



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **174**

in data **08/08/2024**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **08 - otto** - del mese **agosto** alle ore **09:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE:
APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO
EMILIA, AGENZIA MOBILITA' SRL E SETA SPA PER LA
GESTIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE ASSEGNATE
SECONDO LE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ART. 4 COMMA DEL
DPCM DEL 17/04/2019 E ART. 3 C. 2 DM 71/2021- CITTA'
SUPERIORI AI 100.000 ABITANTI**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco		SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	In remoto	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	In remoto	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	In remoto	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	In remoto	SI
MIETTO Marco	Assessore		SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore		SI
PASINI Carlo	Assessore		SI
PRANDI Davide	Assessore		SI
RABITTI Annalisa	Assessore		NO

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 29/07/2024 con la quale si è provveduto alla verifica degli equilibri di bilancio e conseguenti variazioni ai sensi dell'art. 193 D.Lgs. 267/2000 inserendo il finanziamento di cui in oggetto per il quinquennio 2024-28;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *“di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane”*;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;
- il comma 1 dell'articolo 4 del DPCM prevede che: *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti”*
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017.
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- l'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, definisce i criteri con cui i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;

Preso atto che:

- con Decreto Interministeriale 71 del 09/02/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“alle città con più di*

100.000 abitanti”, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al decennio 2024-33 e approvando la graduatoria dei soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico ed assegnando loro gli importi massimi finanziabili. Al Comune di Reggio Emilia è stato assegnato l'importo di € **17.360.340,00**;

- il suddetto decreto sancisce all'art. 1 che le risorse assegnate sono da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM del 2019;
- l'articolo 3, comma 2, del predetto Decreto Interministeriale stabilisce che “nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”;
- per l'effettiva erogazione del contributo all'art. 3 comma 1, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 “*Decreto Rilancio*”, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT entro 120 giorni;

Considerato che:

- il comune ha approvato la scheda tecnica di investimento presentata dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia agli atti PG 149537 del 30/06/2021 con delibera di giunta 124 del 01/07/2021 che prevede l'acquisto nel periodo 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici con relativa infrastruttura di ricarica per un importo complessivo pari a € **25.093.648,12** di cui € **17.360.340,00** a carico del finanziamento statale ed i rimanenti € **7.733.308,12** a carico del gestore SETA SpA e che tale rimarrà come onere per l'eventuale gestore subentrante, quindi non è prevista una quota di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;
- il comune ha inviato la scheda tecnica debitamente compilata ed approvata con Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021 al MIT via PEC in atti PG 2021/155790 del 08/07/2021, entro i termini previsti,
- gli obiettivi del Comune a lungo termine per il rinnovo della flotta sono:

- la sostituzione dei mezzi attuali delle linee minibus e delle linee di forza del tpl urbano con mezzi elettrici e/o tranviari, così come previsto dal PUMS adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79/2019;
 - la completa dismissione parco mezzi alimentati a GPL;
 - l'eliminazione degli autobus a gasolio euro 2 e il consistente abbattimento degli euro 3 e dell'età media dei mezzi;
 - una forte attenzione all'ambiente grazie all'introduzione di tecnologie innovative ed ambientalmente compatibili, quali:
 - ✓ bus a metano CNG ibridi,
 - ✓ bus a metano LNG,
 promuovendo l'utilizzo crescente di fonti non fossili;
 - la suddetta delibera GC 124/2021 stabilisce inoltre che, con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 2 del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021 e che tale Convenzione prevederà che il codice CUP del progetto sarà trasferito al soggetto attuatore degli interventi per la sua rendicontazione;
 - il Comune ha assegnato il CUP del progetto: J80J210000300006;
 - sarà a carico di SETA acquisire i codici di gara (CIG) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli,
 - il decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7 prevede che: *“L'ente beneficiario può proporre nel 2023 e nel 2028 la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033.*
- La rimodulazione di cui al comma precedente in relazione alle innovazioni tecnologiche intervenute e alle eventuali mutate condizioni finanziarie, può riguardare il cofinanziamento, la tipologia di autobus nonché la quota di risorse da destinare alle infrastrutture di supporto.”*
- L'eventuale rimodulazione futura dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033, nel quadro di risorse e obiettivi previsti, non costituirà modifica sostanziale della presente Convenzione. In ogni caso non è previsto cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale e da parte di Agenzia per la Mobilità.

Tenuto conto che:

- il Ministero delle Infrastrutture con decreto direttoriale 109 del 08/03/2023 definisce la graduatoria dei comuni beneficiari delle risorse ai sensi dell'art. 3 del DM 234/2020 e nell'allegato 2 modifica la tabella 2 dell'allegato 1 al DD 287/2021 definendo gli importi effettivamente assegnati; e per Reggio Emilia, per un finanziamento totale di **€ 17.360.340,00**, ripartisce così le risorse:
 - € 8.587.139,00 per il quinquennio 2024/2028
 - € 8.773.201,00 per il quinquennio 2029/2033; con il seguente dettaglio annuale:
 - € 1.711.686,00 per l'anno 2024
 - € 1.714.593,00 per l'anno 2025
 - € 1.706.417,00 per l'anno 2026
 - € 1.724.405,00 per l'anno 2027
 - € 1.730.038,00 per l'anno 2028
 - € 1.751.842,00 per l'anno 2029
 - € 1.759.110,00 per l'anno 2030
 - € 1.759.292,00 per l'anno 2031
 - € 1.759.292,00 per l'anno 2032
 - € 1.743.665,00 per l'anno 2033

- il Decreto Direttoriale 109 di cui sopra modifica l'art. 8 comma 1 del DM 287 del 16/11/2021 e quindi, ai sensi dell'art. 200 comma 7 del Decreto legge n.34 del 19/05/2020 convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 19/05/2020, non si applica l'art. 6 del DPCM 17.04.2019 commi 1 e 2;

- il Decreto Direttoriale MIT 227 del 29/05/2023 autorizza agli articoli 2 e 3 l'impegno di spesa sul capitolo 7428 a favore degli Enti beneficiari;

- il MIT ha richiesto agli enti beneficiari di inviare l'eventuale proposta di rimodulazione del finanziamento per gli anni 2024-2033 con PEC agli atti PG 2024/126362 del 09/05/2024, utilizzando un modulo predefinito, dando 120 giorni di tempo per il suo inoltro a partire dal 07/05/2024;

Considerato che il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 3,

comma 1bis del Decreto 234/2020 e dell'art. 4 del DD 175/2020, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., per l'attuazione degli investimenti;

Considerato inoltre che con determinazione dell'Amministratore Unico di Agenzia n. 15 del 23/12/2022 è stata disposta l'approvazione della proroga del Contratto di Servizio con SETA fino al 31/12/2026;

Visti il parere di regolarità contabile del responsabile del Servizio Finanziario nonché il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000.

la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Richiamate integralmente le premesse,

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare lo schema di Convenzione in allegato (ALLEGATO 1), parte integrante della presente delibera al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia, Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. e la Società Emiliana Trasporti Autofiloviari Spa (SETA) per la realizzazione degli interventi descritti nella scheda tecnica di investimento stessa approvata con DGC 124/2021 per l'importo complessivo di **€ 25.093.648,12** di cui **€ 17.360.340,00** a carico del finanziamento statale ed i rimanenti **€ 7.733.308,12** a carico del gestore SETA SpA;
- che le eventuali future rimodulazioni del piano di investimento ammesso a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033 attualmente indicato nella scheda approvata ed inviata al MIT agli atti PG 2021/155790 del 08/07/2021 (previsti e consentiti dal decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7) non costituiranno modifica sostanziale della presente Convenzione, fermo restando la quota statale di finanziamento di **€ 17.360.340,00** ed il fatto che non è previsto cofinanziamento da

parte dell'Amministrazione Comunale e da parte di Agenzia per la Mobilità, quindi sempre nel quadro di risorse e obiettivi previsti,.

- che le risorse di cui alla presente convenzione non sono soggette a ritenuta del 4% ai sensi dell'articolo 28 DPR 600/1973, in quanto destinate all'acquisto di beni strumentali di proprietà di SETA con vincolo di reversibilità ai sensi dell'art.5 dello schema di Convenzione allegato;
- che, per quanto riguarda le modalità di trasferimento delle risorse da parte del Ministero (come da art. 6) per ottenere le erogazioni successive all'anticipazione del 20% da richiedersi, la rendicontazione delle spese al MIT verrà effettuata dall'Amministrazione Comunale sulla base della documentazione prodotta da Seta e messa a disposizione di Agenzia: una volta ricevute le risorse l'Ente le farà pervenire ad Agenzia che poi le trasferirà a sua volta a Seta.
- di dare mandato a SETA Spa della realizzazione degli interventi, in stretta collaborazione con Agenzia per la Mobilità e sentito il parere del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
- di prendere atto che la deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 29/07/2024 di verifica degli equilibri di bilancio citata in premessa, si è provveduto a dare copertura finanziaria all'intervento in oggetto per il primo quinquennio 2024/2028 istituendo in entrata il capitolo 9746/4 (piano finanziario 4.02.01.01.001, Contributi agli investimenti da Ministeri) e in uscita il capitolo 40101/2 (piano finanziario 2.03.03.03.999, Contributi agli investimenti a altre imprese) mentre nei successivi atti di programmazione finanziaria si terrà conto degli stanziamenti per il quinquennio successivo (2029-2033);
- che la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Reggio Emilia, dall'Arch. Paolo Gandolfi, Dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
- che con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, in quanto l'eventuale proposta di rimodulazione della scheda tecnica ai sensi della comunicazione del MIT PG 2024/126362, con la sua approvazione, andrà effettuata entro il giorno 05/09/2024;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,

con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano