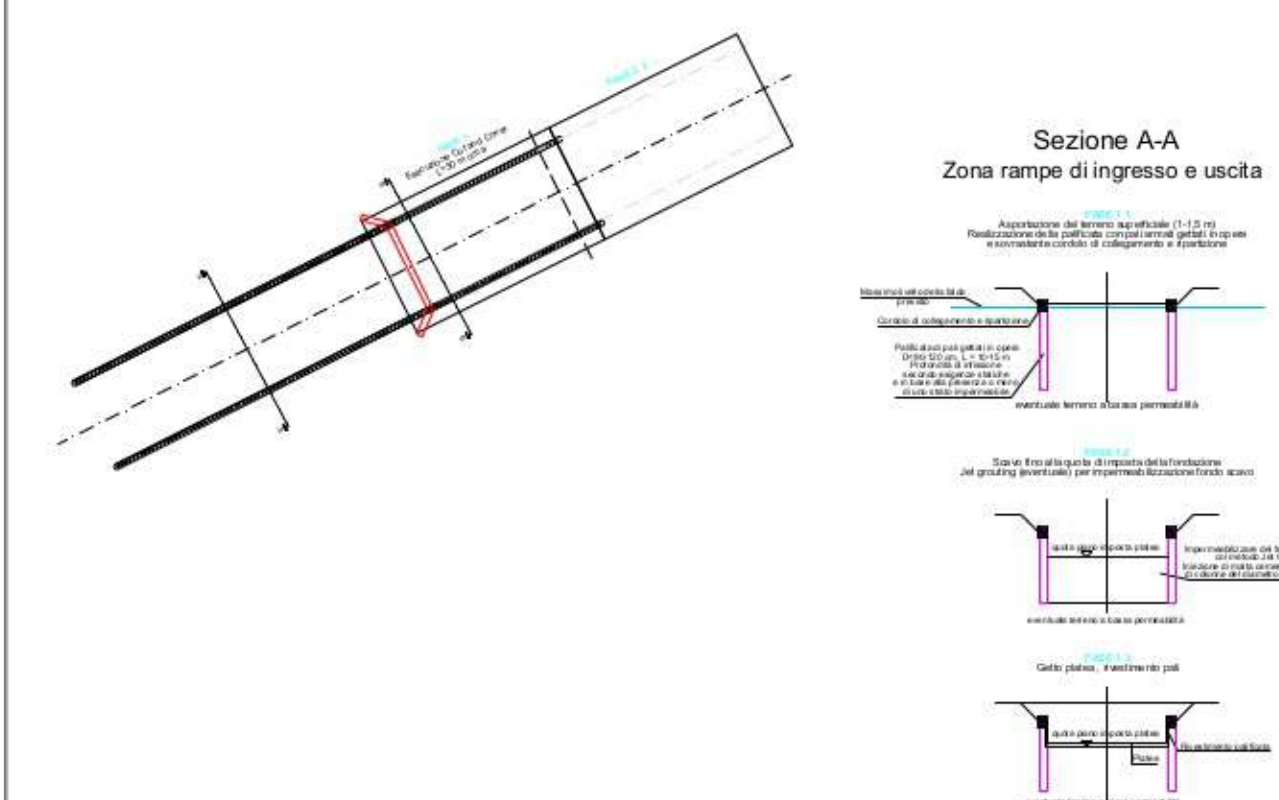
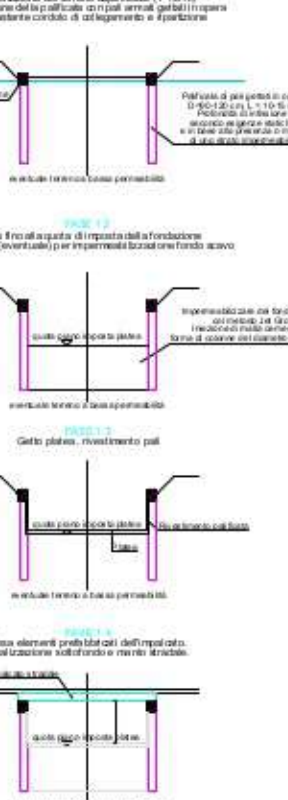


Soluzione: sottopasso realizzato con tecnica "Cut and Cover"
Pendenza rampa: 7%
Larghezza netta scatolare: circa 16,00 m
Altezza netta scatolare: h=5,50 m



Zona pallida

te "Cut and Cover" per tratti di lunghezza 30 m circa.

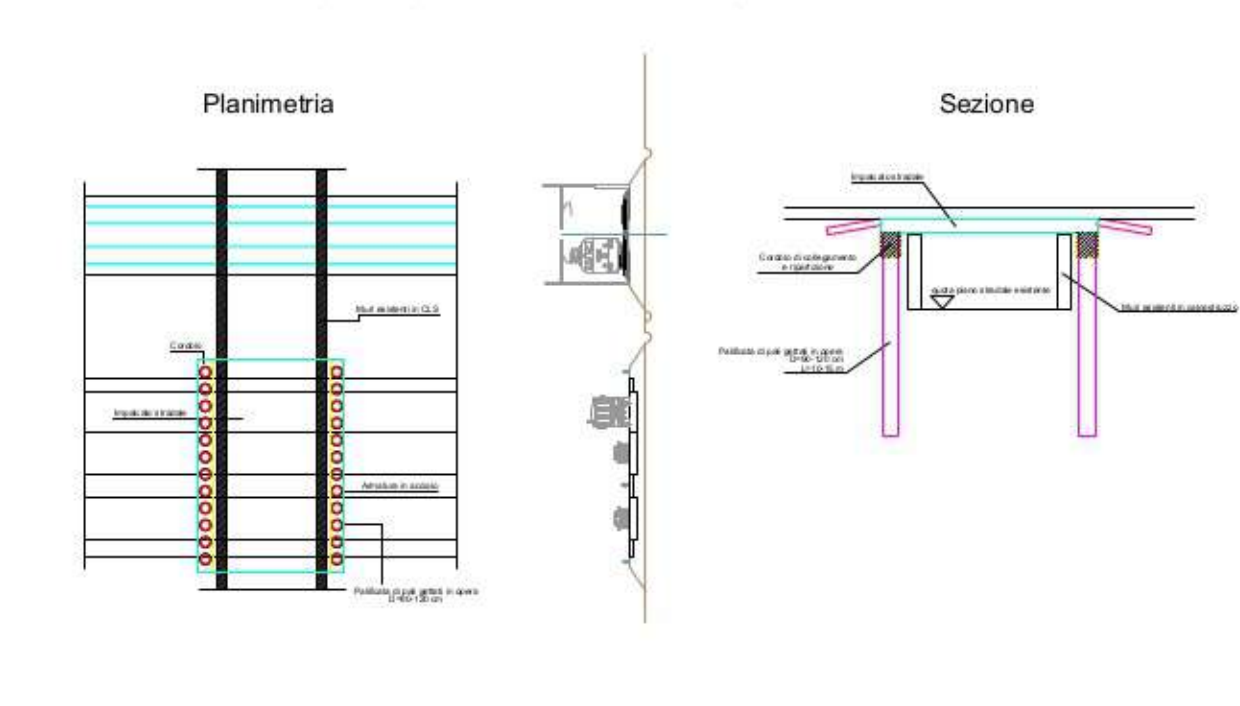


Soluzioni: modificare necessariamente le interazioni, o comunque allo stato esistente.

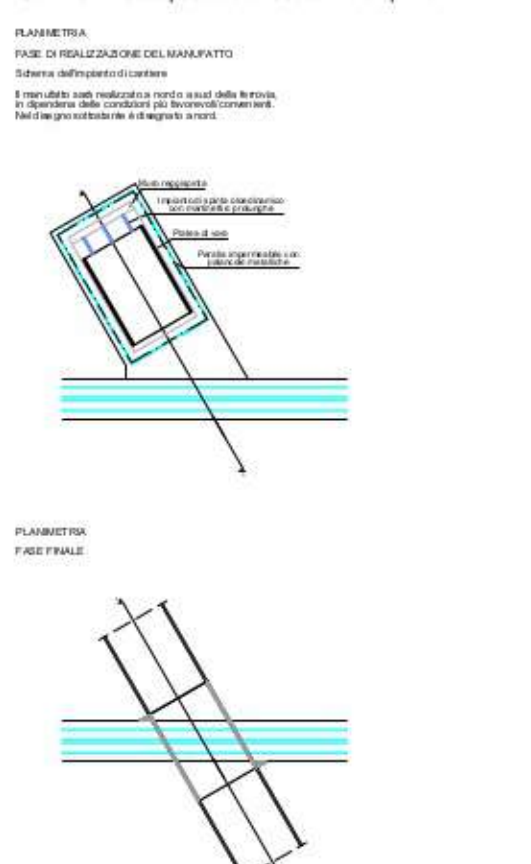
Vengono inseriti, nella parte retrostante i muri già esistenti, dei pali in calcestruzzo armato, di diametro 90-120 cm, interasse $\approx$ 150 cm e profondità 10-15 metri in base alla geologia del terreno ed alle esigenze statiche.

La testa dei pali viene inglobata in un cordolo in calcestruzzo armato avente la funzione di distribuzione dei carichi, il cordolo fungerà anche da appoggio degli elementi prefabbricati dell'impalcato, dimensionato secondo i carichi stradali previsti dalla normativa.

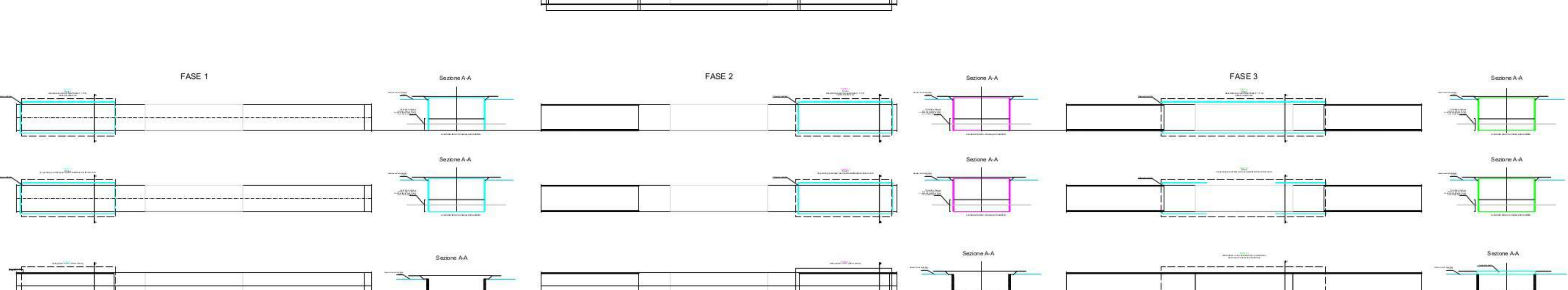
Come elemento di unione tra impalcato e piano stradale viene realizzata una piastra di trascinamento.



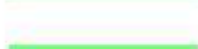
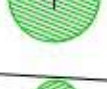
Soluzione: sottopasso con scatolare a spinta

**FASI ESECUTIVE PRINCIPAL**

Soluzione: sottopasso
Rampe in trincea con muri di sostegno
Pendenza rampe: 7%
Larghezza netta scatolare: 17,00 m
Altezza netta scatolare: h=5,50 m

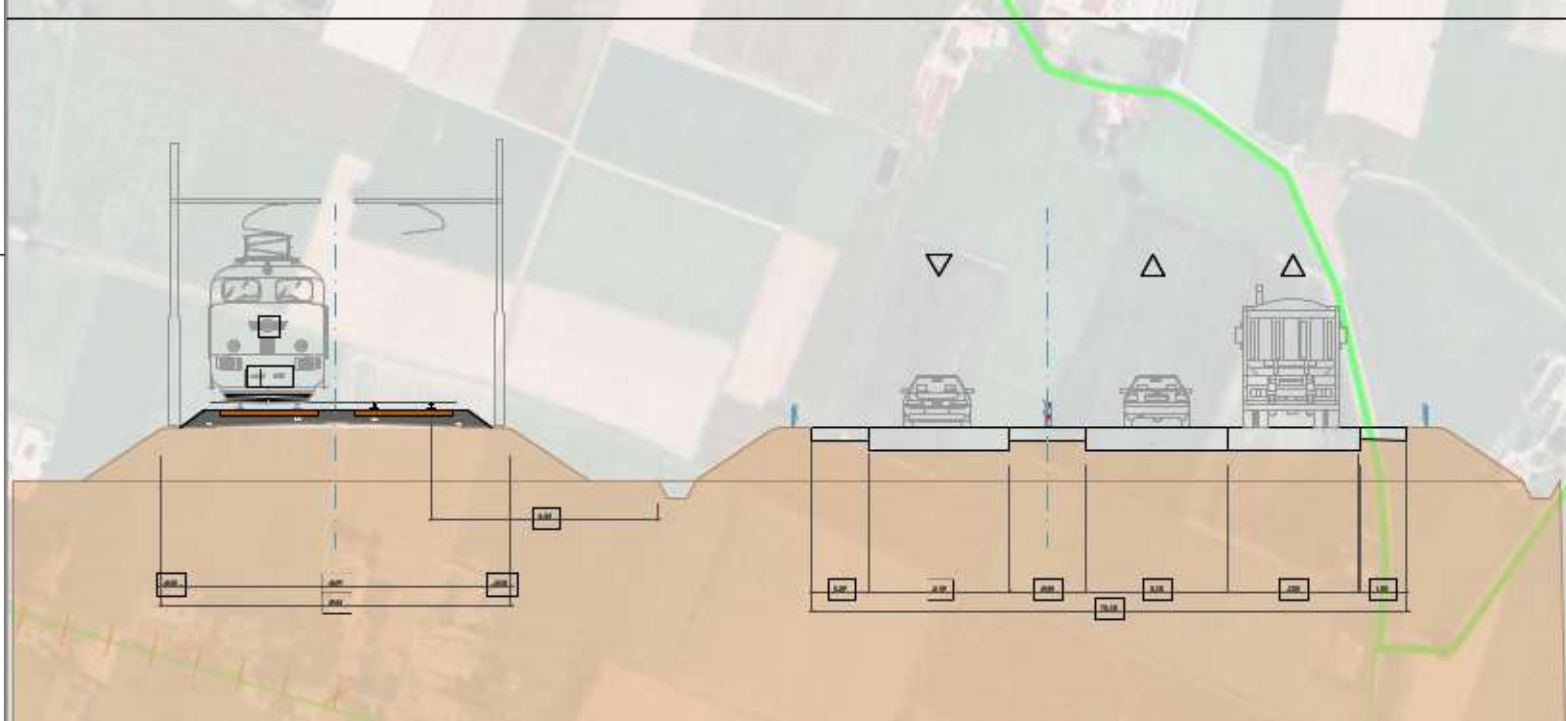


Dettagli strutturali
Scala 1:1000

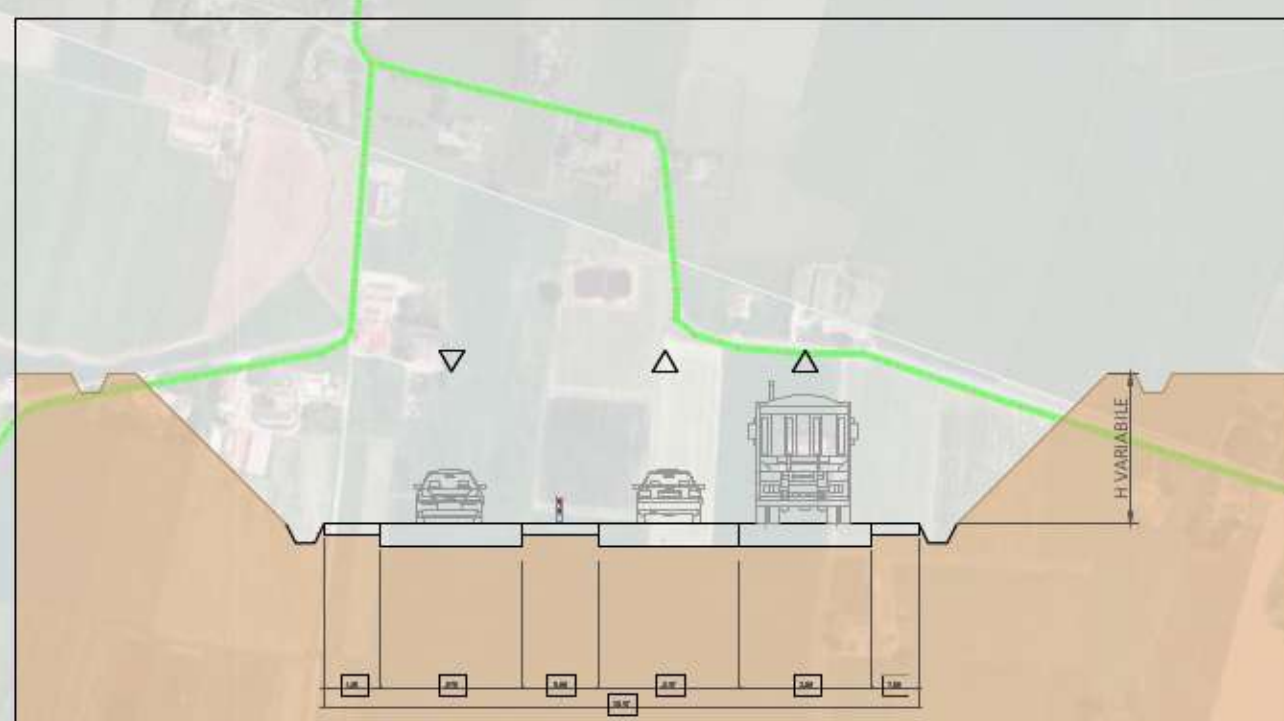
- | | |
|---|---|
|  | Ridisegno ciclabilità |
|  | BICIPLAN Cidovia |
|  | BICIPLAN Cidovia in previsione |
|  | BICIPLAN Greenway |
|  | BICIPLAN Rete secondaria |
|  | BICIPLAN Altri percorsi |
|  | BICIPLAN Percorsi valenza ambientali |
|  | Vegetazione esistente |
|  | Alberi di I e II grandezza esistenti conservati nel progetto |
|  | Alberi di I e II grandezza esistenti rimossi nel progetto |
|  | Alberi di I grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste |
|  | Alberi di II grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste |
|  | Siepe mista |
|  | aiuola mista di fioriture annuali e graminacee |
|  | Vegetazione tappezzante, piante perenni o graminacee miste |
|  | Invaso |
|  | Progetto stradale |



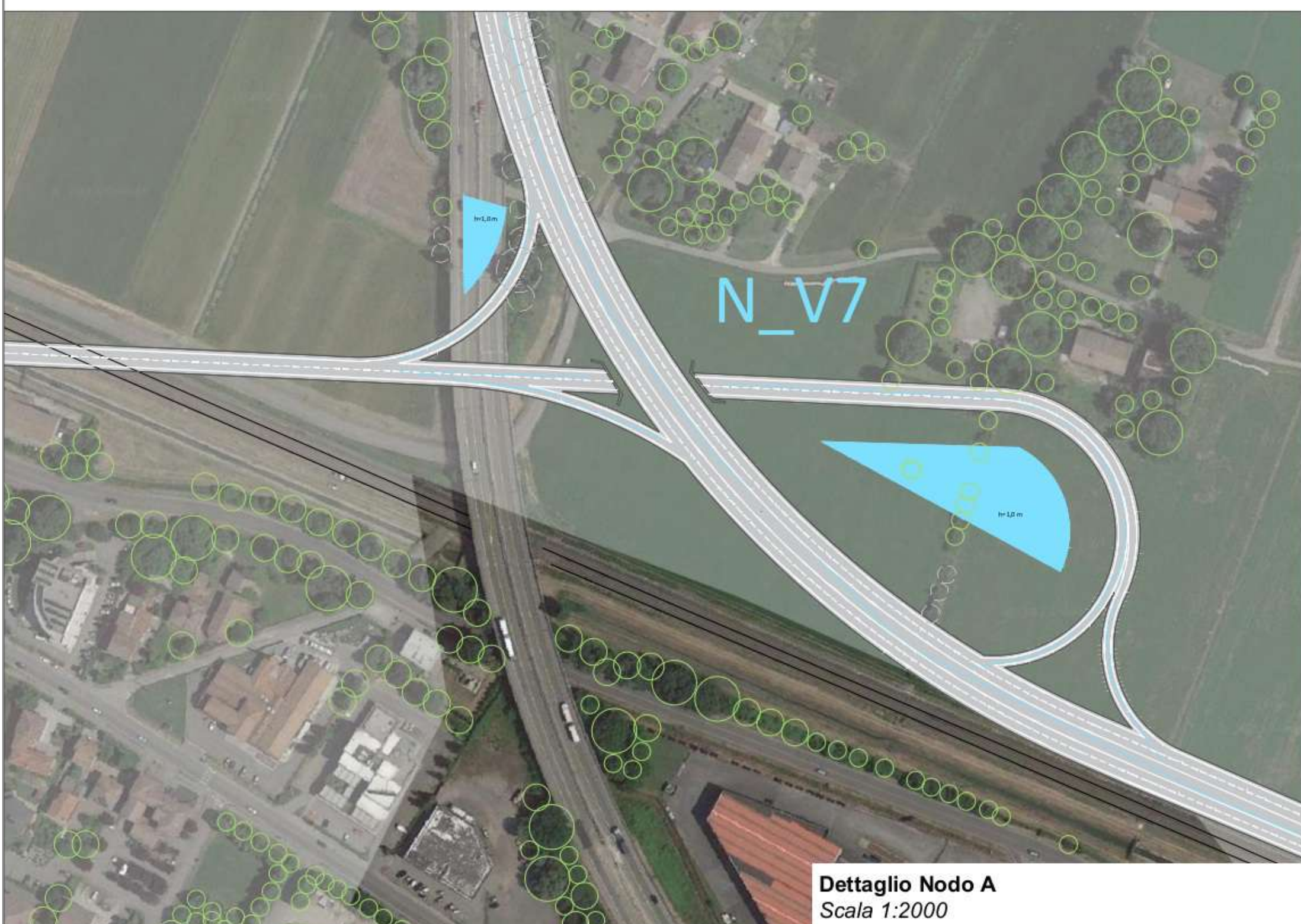
SCALA: 1:7000



VARIANTE SS EMILIA - MASONE
STRADA EXTRAURBANA CAT. C1 plus - RILEVATO direzione ovest
IPOTESI N e NS



VARIANTE SS EMILIA - MASONE
STRADA EXTRAURBANA CAT. C1 plus - TRINCEA direzione EST



Dettaglio Noc
Scala 1:2000



Dettaglio Noc
Scala 1:2000



Dettaglio Nodo C
Scala 1:2000



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONE



Redazione
META srl
ing. Andrea Debernardi
(responsabile del progetto)
ing. Gabriele Filippini
arch. Federico Jappelli
dott. Samuel Tolentino
ing. Silvia Docchio
ing. Chiara Taiaroli
ing. Ilario Abate Daga
dott.ssa Silvia Ornaghi
ing. Francesca Traina Melega
ing. Riccardo Fasani
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travaglini
ing. Davide Centin

Collaboratori esterni
dott. Alberto de Bonis
arch. Raffaella Cegna

Revisione	Data	Autore	Nome file
v1	28.06.2024	F. Zappelli, R. Cegna, M. Demattè, G. Fernandez	TAV_PROG_06b_v1.pc

patscheiderpartner
ENGINEERS

META
mobilità
economia
territorio
ambiente