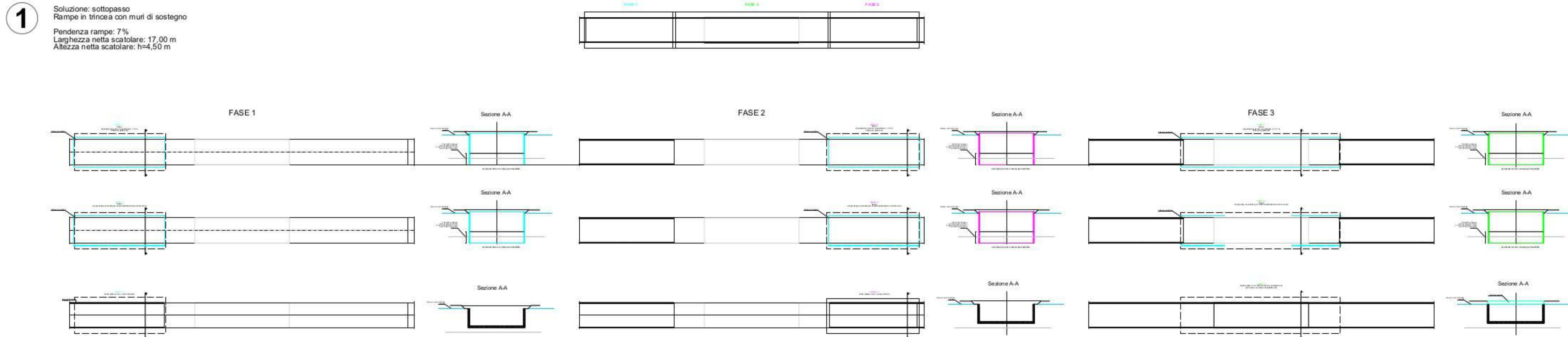
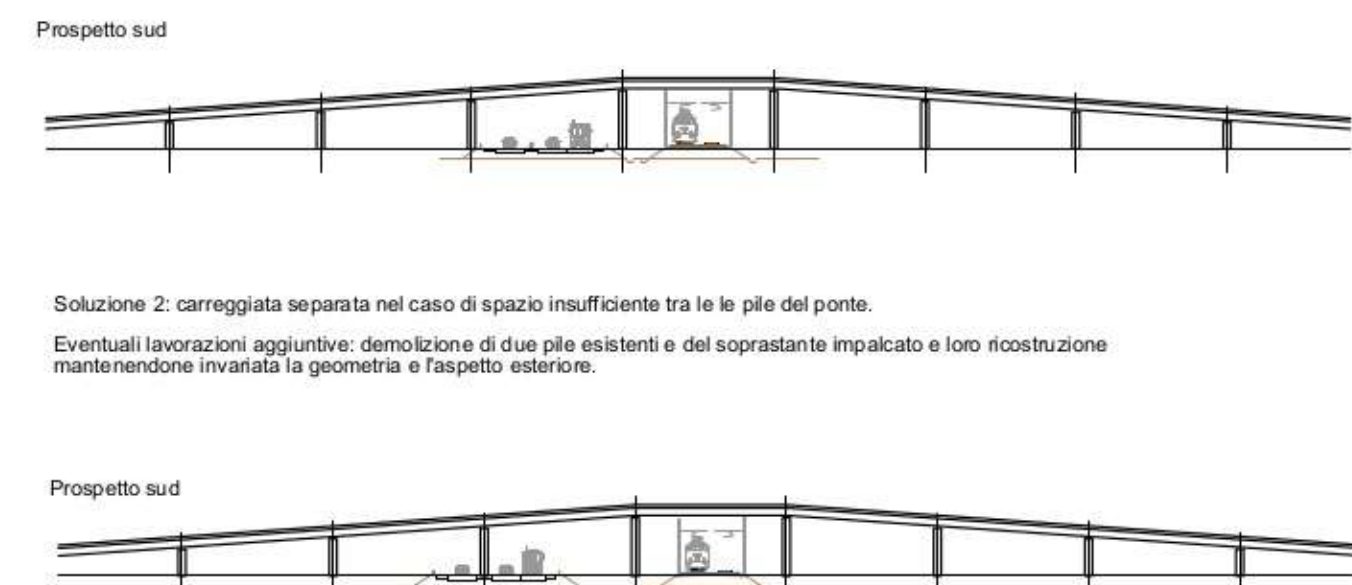


SVINCOLO OVEST e SOTTOPASSO INCROCIO STRADALE BAGNO



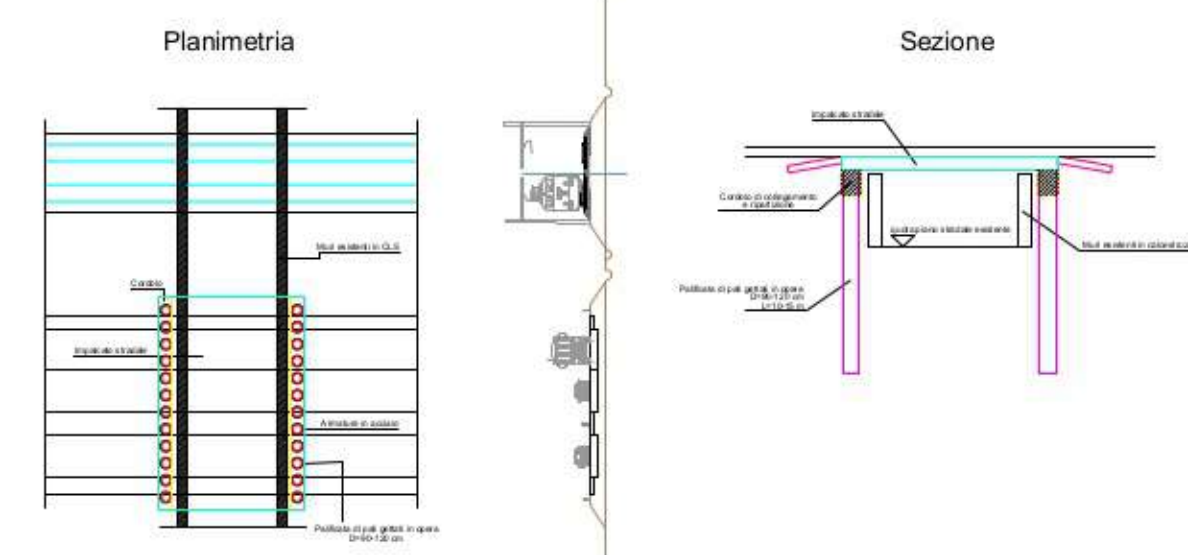
INTERSEZIONE CON VIA ASSEVERATI

Soluzione 1: carreggiata interamente compresa tra le due pile esistenti.
Eventuali lavorazioni aggiuntive: demolizione di due pile esistenti e del sopralteato impalcato e loro ricostruzione mantenendone invariata la geometria e l'aspetto esistente.



INTERSEZIONE CON VIA ROMANI - INTERSEZIONE CON VIA BEZIERA

Soluzione medesima per entrambe le intersezioni: sovrappasso alla strada esistente.
Vengono inseriti, nella parte retrostante i muri già esistenti, dei pali in calcestruzzo armato, di diametro 90-120 cm, interasse 1-150 cm e profondità 10-15 metri in base alla geologia del terreno ed alle esigenze statiche.
La testa dei pali viene inglobata in un cordolo in calcestruzzo armato avente la funzione di distribuzione dei carichi. Il cordolo fungerà anche da appoggio degli elementi prefabbricati dell'impalcato, dimensionato secondo i carichi stradali previsti dalla normativa.
Come elemento di unione tra impalcato e piano stradale viene realizzata una piastra di trascinamento.



Dettagli strutturali
Scala 1:1000

LEGENDA

- Ridisegno ciclabilità
- BICIPLAN Cidovia
- BICIPLAN Cidovia in previsione
- BICIPLAN Greenway
- BICIPLAN Rete secondaria
- BICIPLAN Altri percorsi
- BICIPLAN Percorsi valenza ambientali
- Vegetazione esistente
- Alberi di I e II grandezza esistenti conservati nel progetto
- Alberi di I e II grandezza esistenti rimossi nel progetto
- Alberi di I grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste
- Alberi di II grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste
- Siepe mista
- aiuola mista di fioriture annuali e graminacee
- Vegetazione tappezzante, piante perenni o graminacee miste
- Invaso
- Progetto stradale

0 100 200 300 400 500 m
SCALA: 1:7000



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONI

Variante di tracciato tangenziale. Ipotesi Sud

TAV. 06a



Redazione
META srl
ing. Andrea Debernardi (responsabile del progetto)
ing. Gabriele Filippini
arch. Federico Jappelli
dott. Samuel Tolentino
ing. Silvia Docchio
ing. Chiara Talarini
arch. Ilario Abate Daga
dott.ssa Silvia Orsini
ing. Francesca Traina Melega
ing. Riccardo Fasani
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travagnini
ing. Davide Centin

Collaboratori esterni
dott. Alberto de Bonis
arch. Raffaella Cigna

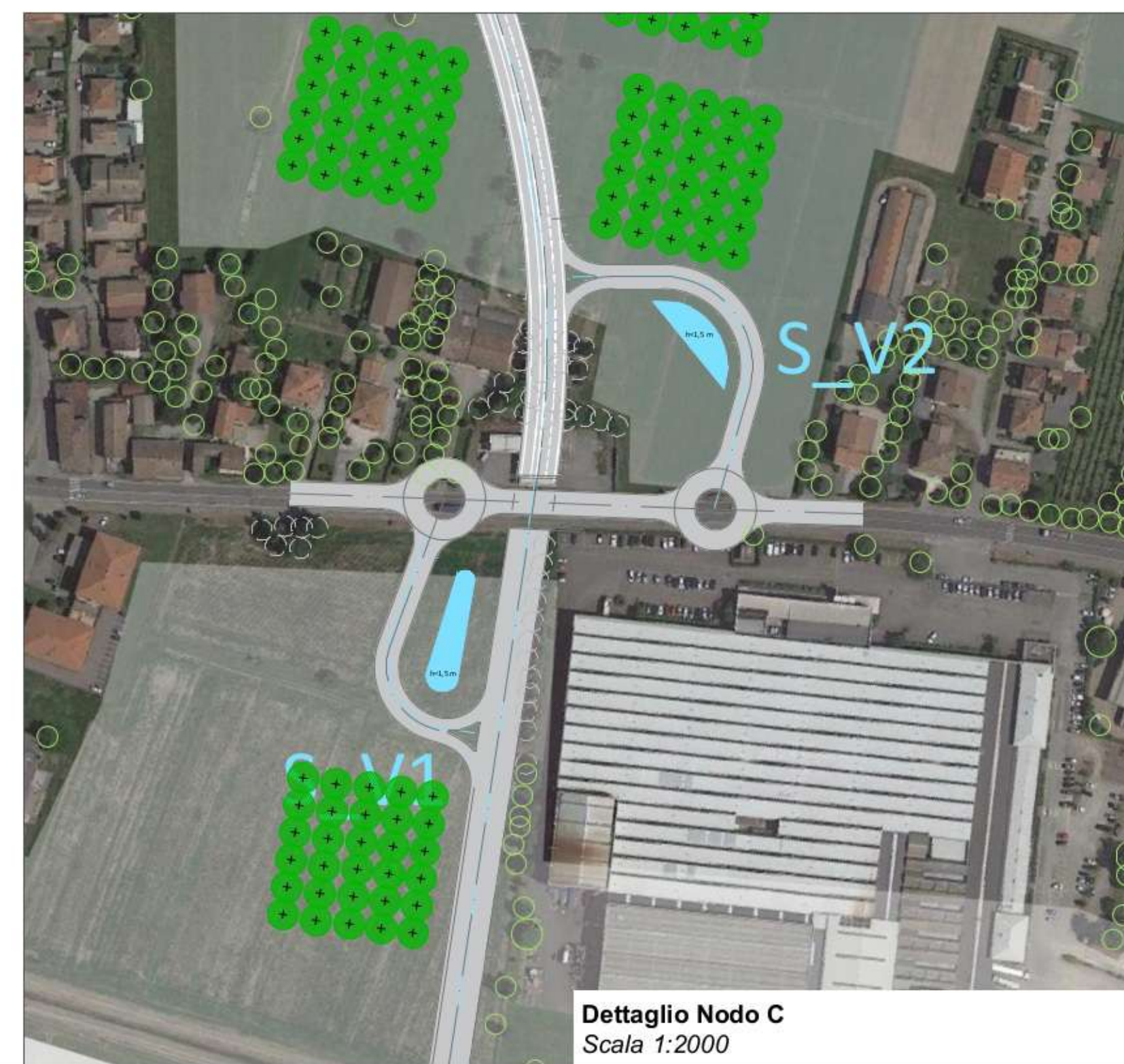
Revisione	Data	Autore	Nome file
V1	28.06.2024	F. Jappelli, G. Cigna, M. Dagnoli, C. Pignatelli	TAV_PROG_06a_v1.pdf

patscheiderpartner
ENGINEERS

META
mobilità
economia
territorio
ambiente



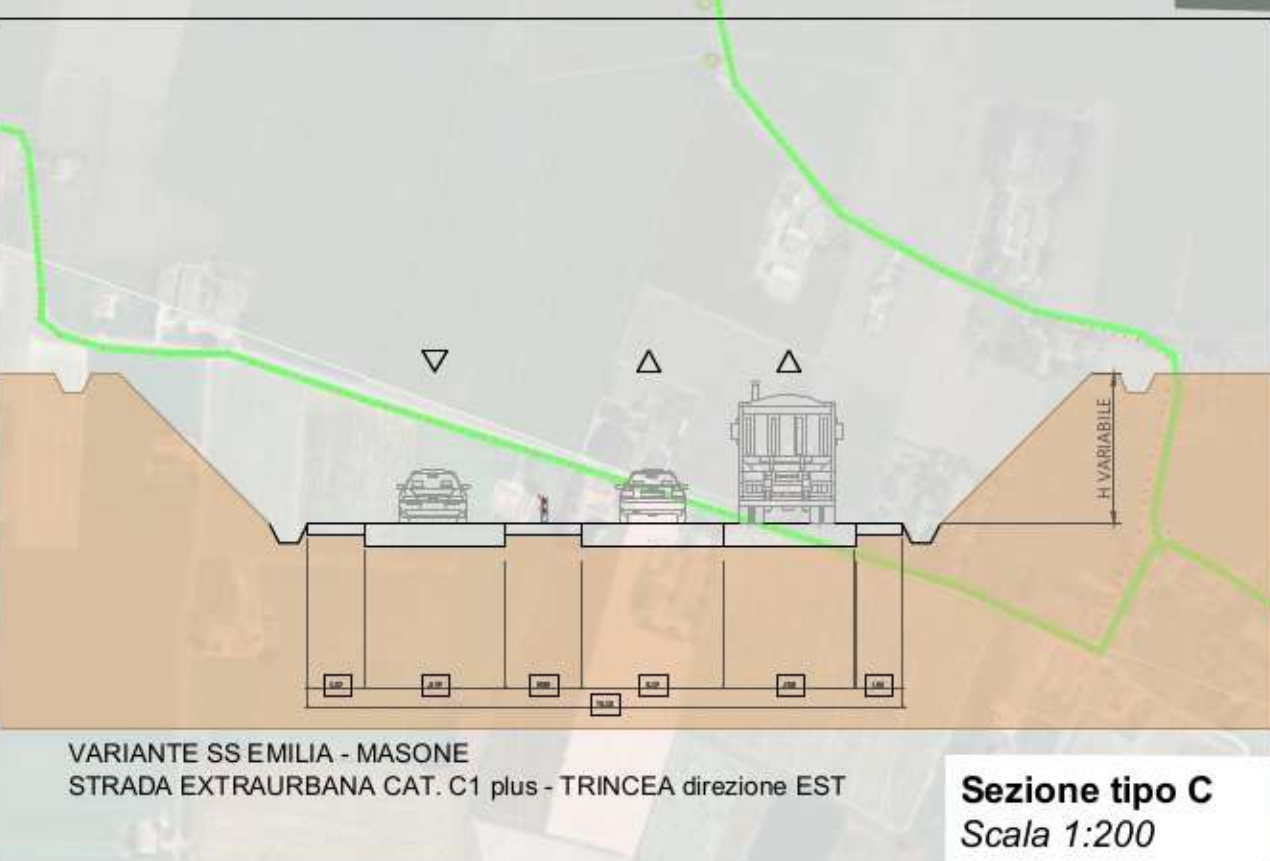
Dettaglio Nodo B
Scala 1:3000



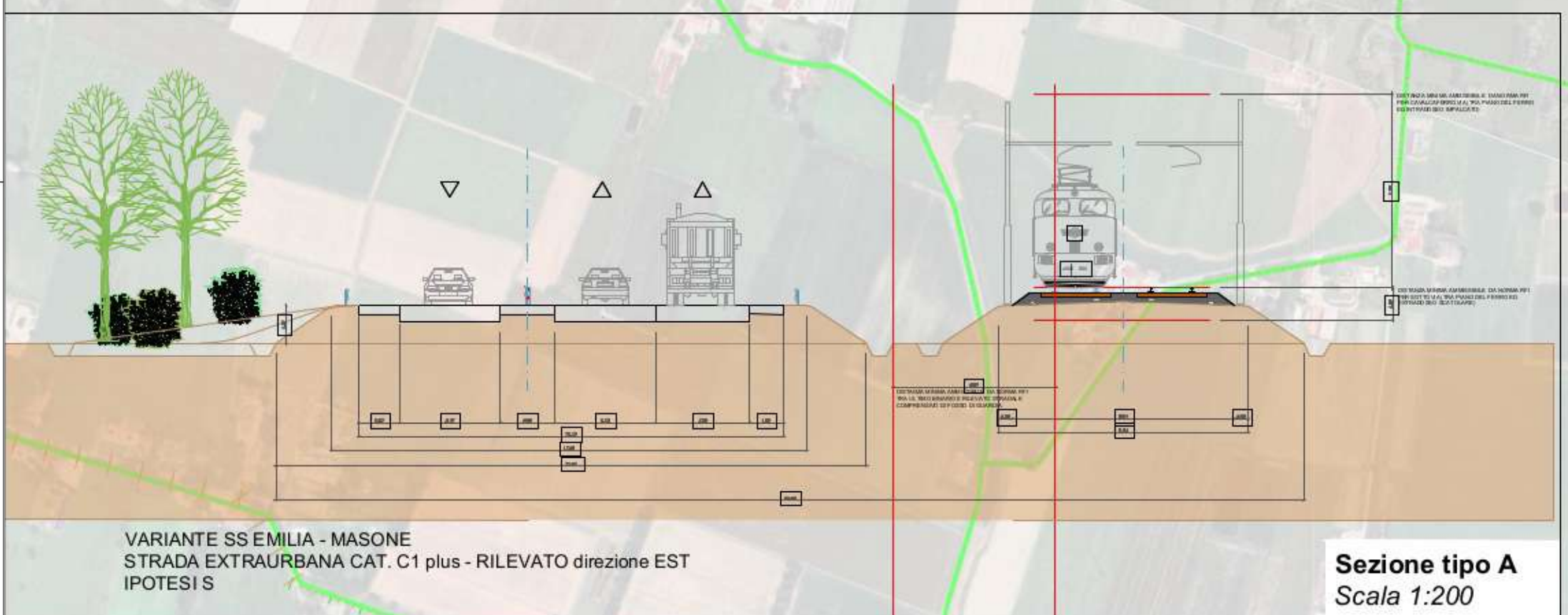
Dettaglio Nodo C
Scala 1:2000



Dettaglio Nodo A
Scala 1:2000



Sezione tipo C
Scala 1:200



Sezione tipo A
Scala 1:200