



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **181**

in data **29/08/2024**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **29 - ventinove** - del mese **agosto** alle ore **09:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE:
APPROVAZIONE RIMODULAZIONE SCHEDA TECNICA DI CUI
ALL'ART. 3 COMMA 1 DEL DECRETO INTERMINISTERIALE N°
71/2021 DEL 09/02/2021 E DM 287 del 16/11/2021 ART, 2 C. 6 E 7 -
PER RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI
AUTOBUS PER IL TPL PER CITTA' SUPERIORI AI 100.000
ABITANTI**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	SI
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **BENEDETTI Dr.ssa Lorenza**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 29/07/2024 variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati. verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. lgs 267/2000, in cui è stato inserito il finanziamento di cui in oggetto per il primo quinquennio 2024-28;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- il provvedimento del Sindaco P.G. n. 171204 del 21/06/2024 che incarica Paolo Gandolfi come Dirigente ad interim del Servizio 'Mobilità Urbana' del Comune di Reggio Emilia fino al 18/10/2024.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15 maggio 2023.

Premesso che:

- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), destina quota parte delle risorse annualmente stanziati di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su*

gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane”;

- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;
- il comma 1 dell'articolo 4 del DPCM prevede che: *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti”*
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017.
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce le quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- l'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, definisce i criteri con cui i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;
- l'Ente, oltre al presente finanziamento, è beneficiario attraverso il DM 530/2021 pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture di risorse destinate al rinnovo del parco veicolare del trasporto pubblico con l'acquisto di mezzi a combustibili più puliti - la Missione M2C2 – 4.4.1 del PNRR e che le stesse saranno utilizzate per l'acquisto di mezzi elettrici da 12m e per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica.

Preso atto che:

- con Decreto Interministeriale 71 del 09/02/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“alle città con più di 100.000 abitanti”*, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al decennio 2024-33 e approvando la graduatoria dei soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico ed assegnando loro gli importi massimi finanziabili. Al Comune di Reggio Emilia è stato assegnato l'importo di **€ 17.360.340,00**;
- il suddetto decreto sancisce all'art. 1 che le risorse assegnate sono da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM del 2019;
- l'articolo 3, comma 2, del predetto Decreto Interministeriale stabilisce che *“nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto*

con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”;

- per l'effettiva erogazione del contributo all'art. 3 comma 1, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 “*Decreto Rilancio*”, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT entro 120 giorni.

Considerato che:

- il Comune ha approvato la scheda tecnica di investimento presentata dall’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia agli atti PG 149537 del 30/06/2021 con delibera di giunta 124 del 01/07/2021 che prevede l'acquisto nel periodo 2024-2033 di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici con relativa infrastruttura di ricarica per un importo complessivo pari a **€ 25.093.648,12** di cui **€ 17.360.340,00** a carico del finanziamento statale ed i rimanenti **€ 7.733.308,12** a carico del gestore SETA SpA e che tale rimarrà come onere per l'eventuale gestore subentrante, quindi non è prevista una quota di cofinanziamento da parte dell’Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;
- il suddetto finanziamento è destinato al rinnovo della flotta con l'acquisto per il servizio urbano di bus a metano CNG ibridi e LNG, con un ulteriore valore aggiunto in termini ambientali, e di autobus full-electric, sia in versione minibus (a sostituzione degli attuali sulle linee Minibù), sia in versione 12 m (per eventuali linee di forza);
- il Comune ha inviato la scheda tecnica debitamente compilata ed approvata con Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021 al MIT via PEC in atti PG 2021/155790 del 08/07/2021, entro i termini previsti;
- la suddetta delibera GC 124/2021 stabilisce inoltre che, con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 2 del Decreto interministeriale 71 del 09/02/2021 e che tale Convenzione prevederà che il codice CUP del progetto sarà trasferito al soggetto attuatore degli interventi per la sua rendicontazione;
- il Comune ha assegnato il CUP del progetto: J80J210000300006 e sarà a carico di SETA acquisire i codici di gara (CIG) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli;

- l'Amministrazione Comunale con DGC 174 del 08/08/2024 ha approvato lo schema di convenzione ai sensi del DM 71 del 09/02/2021 e tale convenzione risulta regolarmente sottoscritta da Comune, Agenzia per la Mobilità e SETA agli atti PG 214541 del 14/08/2024.

Tenuto conto che:

- il decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7 prevede che:
 - *“L'ente beneficiario può proporre nel 2023 e nel 2028 la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033.”*
 - *“La rimodulazione di cui al comma precedente in relazione alle innovazioni tecnologiche intervenute e alle eventuali mutate condizioni finanziarie, può riguardare il cofinanziamento, la tipologia di autobus nonché la quota di risorse da destinare alle infrastrutture di supporto.”*
- la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033, nel quadro di risorse e obiettivi previsti, non costituirà modifica sostanziale della Convenzione sottoscritta tra le parti. In ogni caso non è previsto cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale e da parte di Agenzia per la Mobilità;
- il Ministero delle Infrastrutture con decreto direttoriale 109 del 08/03/2023 definisce la graduatoria dei comuni beneficiari delle risorse ai sensi dell'art. 3 del DM 234/2020 e nell'allegato 2 modifica la tabella 2 dell'allegato 1 al DD 287/2021 definendo gli importi effettivamente assegnati; e per Reggio Emilia, per un finanziamento totale di **€ 17.360.340,00**, ripartisce così le risorse:
 - € 8.587.139,00 per il quinquennio 2024/2028
 - € 8.773.201,00 per il quinquennio 2029/2033;

con il seguente dettaglio annuale:

- € 1.711.686,00 per l'anno 2024
- € 1.714.593,00 per l'anno 2025
- € 1.706.417,00 per l'anno 2026
- € 1.724.405,00 per l'anno 2027
- € 1.730.038,00 per l'anno 2028
- € 1.751.842,00 per l'anno 2029
- € 1.759.110,00 per l'anno 2030
- € 1.759.292,00 per l'anno 2031

- € 1.759.292,00 per l'anno 2032
- € 1.743.665,00 per l'anno 2033

- il Decreto Direttoriale 109 di cui sopra modifica l'art. 8 comma 1 del DM 287 del 16/11/2021 e quindi, ai sensi dell'art. 200 comma 7 del Decreto legge n.34 del 19/05/2020 convertito con modificazioni dalla L. n. 77 del 19/05/2020, non si applica l'art. 6 del DPCM 17.04.2019 commi 1 e 2;
- in ragione della mancata applicazione dell'art. 6, commi 1 e 2 del DPCM 17.04.2019, la quota di cofinanziamento a carico del gestore SETA S.p.a. è inferiore rispetto a quanto risultante dalla Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021 ed è rimodulato come da scheda tecnica da approvare con la presente delibera;
- il Decreto Direttoriale MIT 227 del 29/05/2023 autorizza agli articoli 2 e 3 l'impegno di spesa sul capitolo 7428 a favore degli Enti beneficiari;
- il MIT ha richiesto agli enti beneficiari di inviare l'eventuale proposta di rimodulazione del finanziamento per gli anni 2024-2033 con PEC agli atti PG 2024/126362 del 09/05/2024, utilizzando un modulo predefinito, dando 120 giorni di tempo per il suo inoltro a partire dal 07/05/2024.

Considerato che :

- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 3, comma 1bis del Decreto 234/2020 e dell'art. 4 del DD 175/2020, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., per l'attuazione degli investimenti;
- con determinazione dell'Amministratore Unico di Agenzia n. 15 del 23/12/2022 è stata disposta l'approvazione della proroga del Contratto di Servizio con SETA fino al 31/12/2026;
- le risorse assegnate al Comune di Reggio Emilia attraverso il DM 530/2021 - Missione M2C2 – 4.4.1 del PNRR sono già state destinate e saranno utilizzate per l'acquisto di mezzi elettrici da 12m e per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica;
- la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica con le risorse del PNRR consente di ripartire in modo differente i contributi di cui al PSNMS – DM 71/2021 rispetto a quanto indicato nella scheda tecnica inizialmente approvata con DGC 124 del 01/07/2021, destinandone una parte maggiore all'acquisto di autobus e di ridefinire la quota parte di cofinanziamento a carico di SETA Spa;

- una parte delle risorse di cui al DM 71/2021 verranno destinate all'acquisto di minibus elettrici, al fine di poter conseguire l'obiettivo di completa elettrificazione delle linee di interscambio con il centro cittadino entro il 2029, completando la trasformazione della prima linea entro il 2026 e delle successive entro il 2028 e il 2029;
- risulta indispensabile poi proseguire nell'implementazione della flotta di mezzi a maggior capienza (18 m) alimentata a metano CNG, al fine di consentire l'efficientamento della programmazione dei servizi ed il conseguente soddisfacimento della domanda di trasporto;
- nel corso degli ultimi anni diversi fattori economici, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo l'incremento inflattivo, il rincaro dei costi delle materie prime, ecc., hanno inciso notevolmente sui costi di acquisto dei mezzi portandoli ad un rialzo di oltre il 10%;
- quota parte di cofinanziamento inizialmente prevista a carico dell'azienda viene ridotta in considerazione del periodo di vigenza del contratto di servizio attualmente in essere tra il gestore SETA S.p.A. e l'Agenzia per la Mobilità in scadenza al 31/12/2026;
- nella scheda tecnica in allegato nella rimodulazione viene indicata solo la quota di cofinanziamento a carico di SETA SpA relativa al quinquennio 2024 – 2028 pari a € 1.422.861,00 in previsione della possibilità di una ulteriore rimodulazione nel 2028 per il quinquennio 2029-2033 tenendo presente che non è prevista in ogni caso una quota di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;
- risulta quindi necessario addivenire ad una rimodulazione della scheda tecnica approvata con Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021.

Considerato che la scheda tecnica prevede un importo di cofinanziamento a carico di SETA S.p.A, la quota parte di cofinanziamento inizialmente prevista a carico dell'azienda viene ridotta in considerazione del periodo di vigenza del contratto di servizio attualmente in essere tra il gestore SETA S.p.A. e l'Agenzia per la Mobilità, in scadenza al 31/12/2026 definendo l'importo per il primo quinquennio;

Vista la scheda tecnica rimodulata agli atti PG 219599/2024. del 27/08/2024, di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto 71/2021 e il decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7, debitamente compilata, sottoscritta dal del Servizio Mobilità Urbana e allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

Visto il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000.

Dato atto che la presente delibera non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 in quanto non prevede una quota di

cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Richiamate integralmente le premesse,

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

DELIBERA

- **di approvare** la scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto 71/2021 e il decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7, debitamente compilata, allegata alla presente deliberazione (Allegato 1) quale parte integrante e sostanziale, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del il DPCM 17.04.2019, assegnato al Comune di Reggio Emilia con il Decreto 09.02.2021, n. 71 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17.04.2019;
- **di dare atto che** la suddetta scheda tecnica (agli atti PG 219599/2024 del 27/08/2024) aggiorna e sostituisce integralmente la scheda tecnica approvata precedentemente con Delibera di Giunta 124 del 01/07/2021;
- **di prendere atto che:**
 - x sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, in favore del Comune di Reggio Emilia risorse pari ad € 17.360.340,00 a valere sul secondo e terzo quinquennio 2024-2033 così ripartiti:
 - € 8.587.139,00 per il quinquennio 2024/2028
 - € 8.773.201,00 per il quinquennio 2029/2033;
 - x per il primo quinquennio la scheda prevede l'acquisto di nuovi autobus urbani a metano ed elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica di questi ultimi per un importo complessivo pari ad € 10.010.000,00 di cui € 8.587.139,00 a carico del finanziamento statale e 1.422.861,00 di cofinanziamento a carico del gestore SETA SpA;
 - x per il quinquennio 2029-2033 è prevista la ripresentazione nel 2028 di una nuova scheda tecnica di dettaglio: la quota di finanziamento statale è pari a € 8.773.201,00, l'eventuale quota di cofinanziamento per tale quinquennio non può

essere definita ad oggi in quanto il contratto di servizio di SETA Spa terminerà il 31/12/2026 e in ogni caso non si prevedono quote di cofinanziamento da parte dell'Amministrazione comunale né da parte di Agenzia della Mobilità;

- **di dare mandato** al Servizio Mobilità Urbana di procedere all'invio della scheda tecnica sottoscritta (allegato 1) secondo le modalità dettagliate dal MIT entro e non oltre il 03/09/2024;
- **di dare atto che:**
 - il Responsabile del procedimento è l'Arch. Paolo Gandolfi, Dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
 - la convenzione sottoscritta approvata con DGC 174 del 08/08/2024 prevede che il codice CUP del progetto J80J210000300006 sia trasferito al soggetto attuatore degli interventi per la loro rendicontazione;
 - con prossime variazioni di bilancio, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione anche per il quinquennio 2029/2033;
 - che la eventuale futura rimodulazione del piano di investimento ammesso a contributo rispettivamente per il quinquennio 2029-2033 attualmente indicato nella scheda approvata con la presente delibera (prevista e consentita dal decreto MIT 287 del 16/11/2021 all'art. 2 commi 6 e 7) non costituirà modifica sostanziale della Convenzione sottoscritta tra le parti, fermo restando la quota statale di finanziamento di **€ 17.360.340,00** ed il fatto che non è previsto cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale e da parte di Agenzia per la Mobilità, quindi sempre nel quadro di risorse e obiettivi previsti;
 - che le risorse di cui alla convenzione sottoscritta tra le parti non sono soggette a ritenuta del 4% ai sensi dell'articolo 28 DPR 600/1973, in quanto destinate all'acquisto di beni strumentali di proprietà di SETA con vincolo di reversibilità ai sensi dell'art.5 dello schema di Convenzione allegato;
 - che, per quanto riguarda le modalità di trasferimento delle risorse da parte del Ministero (come da art. 6) per ottenere le erogazioni successive all'anticipazione del 20% da richiedersi, la rendicontazione delle spese al MIT verrà effettuata dall'Amministrazione Comunale sulla base della documentazione prodotta da Seta e messa a disposizione di Agenzia: una volta ricevute le risorse l'Ente le farà pervenire ad Agenzia che poi le trasferirà a sua volta a Seta;
 - di dare mandato a SETA Spa della realizzazione degli interventi, in stretta collaborazione con Agenzia per la Mobilità e sentito il parere del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana;
 - che con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, in quanto la presente proposta di rimodulazione della scheda tecnica ai sensi della comunicazione del MIT PG 2024/126362, con la sua approvazione, andrà inviata al MIT entro il giorno 03/09/2024;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,
con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

BENEDETTI Dr.ssa Lorenza