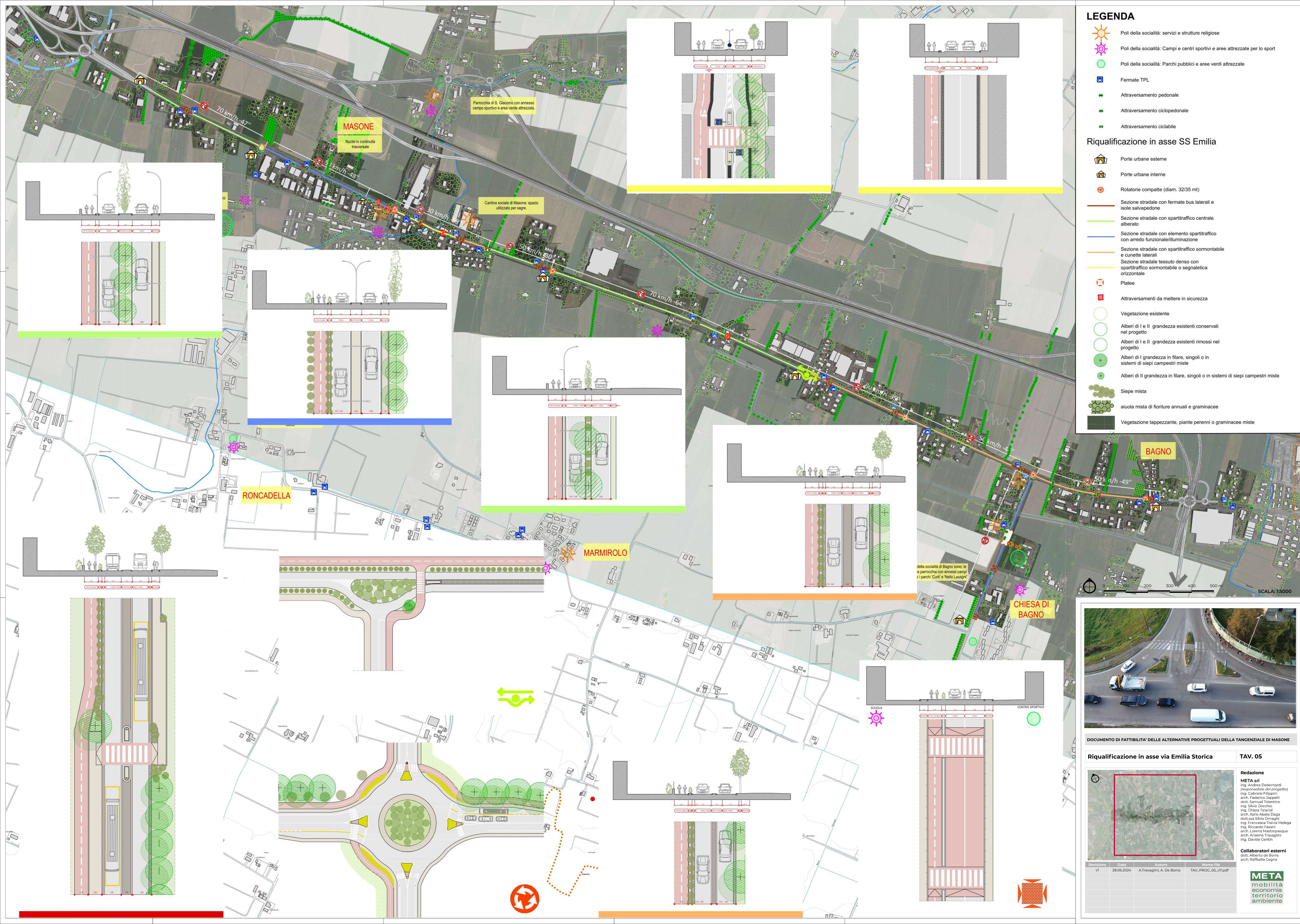




LEGENDA

Poli della socialità: servizi e strutture religiose

Poli della socialità: Campi e centri sportivi e aree attrezzate per lo sport

Poli della socialità: Parchi pubblici e aree verdi attrezzate

Fermate TPL

Attraversamento pedonale

Attraversamento ciclopedonale

Attraversamento ciclabile

Riqualificazione in asse SS Emilia

Porte urbane esterne

Porte urbane interne

Rotatorie compatte (diam. 32/35 mt)

Sezione stradale con fermate bus laterali e isole salvededone

Sezione stradale con spartitraffico centrale alberato

Sezione stradale con elemento spartitraffico con arredo funzionale/illuminazione

Sezione stradale con spartitraffico sormontabile e cunette laterali

Sezione stradale tessuto denso con spartitraffico sormontabile o segnaletica orizzontale

Platee

Attraversamenti da mettere in sicurezza

Vegetazione esistente

Alberi di I e II grandezza esistenti conservati nel progetto

Alberi di I e II grandezza esistenti rimossi nel progetto

Alberi di I grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste

Alberi di II grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste

Siepe mista

aiuola mista di fioriture annuali e graminacee

Vegetazione tappezzante, piante perenni o graminacee miste



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONE

Riqualificazione in asse via Emilia Storica

TAV. 05

Redazione
ing. Andrea Debernardi (responsabile del progetto)
ing. Gabriele Filippini
arch. Federico Jappelli
dott. Samuel Tolentino
ing. Silvia Docchio
ing. Chiara Talarid
arch. Ilario Abate Daga
dott.ssa Silvia Ormagli
ing. Francesca Traina Melega
ing. Riccardo Fasani
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travaglini
ing. Davide Centin

Collaboratori esterni
dott. Alberto de Bonis
arch. Raffaella Cagna

Revisione	Data	Autore	Nome file
V1	28.06.2024	A.Travaglini, A. De Bonis	TAV_PROG_05_v1.pdf