

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1690
del 21/08/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1494
del 02/09/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 2: "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ DELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA" – CUP: J82C21002740001, CIG: 93287339FF, CUI: S00145920351202200016.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHÉ PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIÀ FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 2: "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ DELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA" – CUP: J82C21002740001, CIG: 93287339FF, CUI: S00145920351202200016.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Premesso che:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*" (di seguito Fondo progettazione);
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del

“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all’articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo progettazione;

- l’articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all’articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,01** e ripartite, come da Allegato 3 – tabella 3.4 “Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”, come segue:
 - Risorse 2021, 2022 e 2023: euro 768.404,38;
 - Residui 2019-2020: euro 96.091,63;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell’11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- l’art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 6785 dell’11 giugno 2021, che statuisce quanto segue: *“le risorse assegnate ai beneficiari di cui all’articolo 1, comma 1, lettere b), c) e d) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l’incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti”*;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il provvedimento del Direttore Generale n. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € **864.496,01** interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione, ripartiti in **12 progetti** come da tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo
1	P	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta	€ 150.000,00
2	PR	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica	€ 80.000,00
3	DIV	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)	€ 74.496,01
4	PR	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	€ 40.000,00
5	P	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS	€ 70.000,00
6	PR	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS	€ 40.000,00
7	PR	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS	€ 40.000,00
8	PR	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	€ 50.000,00
9	PR	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest	€ 40.000,00
10	PR	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali	€ 120.000,00
11	PR	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano	€ 40.000,00
12	PR	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS	€ 120.000,00

per un totale di **864.496,01 €**;

Preso atto che:

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero per conto del Comune di Reggio Emilia è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente della struttura di policy Mobilità Sostenibile, ora denominato Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 recita:
 - "Omissis. L'art. 7 "Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:
 - Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:

a) a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) attraverso i sistemi informativi dedicati dell'ANAC e a pubblicare per il servizio di progettazione principale di cui al successivo comma b) il relativo bando di gara entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione; i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP attraverso i suddetti sistemi informativi dell'ANAC;

b) a selezionare, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a) tra tutti i CIG perfezionati e SMARTCIG precedentemente collegati al CUP nei sistemi informativi dell'ANAC, solo quelli relativi al piano/progetto/project review; inoltre tra questi gli Enti beneficiari dovranno individuare il servizio di progettazione principale, ossia il servizio attraverso il quale si concretizza la progettazione, integrando laddove richiesto i dati necessari;

c) all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione e, ad esclusione degli SMARTCIG e dei costi non CIG, all'inserimento nel sistema SIMOG dell'ANAC o nel sistema informatizzato messo a disposizione dalla Sezione Regionale dell'Osservatorio, della stessa data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo al netto delle economie conseguite, dati che l'applicazione recepirà automaticamente;

d) all'inserimento entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), degli ulteriori dati richiesti relativamente all'aggiudicazione del servizio di progettazione principale nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

e) all'aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP e all'approvazione del piano/progetto/project review entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di progettazione principale e all'inserimento della data di approvazione e al caricamento del relativo provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

f) al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE+);

g) alla rendicontazione delle spese sostenute entro sei mesi dalla data di approvazione del piano/progetto/project review, attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

- l'articolo 9 "Modalità di erogazione delle risorse" al comma 1 che prevede:
 - Le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, da destinarsi ai piani/progetti/project review ammessi al finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:
 - a) a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento

delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;

b) a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara; al termine delle attività di compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.; copia delle comunicazione di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato dall'Ente beneficiario e al Ministero; l'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse.

- o l'art. 11 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
 - comma 1: "Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].

Tenuto conto che con DL 173 del 11/11/2022 all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - MIMS - assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - MIT.

Preso atto inoltre che:

- il progetto n. 2 è quindi descritto in tabella:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo servizio progettazione
2	PR	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica	€ 80.000,00

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 216373 del 11/10/2021):

La riqualificazione dell'area della Stazione storica FS risponde alle necessità di migliorare uno dei principali nodi intermodali della città, obiettivo previsto dal PUMS. L'integrazione tra le diverse modalità di trasporto significa infatti migliorare notevolmente la pos-

sibilità per l'utente di adottare le strategie di mobilità più adatte ai diversi contesti ed alla propria personale condizione. Essa risulta dunque essere un elemento centrale e non complementare per la costruzione di un sistema di trasporti efficiente. Diverse sono le progettualità poste in campo dall'Amministrazione Comunale in tale area che necessitano di una loro messa a sistema. Gli indirizzi del PUMS prevedono lo sviluppo di un sistema di linee di forza/tranvie sulle direttrici nord-sud e sud-ovest che connettano la Stazione storica FS, il Centro di Interscambio Modale – CIM- e la stazione AV Mediopadana. E' inoltre in fase di implementazione sull'area il PRU "Reggiane". Su piccola scala sono inoltre previsti interventi sulla pedonalità e ciclabilità e nuovi servizi. A fronte delle esigenze e delle conseguenti indicazioni programmatiche previste dal PUMS sopra segnalate vi è la necessità di una azione progettuale che coinvolga i diversi attori presenti sull'area (RFI, Regione Emilia Romagna, Agenzia della Mobilità, STU Reggiane, ...) e che, partendo dalla ricognizione delle progettualità esistenti, aggiorni il quadro conoscitivo al fine di elaborare un progetto complessivo di riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica che soddisfi le criticità ed i bisogni di mobilità individuati.

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP J82C21002740001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG: 93287339FF per un importo pari a € 65.573,00 (I.V.A esclusa) e codice **CUI: S00145920351202200016**;
- ai sensi del Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 art. 7, comma 1 , lett. c) la data di inizio procedura del progetto n. 2 è la data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione n. 15869 del 02/12/2021 e pertanto risulta essere il 03/12/2021;
- l'Amministrazione scrivente ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 2 di cui all'oggetto), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 all'operatore economico Ufficio Progetti Architetti Associati G.A. Bertani e F. Vezzali PI: 01576560351 sede legale in Reggio Emilia, in via Eduardo De Filippo n. 22 con Determina Dirigenziale R.U.D. 864 del **23/08/2022** per un importo al netto delle economie di gara pari a € **65.599,23** (IVA e oneri inclusi);
- il Comune di Reggio Emilia, vista l'impossibilità di comunicare i dati dell'affidamento entro i termini previsti tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. in quanto persistevano sul portale problemi tecnici di mancato allineamento tra i dati CUP e CIG, ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto con PEC in atti PG n. 2022/199893 del 24/08/2022;
- superati i problemi di cui sopra, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento delle informazioni sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A ricevendo un riscontro dalla Cassa Depositi e Prestiti con PEC in atti PG 2022/270671 del 22/11/2022;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica SATER di Intercenter con trattativa diretta nr. PI209804-22 in data 13/09/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria da Determina dirigenziale R.U.D. 864 del 23/08/2022.

Preso atto che:

- il progetto n. 2 "Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica " con CIG 93287339FF consiste nella predisposizione di

uno strumento che coordini le attività di trasformazione ipotizzabili nell'area ferroviaria o nelle aree pubbliche interne al quadrante identificato (delimitato a Sud da Via Emilia Ospizio, ad est dal Viale del Partigiano a Nord dal fascio dei binari e ad Ovest da Viale Piave), eventualmente a quelle pubbliche o private che si dovessero rendere disponibili a nord della ferrovia, con alcune ipotesi progettuali relativamente alle aree pubbliche ricomprese e ipotesi progettuali che interessino le aree di proprietà del gruppo FS, suddivise per società di afferenza e per livello di complessità e accompagnare il Comune nel dialogo con le specifiche società per innescare da parte delle stesse le azioni di trasformazione che si dovessero ritenere utili.

- in particolare veniva richiesto:

FASE 1 Definizione del quadro d'insieme dell'area oggetto di studio;

FASE 2: Definizione progettuale dell'area progetto, relativa alla trasformazione delle aree pubbliche e delle aree ferroviarie comprese nell'area studio, o altre eventualmente individuate.

FASE 3 Elaborazione di proposte progettuali per le aree di proprietà del gruppo FS (ed eventualmente di quelle pubbliche ad esse connesse) e supporto nel dialogo con le rispettive società del gruppo interessate.

Va rilevato inoltre che, poco dopo l'avvenuto l'affidamento del progetto 2, sono intercorse tra Amministrazione comunale e R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Stazioni - Ingegneria e Investimenti Stazioni - delle interlocuzioni circa l'interesse da parte di RFI stessa di effettuare e/o fare effettuare studi sulle aree limitrofe al piazzale della stazione al fine finalizzati alla realizzazione di interventi di riqualificazione. Questa richiesta ha 'condizionato' i contenuti effettivi della FASE 3.

- Ufficio Progetti Architetti Associati G.A. Bertani e F. Vezzali ha consegnato la seguente documentazione con 6 PEC in atti PG 2024/203311-203314-203319-203322-203325-203328 del 29/07/2024 i seguenti 23 file:
 - RELAZIONE GENERALE– Allegato A;
 - CM sommario e QE_STRALCIO 1- Allegato B;
 - Allegato1_Fascicolo Rilievo– Allegato C;
 - Allegato2_Fascicolo Fotografico– Allegato D;
 - Allegato3_Fascicolo Estratti Normativi- Allegato E;
 - TAV 01 Allegato F;
 - TAV 02 – Allegato G;
 - TAV 03 - Allegato H;
 - TAV 04– Allegato I;
 - TAV 05– Allegato L;
 - TAV 06 - Allegato M;
 - TAV 07 Allegato N;
 - TAV 08 – Allegato O;
 - TAV 09 - Allegato P;
 - TAV 10– Allegato Q;
 - TAV 11– Allegato R;

- TAV 11.1 - Allegato S;
- TAV 12– Allegato T;
- TAV 13– Allegato U;
- TAV 14 - Allegato V;
- TAV 15– Allegato W;
- TAV 16– Allegato Y;
- TAV 17 - Allegato Z;

Della relazione generale la società ha inoltrato anche il rispettivo formato editabile, così come richiesto da bando di gara.

Dato atto che:

- Il dirigente del servizio Mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, Paolo Gandolfi, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso la Verifica di Conformità in data 01.08.2024 in atti PG n. 0206212 dell' 01.08.2024 on cui ha attestato che la documentazione presentata da Ufficio Progetti Architetti Associati G.A. Bertani e F. Vezzali, risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- Ufficio Progetti Architetti Associati G.A. Bertani e F. Vezzali ha emesso unica fattura, e con il relativo pagamento, conformemente alle previsioni contrattuali, risulta essere:

Documento	Numero	Data	Importo con IVA
Fattura elettronica	28/001	23/07/2024	€ 65.599,23
Mandato di pagamento	12928	06/08/2024	€ 65.599,23

per un totale complessivo di **€ 65.599,23** (IVA e oneri compresi);

- il progetto n. 2 (**CUP J82C21002740001**) di cui all'oggetto, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a **€ 65.599,23** (IVA e oneri compresi);
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti dal citato Decreto Direttoriale.

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS, ora MIT):
 - con Decreto Direttoriale n. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate fino all'annualità 2022, per un importo

complessivo pari a € **288.836,82** pervenuto con provvisori di incasso n.3839, 3840 e 3841 del 18/03/2022;

- con Decreto Direttoriale n. 10195 del 07/03/2024 ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate per l'annualità 2023, per un importo pari a € **143.411,18** pervenuto con provvisori di incasso n. 4528 e 4529 del 22/03/2024;
- con Decreto Direttoriale n. U28773 del 07/09/2023 acquisito agli atti con PG n. 215785 dell'11/09/2023 ha autorizzato l'erogazione di complessivi € **93.055,88** pervenuti con provvisori di incasso nr. 12364 e 12367 del 22/09/2023;
- con Decreto Direttoriale 0021773 del 06/05/2024 ha autorizzato l'erogazione del saldo delle risorse impegnate fino all'annualità 2023, per un importo complessivo pari a € **154.997,09** pervenuto con provvisori di incasso n. 7864 e 7865;
- con Decreto Direttoriale 0029921 del 09/07/2024 ha autorizzato l'erogazione del saldo delle risorse impegnate per le annualità 2022 e 2023, per un importo complessivo pari a € **122.317,42** pervenuto e registrato in contabilità con reversali di incasso n. 5834 – 5835 – 5836 del 2024;
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo, pari a € **65.599,23**, relativo al progetto n. 2 riscosso sul capitolo di entrata 3896 denominato "*CONTRIBUTO MINISTERO PER SERVIZI PROGETTAZIONE PUMS ==VEG. CAP. U 35896-35896/1-35897*"

Considerato che il Decreto Direttoriale n. n. 6785/2021 prevede all'art 7, comma 1 lett g), l'invio tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute,

DETERMINA

1. DI APPROVARE:

- il progetto n. 2 "**STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ DELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA**" – CUP: **J82C21002740001**, CIG: **93287339FF**, CUI: **S00145920351202200016** per l'importo complessivo € **65.599,23** (IVA e oneri inclusi) consegnato tramite 6 PEC, in atti PG 2024/203311-203314-203319-203322-203325-203328 del 29/07/2024 costituito dai seguenti 23 elaborati da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - RELAZIONE GENERALE– Allegato A;
 - CM sommario e QE_STRALCIO 1- Allegato B;
 - Allegato1_Fascicolo Rilievo– Allegato C;
 - Allegato2_Fascicolo Fotografico– Allegato D;
 - Allegato3_Fascicolo Estratti Normativi- Allegato E;
 - TAV 01 Allegato F;
 - TAV 02 – Allegato G;

- TAV 03 - Allegato H;
- TAV 04– Allegato I;
- TAV 05– Allegato L;
- TAV 06 - Allegato M;
- TAV 07 Allegato N;
- TAV 08 – Allegato O;
- TAV 09 - Allegato P;
- TAV 10– Allegato Q;
- TAV 11– Allegato R;
- TAV 11.1 - Allegato S;
- TAV 12– Allegato T;
- TAV 13– Allegato U;
- TAV 14 - Allegato V;
- TAV 15– Allegato W;
- TAV 16– Allegato Y;
- TAV 17 - Allegato Z.

Della relazione generale la società ha inoltrato anche il rispettivo formato editabile, così come richiesto da bando di gara.

2. **DI PRENDERE ATTO:**

- del Decreto Direttoriale n. 15869 del 02/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha assegnato a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di € 80.000,00 per il progetto 2 "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ DELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA", CUP: **J82C21002740001**;
 - con successivi decreti direttoriali, a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio, il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia un importo pari a **€ 65.599,23**;
 - che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti.
3. **DI CARICARE** sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. il presente provvedimento.
 4. **DI RENDICONTARE** le spese sostenute attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

Per IL DIRIGENTE
del Servizio Mobilità Urbana
arch. P. Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.