

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1654

del 06/08/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1373

del 06/08/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 4: "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE"– CUP: J82C21002660001, CIG: Z41362191D

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020 - **APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 4: "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE"**– CUP: J82C21002660001, CIG: Z41362191D

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* (di seguito Fondo progettazione);
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui

per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;

- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziare per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,01** e ripartite, come da Allegato 3 – tabella 3.4 “Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”, come segue:
 - Risorse 2021, 2022 e 2023: euro 768.404,38;
 - Residui 2019-2020: euro 96.091,63;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- l'art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 6785 dell'11 giugno 2021, che statuisce quanto segue: *“le risorse assegnate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, lettere b), c) e d) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti”;*
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il provvedimento del Direttore Generale n. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,01** interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione, ripartiti in **12 progetti** come da tabella seguente:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo
----	--------------	-----	--------------------------------------	---------------------

1	P	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta	€ 150.000,00
2	PR	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica	€ 80.000,00
3	DIV	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)	€ 74.496,01
4	PR	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	€ 40.000,00
5	P	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS	€ 70.000,00
6	PR	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS	€ 40.000,00
7	PR	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS	€ 40.000,00
8	PR	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	€ 50.000,00
9	PR	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest	€ 40.000,00
10	PR	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali	€ 120.000,00
11	PR	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano	€ 40.000,00
12	PR	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS	€ 120.000,00

per un totale di **864.496,01 €**;

Preso atto che:

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero per conto del Comune di Reggio Emilia è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente della struttura di policy Mobilità Sostenibile, ora denominato Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 recita:
 - "Omissis. L'art. 7 "Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:
 - Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:
 - a) a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) attraverso i sistemi informativi dedicati dell'ANAC e a pubblicare per il servizio di progettazione principale di cui al successivo comma b) il relativo

bando di gara entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione; i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP attraverso i suddetti sistemi informativi dell'ANAC;

b) a selezionare, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a) tra tutti i CIG perfezionati e SMARTCIG precedentemente collegati al CUP nei sistemi informativi dell'ANAC, solo quelli relativi al piano/progetto/project review; inoltre tra questi gli Enti beneficiari dovranno individuare il servizio di progettazione principale, ossia il servizio attraverso il quale si concretizza la progettazione, integrando laddove richiesto i dati necessari;

c) all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione e, ad esclusione degli SMARTCIG e dei costi non CIG, all'inserimento nel sistema SIMOG dell'ANAC o nel sistema informatizzato messo a disposizione dalla Sezione Regionale dell'Osservatorio, della stessa data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo al netto delle economie conseguite, dati che l'applicazione recepirà automaticamente;

d) all'inserimento entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), degli ulteriori dati richiesti relativamente all'aggiudicazione del servizio di progettazione principale nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

e) all'aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP e all'approvazione del piano/progetto/project review entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di progettazione principale e all'inserimento della data di approvazione e al caricamento del relativo provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

f) al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE+);

g) alla rendicontazione delle spese sostenute entro sei mesi dalla data di approvazione del piano/progetto/project review, attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

○ l'articolo 9 "Modalità di erogazione delle risorse" al comma 1 che prevede:

- *Le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, da destinarsi ai piani/progetti/project review ammessi al finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:*

a) a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3

del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;

b) a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara; al termine delle attività di compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.; copia delle comunicazione di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato dall'Ente beneficiario e al Ministero; l'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse.

- l'art. 11 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
- comma 1: *"Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].*

Tenuto conto che con DL 173 del 11/11/2022 all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile - MIMS - assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - MIT.

Preso atto inoltre che:

- il progetto n. 4 è quindi descritto in tabella:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/ PJR	Importo complessivo servizio progettazione
4	PR	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	€ 40.000,00

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 216373 del 11/10/2021):

Le previsioni del PUMS sono orientate a ridurre la quota di traffico di attraversamento urbano nei viali di circonvallazione mantenendo la necessità di accedere al centro storico.

Il completamento della tangenziale nord da un lato e l'inserimento dei viali di circonvallazione all'interno della "Città 30" dall'altro, creeranno le condizioni per una riqualificazione dei viali stessi in un'ottica di moderazione del traffico.

Si prevede pertanto lo sviluppo di uno studio di fattibilità che, svolto con un lavoro interdisciplinare e partendo da quanto previsto dal PUMS, giunga ad una proposta complessiva di riassetto e riqualificazione dei viali di circonvallazione.

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP J82C21002660001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG: **Z41362191D** per un importo pari a € 32.780,00 (I.V.A esclusa);
- ai sensi del Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 art. 7, comma 1 , lett. c) la data di inizio procedura del progetto n. 4 è la data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione n. 15869 del 02/12/2021 e pertanto risulta essere il 03/12/2021;
- l'Amministrazione scrivente ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 4 di cui all'oggetto), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 all'operatore economico ATI costituenda: Città Sotto Scacco STP srl (capogruppo mandataria) con sede legale in Venezia (VE) Cap 30174, via Don Federico Tosatto, 127, C.F. e P.I. 04613610270 e Goudappel BV (mandante) con sede legale nei Paesi Bassi, Snipperlingsdijk, 4 – Cap 7417 BJ Deventer, C.F. italiano 90193690279, P.I. NL007211879B01, con Determina Dirigenziale **R.U.D. 828 dell'11/08/2022** per un importo al netto delle economie di gara pari a € **38.711,82** (IVA e oneri inclusi) integrato con Determina Dirigenziale **R.U.D. 936 del 13/09/2022 che ha perfezionato** l'impegno di spesa nel seguente modo :
 - sub-impegno a favore di Città Sotto Scacco Srl pari a € 19.359,78;
 - sub-impegno a favore di Goudappel BV pari a € 19.352,03.
- il Comune di Reggio Emilia, vista l'impossibilità di comunicare i dati dell'affidamento entro i termini previsti tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. in quanto persistevano sul portale problemi tecnici di mancato allineamento tra i dati CUP e CIG, ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto con PEC in atti PG n. 2022/199893 del 24/08/2022;
- superati i problemi di cui sopra, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento delle informazioni sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A ricevendo un riscontro dalla Cassa Depositi e Prestiti con PEC in atti PG 2023/19774 del 27/07/2023;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip, con trattativa diretta n. 3144932 in data 03/08/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria da Determina dirigenziale RUD 828. del 11/8/2022.

Preso atto che:

- il progetto n. 4 “Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione” con CIG **Z41362191D** consiste nella predisposizione di un progetto di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione di Reggio Emilia: viale dei Mille, viale Timavo, viale Isonzo, viale Piave e dei loro controviali, oggi dedicati alla sosta su strada. Lo studio propone una nuova configurazione di ciascuno dei 4 viali di circonvallazione tenendo in considerazione gli spazi necessari a tutte le componenti di traffico e a tutti gli utenti della strada e definendo un sistema di assi urbani più permeabili con maggiore spazio dedicato alla mobilità attiva (bici, pedoni, trasporto pubblico) nell’ottica della Citta30 prevista dal PUMS per sviluppare un progetto che dovrà cambiare sostanzialmente la percezione dei viali stessi di circonvallazione;
- le soluzioni progettuali sono essere orientate ai seguenti **obiettivi**:
 - riduzione del traffico e velocità degli autoveicoli;
 - miglioramento della sicurezza e permeabilità per pedoni e ciclisti;
 - miglioramento della percorribilità per pedoni e ciclisti;
 - miglioramento della percorribilità e accessibilità per il trasporto pubblico locale (TPL), tenendo in considerazione l’opportunità che su viale Piave e viale Isonzo possa essere prevista la sede tranviaria;
 - riqualificazione ambientale, con potenziamento dell’apparato verde e adozione di soluzioni nature based solutions (NBS);
 - riqualificazione urbana per dare ai viali un valore scenografico, caratterizzando i 4 viali come un unico sistema riconoscibile come boulevard di altissima qualità.
- in particolare veniva richiesto:

FASE 1 - Analisi e costruzione di soluzioni trasportistiche alla scala urbana, con la ricostruzione di un rilievo geometrico dello stato attuale dei viali, un’analisi dell’uso dei viali e della sicurezza anche sulla base delle elaborazioni dei dati dell’incidentalità del Piano della Sicurezza Stradale Comunale e un’analisi paesaggistico-architettonica che includa anche una valutazione della qualità ambientale dello stato attuale.

Dal punto di vista trasportistico, devono essere sviluppate almeno 2 proposte complessive di riorganizzazione dei viali, anche non congruenti con lo scenario PUMS, ma coerenti con gli obiettivi di riduzione del traffico veicolare e riqualificazione dei viali. In tal caso, dovranno essere verificati gli effetti sulla rete con un modello di macrosimulazione.

FASE 2 - Proposta e valutazione alternative progettuali dell’insieme della circonvallazione

Sviluppo di due alternative progettuali che propongano una rifunzionalizzazione degli spazi sulla base degli obiettivi sopra elencati, con l’evidenziazione dei punti di forza, delle criticità, della fattibilità tecnica, anche per stralci, ed una stima di massima dei costi.

FASE 3 - Valutazione, analisi e progettazione della soluzione scelta

Sviluppo nel dettaglio della soluzione scelta, con l’approfondimento delle riorganizzazione delle intersezioni modificate e delle sezioni stradali di tutti i 4 viali.

FASE 4 - Masterplan

Restituzione di un masterplan complessivo per tutti i viali di circonvallazione con contenuto grafico di alta qualità in modo da comunicare facilmente la soluzione progettuale ai cittadini e restituire una vision che sia comprensibile a tutti, non solo ad un pubblico tecnico. Il masterplan contiene almeno 4 fotoinserimenti/rendering.

FASE 5 - Stima economica dei lavori e cantierizzazione

Elaborazione di una stima di massima dei lavori e di un quadro economico delle opere in relazione all'approfondimento progettuale sviluppato nelle fasi precedenti con prime indicazioni sulla cantierizzazione dei lavori e una suddivisioni in lotti degli interventi e del quadro economico totale.

- CITTÀ SOTTO SCACCO STP SRL (capogruppo mandataria), ha consegnato la seguente documentazione con PEC in atti PG 170034 del 20/06/2024:
 - Allegato 1: Relazione – Documento di progetto – vers. def. 1.4 (file A4);
 - Allegato 2: Tav. 1 – Progetto di fattibilità – vers.def. (file A0);
 - Allegato 3: Tav. 2 – Studio di Progetto sull'analisi delle modifiche della vegetazione – vers.def. (file A0).

Dei suddetti documenti la società ha inoltrato anche i rispettivi formati editabili, così come richiesto da bando di gara.

Dato atto che:

- Il dirigente del servizio Mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, Paolo Gandolfi, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso la Verifica di Conformità del servizio, agli atti PG 186242/2024 del 08/07/2024, con cui ha attestato che la documentazione presentata da CITTÀ SOTTO SCACCO STP SRL (capogruppo mandataria), risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- Per quanto riguarda le fatture emesse ed i relativi pagamenti:
 - 1) Per CITTÀ SOTTO SCACCO STP SRL, conformemente alle previsioni contrattuali, si ha:

Documento	Numero	Data	Importo con IVA
Fattura elettronica	4/PA	28/04/2023	€ 5.807,93
Mandato di pagamento	2023/10912	15/05/2023	€ 5.807,93
Fattura elettronica	8/PA	03/07/2024	€ 13.551,85
Mandato di pagamento	2024/11953	16/07/2024	€ 13.551,85

per un totale di **€ 19.358,78** (IVA e oneri compresi).

- 2) Per GOUDAPPEL BV, conformemente alle previsioni contrattuali, si hanno fatture con IVA scorporata che è stata versata dall'Amministrazione tramite modelli F24:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	V02231082	24/04/2023	€ 4.758,69
Mandato di pagamento	2023/13268	03/07/2023	€ 4.758,69
Fattura elettronica	V02242031	10/07/2024	€ 11.103,63
Mandato di pagamento	2024/12190	22/07/2024	€ 11.103,63

per un totale di **€ 15.862,32** oneri compresi, senza IVA.

- 3) Il versamento dell'IVA è stato effettuato dall'Amministrazione comunale in due tranche, corrispondenti ai due pagamenti a GOUDAPPEL BV, coi seguenti estremi:

Documento	Numero	Data	Importo pagamento IVA
Quietanza di versamento modello F24	23071111052 868686 - 000001	11/07/2023	1.046,91
Quietanza di versamento modello F24	24073010013 315951 - 000001	30/07/2024	2.442,80

per un totale di **€ 3.489,71**

- Complessivamente, le fatture emesse, i relativi pagamenti e i due versamenti mediante F24 sono stati per un valore totale complessivo di **€ 38.711,81** (IVA e oneri compresi);
- il progetto n. 4 (**CUP J82C21002660001**) di cui all'oggetto, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a **€ 38.711,81** (IVA e oneri compresi);
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti dal citato Decreto Direttoriale.

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS, ora MIT):
 - con Decreto Direttoriale n. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate fino all'annualità 2022, per un importo

complessivo pari a **€ 288.836,82** pervenuto con provvisori di incasso n.3839, 3840 e 3841 del 18/03/2022;

- con Decreto Direttoriale n. 10195 del 07/03/2024 ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate per l'annualità 2023, per un importo pari a **€ 143.411,18** pervenuto con provvisori di incasso n. 4528 e 4529 del 22/03/2024;
- con Decreto Direttoriale n. U28773 del 07/09/2023 acquisito agli atti con PG n. 215785 dell'11/09/2023 ha autorizzato l'erogazione di complessivi **€ 93.055,88** pervenuti con provvisori di incasso nr. 12364 e 12367 del 22/09/2023;
- con Decreto Direttoriale 0021773 del 06/05/2024 ha autorizzato l'erogazione del saldo delle risorse impegnate fino all'annualità 2023, per un importo complessivo pari a **€ 154.997,09** pervenuto con provvisori di incasso n. 7864 e 7865;
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo, pari a **€ 38.711,82** , relativo al progetto n. 4 riscosso sul capitolo di entrata 3896 denominato "**CONTRIBUTO MINISTERO PER SERVIZI PROGETTAZIONE PUMS ==VEG. CAP. U 35896-35896/1-35897**"

Considerato che il Decreto Direttoriale n. n. 6785/2021 prevede all'art 7, comma 1 lett g), l'invio tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute,

DETERMINA

1. DI APPROVARE:

- il progetto n. 4 "**Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione**"– **CUP: J82C21002660001**, CIG: Z41362191D, per l'importo complessivo **€ 38.711,81** consegnato tramite PEC in atti PG 170034/2024 del 20/06/2024, costituito dai seguenti elaborati da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto :
 - Allegato1 - Relazione – Documento di progetto (file A4);
 - Allegato 2 - Tav. 1 – Progetto di fattibilità (file A0);
 - Allegato 3 - Tav.2 – Studio di Progetto sull'analisi delle modifiche della vegetazione (file A0).

Dei suddetti documenti la società ha inoltrato anche i rispettivi formati editabili, così come richiesto da bando di gara.

2. DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 15869 del 02/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha assegnato a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo

di € 40.000,00 per il progetto 4 “Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione”, CUP: J82C21002660001;

- con successivi decreti direttoriali, a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio, il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia un importo pari a **€ 38.711,82**;
 - che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti.
3. **DI CARICARE** sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. il presente provvedimento.
4. **DI RENDICONTARE** le spese sostenute attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

IL DIRIGENTE
del Servizio Mobilità Urbana
arch. Paolo Gandolfi