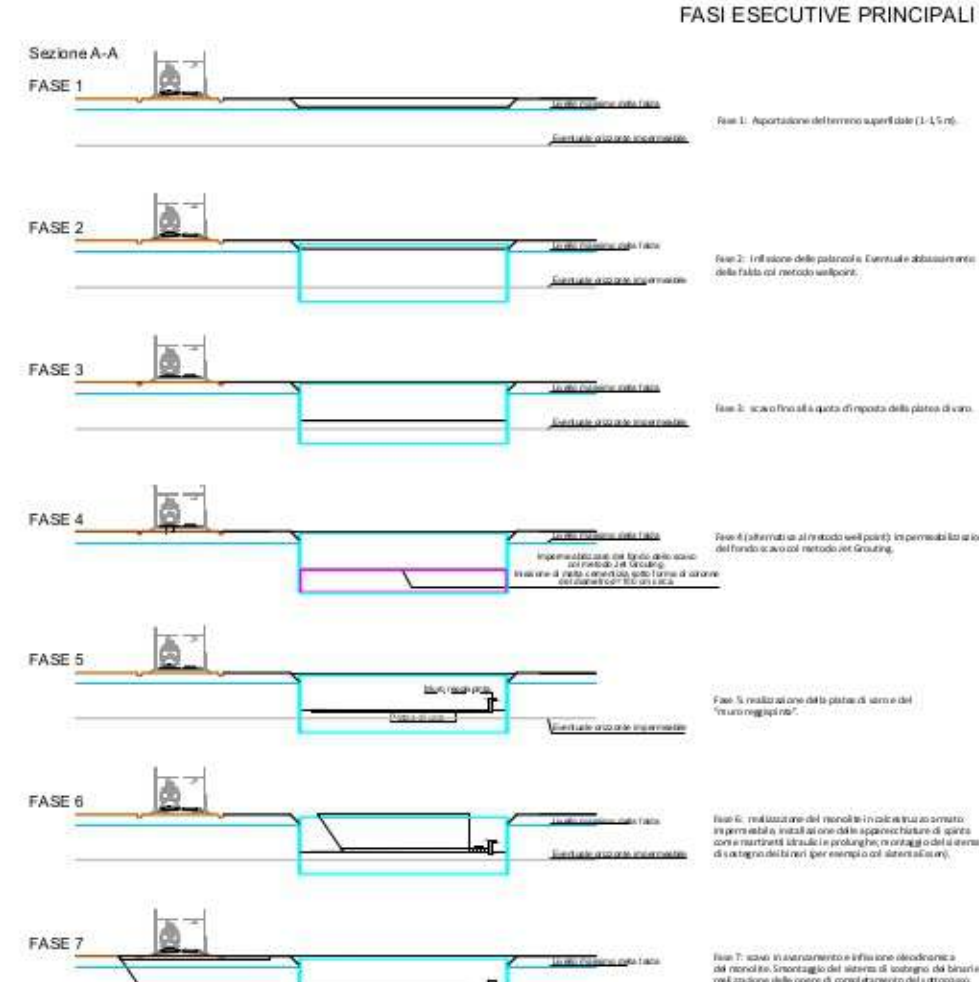
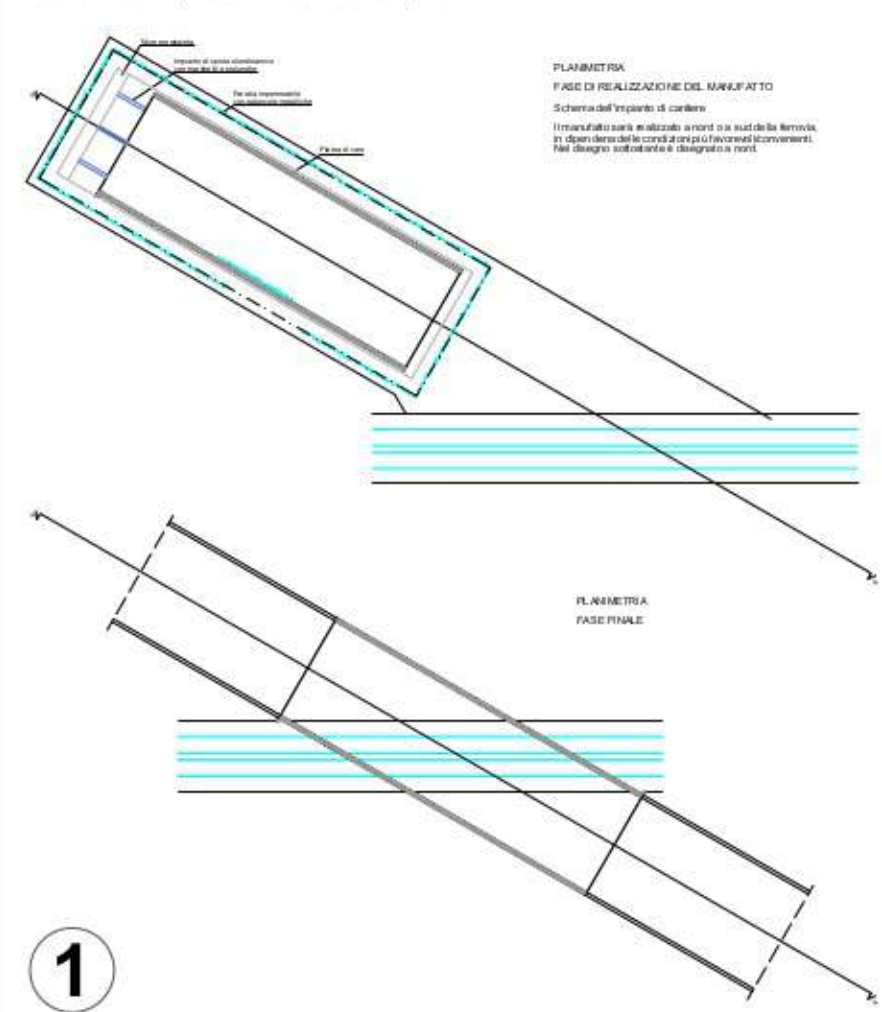


SOTTOPASSO FERROVIARIO

Soluzione: sottopasso con scalatine a spinta



INTERSEZIONE CON VIA ASSEVERATI

Soluzione 1: carreggiata interamente compresa tra le due pile esistenti.

Eventuali lavorazioni aggiuntive: demolizione di due pile esistenti e del sopralte impalcato e loro ricostruzione mantenendone invariata la geometria e l'aspetto esterno.

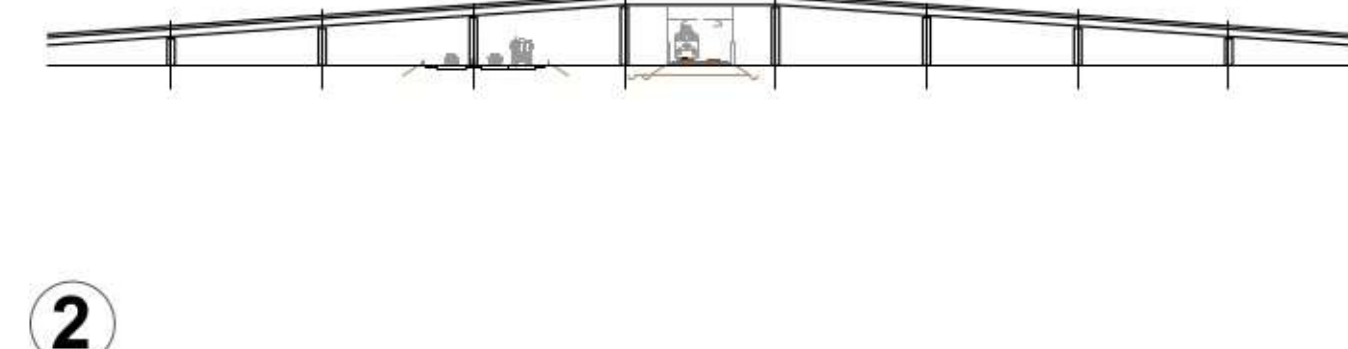
Prospetto sud



Soluzione 2: carreggiata separata nel caso di spazio insufficiente tra le due pile del ponte.

Eventuali lavorazioni aggiuntive: demolizione di due pile esistenti e del sopralte impalcato e loro ricostruzione mantenendone invariata la geometria e l'aspetto esterno.

Prospetto sud



INTERSEZIONE CON VIA ROMANI - INTERSEZIONE CON VIA BEZIERA

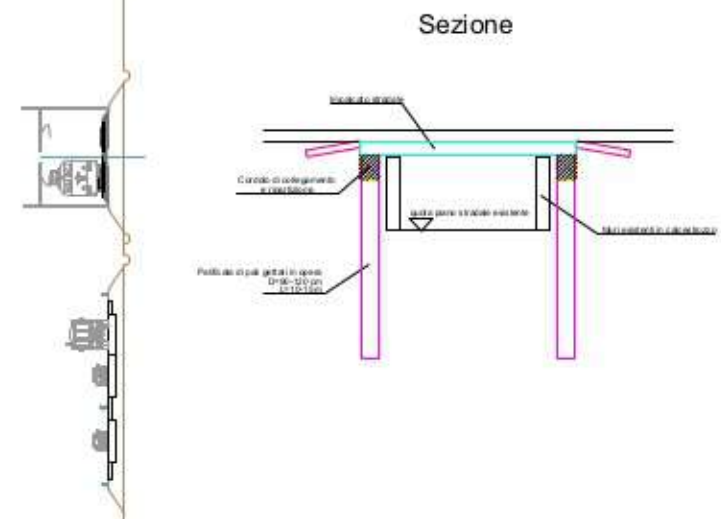
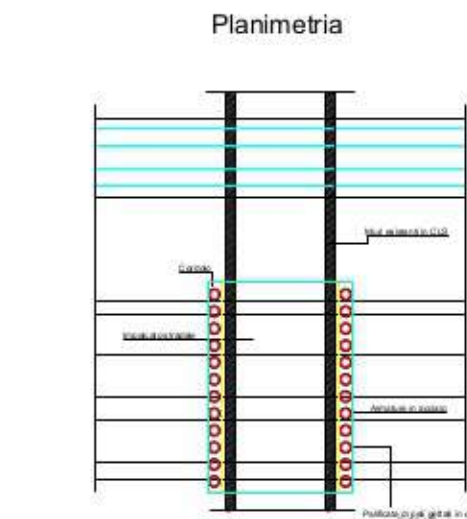
Soluzione medesima per entrambe le intersezioni: sovrappasso alla strada esistente.

Vengono previsti: nella parte retrostante i muri già esistenti, dei pali in calcestruzzo armato, di diametro 90-120 cm, interasse >150 cm e profondità 10-15 metri in base alla geologia del terreno ed alle esigenze statiche.

La testa dei pali viene inglobata in un cordolo in calcestruzzo armato avente la funzione di distribuzione dei carichi.

Il cordolo funge anche da appoggio degli elementi prefabbricati dell'impalcato, dimensionato secondo i carichi stradali previsti dalla normativa.

Come elemento di unione tra impalcato e piano stradale viene realizzata una piastra di trascinamento.



SOTTOPASSO INCROCIO STRADALE BAGNO

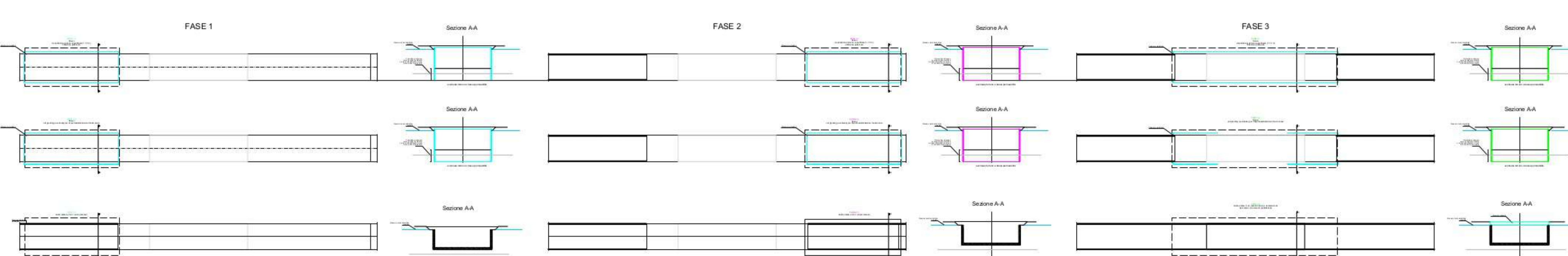
Soluzione: sottopasso

Rampe in trincea con muri di sostegno

Pendenza medie: 7%

Longitudinale nella trincea: 17,00 m

Altezza netta scalare: h=5,50 m



Dettagli strutturali

Scala 1:1000

LEGENDA

- Ridisegno ciclabilità
- BICIPLAN Ciclovía
- BICIPLAN Ciclovía in previsione
- BICIPLAN Greenway
- BICIPLAN Rete secondaria
- BICIPLAN Altri percorsi
- BICIPLAN Percorsi valenza ambientali
- Vegetazione esistente
- Alberi di I e II grandezza esistenti conservati nel progetto
- Alberi di I e II grandezza esistenti rimossi nel progetto
- Alberi di I grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste
- Alberi di II grandezza in filare, singoli o in sistemi di siepi campestri miste
- Siepe mista
- aiuola mista di fioriture annuali e graminacee
- Vegetazione tappezzante, piante perenni o graminacee miste
- Invaso
- Progetto stradale



SCALA: 1:7000



DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DELLA TANGENZIALE DI MASONE

Variante di tracciato tangenziale. Ipotesi Nord - sud

TAV. 06c

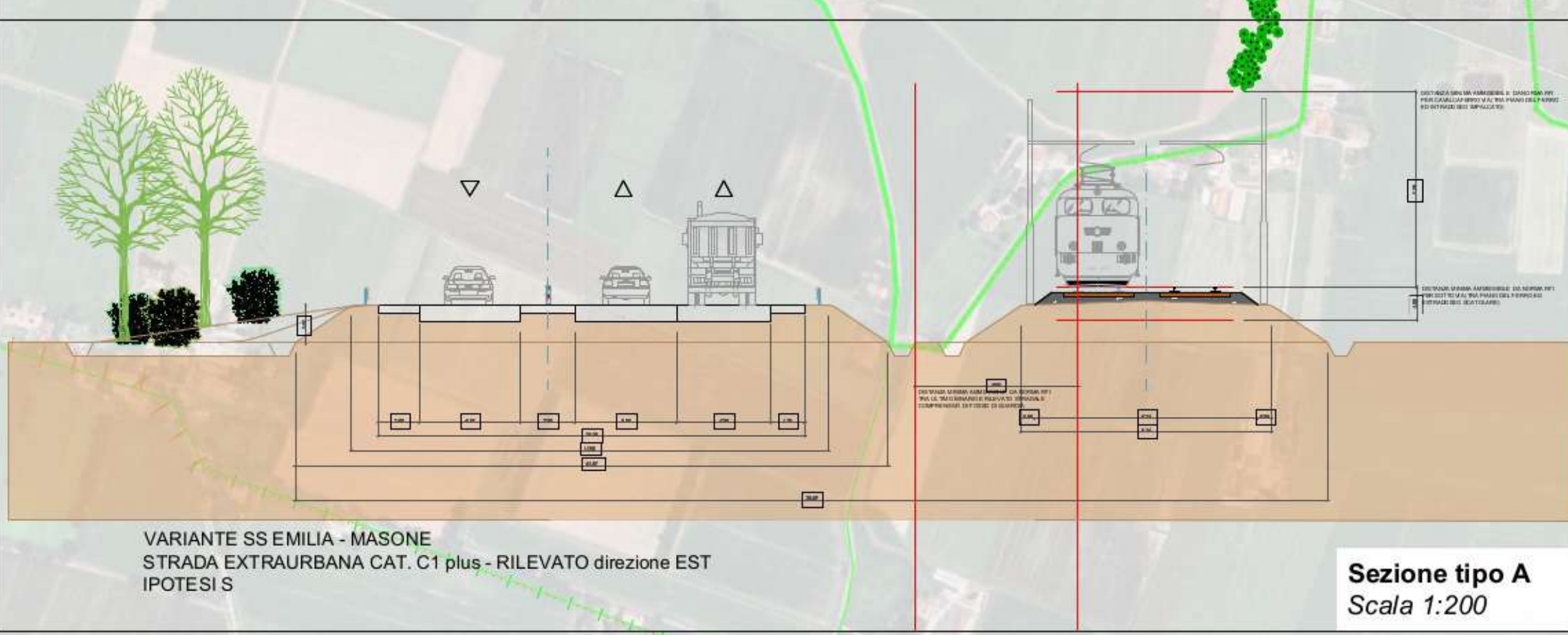


Redazione
META srl
ing. Andrea Debernardi (responsabile del progetto)
ing. Gabriele Filippini
arch. Federico Jappelli
dott. Samuel Tolentino
ing. Silvia Docchio
ing. Chiara Talarini
arch. Ilario Abate Daga
dott.ssa Silvia Ormagli
ing. Francesca Traina Melega
ing. Riccardo Fasani
arch. Lorena Mastropasqua
arch. Arianna Travagnini
ing. Davide Centin

Collaboratori esterni
dott. Alberto de Bonis
arch. Raffaella Cigna

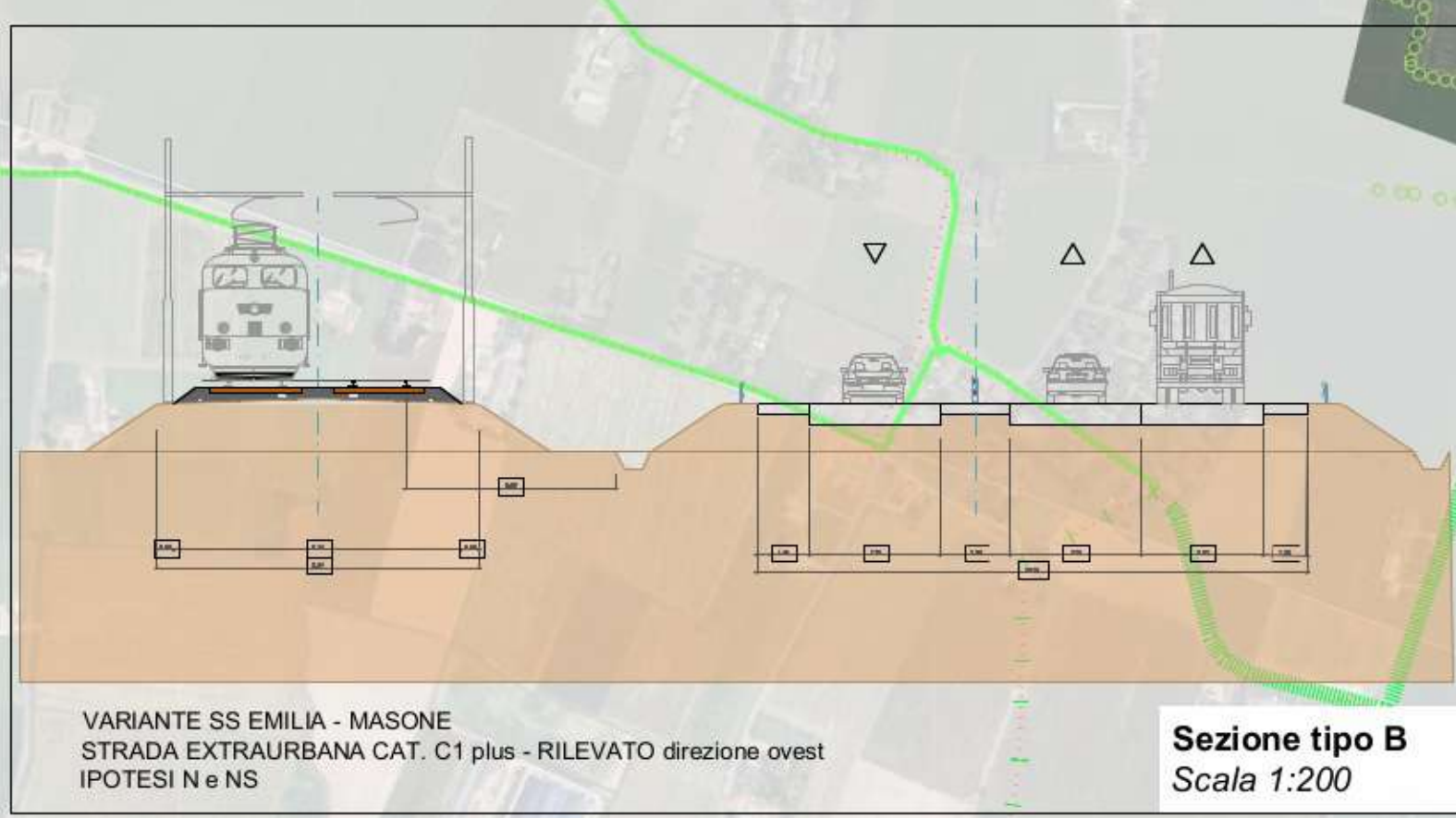
META
mobilità
economia
territorio
ambiente

patscheiderpartner
ENGINEERS



Sezione tipo A

Scala 1:200



Sezione tipo B

Scala 1:200



Sezione tipo C

Scala 1:200



Dettaglio Nodo A

Scala 1:3000



Dettaglio Nodo B

Scala 1:3000



Dettaglio Nodo C

Scala 1:3000