



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **185**

in data **03/09/2024**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **03 - tre** - del mese **settembre** alle ore **15:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: PRESA D'ATTO PROROGA E INTEGRAZIONE DGR N. 211/2021 ACCORDO REGIONALE TARIFFE AGEVOLATE DI ABBONAMENTO ANNUALE DI TRASPORTO A FAVORE DI CATEGORIE SOCIALI. PROROGA ED INTEGRAZIONE ACCORDO LOCALE TRA DISTRETTO DI RE/ORG. SINDACALI/SETA/AGENZIA MOBILITA' PER L'ESTENSIONE AGEVOLAZIONI (DGC N.62 DEL 27/04/2017, N. 3 DELL'11/01/2018, N. 108 DEL 12/06/2018, N. 17 DEL 31/01/2019, N. 18 DEL 30/01/20 E N. 50 DEL 25/03/2021)

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	SI
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **POMA Dr. Stefano**

I.D. n. 185

IN DATA 03/09/2024

- TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: PRESA D'ATTO PROROGA E INTEGRAZIONE DGR N. 211/2021 ACCORDO REGIONALE TARIFFE AGEVOLATE DI ABBONAMENTO ANNUALE DI TRASPORTO A FAVORE DI CATEGORIE SOCIALI. PROROGA ED INTEGRAZIONE ACCORDO LOCALE TRA DISTRETTO DI RE/ORG. SINDACALI/SETA/AGENZIA MOBILITA' PER L'ESTENSIONE AGEVOLAZIONI (DGC N.62 DEL 27/04/2017, N. 3 DELL'11/01/2018, N. 108 DEL 12/06/2018, N. 17 DEL 31/01/2019, N. 18 DEL 30/01/20 E N. 50 DEL 25/03/2021)
-
- LA GIUNTA COMUNALE

Visti e richiamati:

- la L.R. n. 2 del 12/3/2003 “Norme per la promozione della cittadinanza sociale e per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”;
- la L.R. n. 30 del 2/10/1998 “Disciplina del trasporto pubblico regionale e locale” e successive modifiche e integrazioni, che orienta l’attività della Regione nel settore al metodo della programmazione e della partecipazione per il conseguimento di una serie di finalità, fra le quali assicurare ai cittadini la migliore accessibilità e la fruibilità del territorio regionale;
- l’art. 39 della sopra citata Legge Regionale riguardante condizioni e criteri per la definizione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale della Regione Emilia-Romagna;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.1982 del 30/11/2015 “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali. Anni 2016 – 2018. Determinazioni tariffe anno 2016” che introduce notevoli elementi di novità rispetto agli anni precedenti;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 27/04/2017 “Trasporto Pubblico Locale: attuazione per il 2017 dell’ “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto pubblico locale a favore di categorie sociali anni 2016-2018 (DGR 1982/2015): conferma per l’anno 2017 delle tariffe 2016 e approvazione di un nuovo schema di accordo locale tra Distretto di Reggio Emilia/ Organizzazioni sindacali/SETA/Agenzia per la Mobilità per l’estensione delle categorie oggetto di agevolazione” che, nel recepire le indicazioni regionali per il 2017 (maggiore attenzione e maggiore impegno per identificare nuovi target, garantire la semplificazione e la “normalizzazione” della fruizione della agevolazione concessa, garantire il più possibile uniformità all’interno dei medesimi bacini aziendali...), estende in via sperimentale le categorie dei beneficiari alla famiglie con 3 figli in condizioni di svantaggio e ai percettori di misure di contrasto alla povertà (sostegno attivo all’inclusione-SIA, reddito di solidarietà-RES, altre misure di contrasto alla povertà previste per legge);
- la deliberazione GC n. 108 del 12/06/2018 con la quale si è provveduto a modificare, in esito al monitoraggio con le parti sindacali, l’accordo locale in

essere con decorrenza 1 luglio 2018, ampliando, le seguenti agevolazioni:

- per le famiglie con 3 figli ed ISEE fino a € 8.000,00, inserendo una ulteriore tariffa agevolata di € 81,00 per gli abbonamenti urbano, extraurbano e cumulativo e, per quanto riguarda la fascia ISEE 8.001,00 – 18.000,00, per coerenza con famiglie con 4 e più figli, aumentando da 148,00 a 218,00 il cumulativo;
 - riducendo da 148,00 a 81,00 la tariffa dell'abbonamento cumulativo della fascia ISEE 0-8.000,00 degli abbonamenti delle altre categorie (anziani, disabili, famiglie con 4 o più figli) in analogia alle famiglie con 3 figli della medesima fascia 0 -8.000,00;
1. la delibera Giunta Comunale n 18 del 30/01/2020 "Trasporto pubblico locale: Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali (DGR 1982/2015 e DGR 2206/2018). Tariffe regionali 2020. Modifica dell'accordo locale tra distretto di Reggio Emilia Organizzazioni Sindacali/ Seta/Agenzia per la mobilità' e l'estensione delle agevolazioni (DGC N.62 del 27/04/2017 DGC N.3 dell'11/01/2018 E DGC N. 108 del 12/06/2018 e DGC N. 17 del 31/01/2019);
 2. la determinazione n. 13003 del 27/07/2020 del Dirigente del competente servizio regionale con la quale, in attuazione della D.A.L. 120/2017 e della D.G.R. 695/2020, sono state assegnate e concesse le somme spettanti agli enti Capofila degli ambiti distrettuali della quota del Fondo Mobilità' per contributi alle famiglie numerose con 4 o più figli e con ISEE non superiore ad € 28.000,00 (per il Distretto di Reggio Emilia € 30.196,42), estendendo di fatto il beneficio alle famiglie numerose con 4 o più figli con soglia ISEE da 18.000 a 28.000 euro;
 3. la Delibera della Giunta Regionale n. 211 del 15/02/2021 "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali: proroga e integrazione delibere di Giunta Regionale n. 1982/2015 e n. 2206/2018 - Determinazione tariffe anno 2021", con la quale sono state sostituite e integrate le categorie degli aventi diritto riportate nell'ALLEGATO 2 parte integrante della DGR 2206/2018, in particolare :
 4. la lett. a) dell'Allegato 2 è sostituita con la seguente lett. a) - Componenti di **famiglie numerose con 4 o più figli e con ISEE non superiore a 28.000** (Confermando anche per l'anno 2021, l'agevolazione già attuata nel corso del 2020 nell'accordo Triennale con DGR N. 695/2020);
 5. è inserita la lett. r) all'Allegato 2 riferita alla seguente categoria: Persone **indigenti senza dimora** che necessitano di utilizzare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali, con tariffa semestrale fissa e quantificata in euro 60,00, comprensiva di IVA e dei costi amministrativi di gestione, completamente a carico dell'ente locale e rinnovabile per ulteriori sei mesi unicamente, solo successivamente alla data di scadenza, con attestazione da parte dell'Ente che conferma il possesso dei requisiti di accesso degli aventi diritto. Il rilascio duplicati è

previsto solo attraverso i Servizi sociali dei Comuni (o altri soggetti da essi delegati) a seguito di specifiche motivazioni.

6. con deliberazione di Giunta Comunale n. 50 del 25/03/2021: “Trasporto pubblico locale: presa d’atto proroga e integrazione per il 2021 dell’ “Accordo Regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali (DGR 1982/2015, n. 2206/2018 e n. 211/2021) e tariffe regionali 2021. Proroga ed integrazione accordo locale tra distretto di RE/Org. sindacali/Seta/Agenzia mobilità per l’estensione agevolazioni (DGC n.62 del 27/04/2017, n. 3 del 11/01/2018, n. 108 del 12/06/2018, n. 17 del 31/01/2019 e n. 18 del 30/01/20) , con la quale sono state recepite le indicazioni regionali;

Richiamato il quadro tariffario conseguente all'accordo approvato e attualmente vigente per le tipologie di abbonamento agevolato, in vigore dal 1 aprile 2021:

	fascia ISEE	Abbonamento urbano	Abbonamento extraurbano plurizonale	Abbonamento integrato plurizonale
famiglie numerose 4 o più figli	0-8.000	€ 84,00	€ 84,00	€ 151,00
	8.001-28.000	€ 151,00	€ 151,00	€ 222,00
	>28.000	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione
anziani (uomini e donne > 65 anni)	0-8.000	€ 84,00	€ 84,00	€ 151,00
	8.001-15.000	€ 151,00	€ 151,00	€ 222,00
	>15.000	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione
disabili	0-8.000	€ 84,00	€ 84,00	€ 151,00
	>8.000 ISEE non necessario	€ 151,00	€ 151,00	€ 222,00
rifugiati/vittime di tratta		€ 151,00 Ogni singolo beneficiario può usufruire delle agevolazioni per un periodo di inserimento sociale massimo pari ad un anno, eventualmente prorogabile di un	€ 151,00 Ogni singolo beneficiario può usufruire delle agevolazioni per un periodo di inserimento sociale massimo pari ad un anno, eventualmente prorogabile di un	€ 222,00 Ogni singolo beneficiario può usufruire delle agevolazioni per un periodo di inserimento sociale massimo pari ad un anno, eventualmente prorogabile di un ulteriore anno

		ulteriore anno	ulteriore anno	
indigenti senza dimora (inseriti in percorsi di inserimento sociale/progetti personalizzati attivati sia da Comuni che in collaborazione con Terzo settore/Privato sociale)		Abbonamento semestrale € 60,00 (gratuito per i beneficiari) possibilità di rinnovo per ulteriori 6 mesi solo con attestazione dell'Ente		
famiglie numerose 3 figli	0-18.000	€ 151,00	€ 151,00	€ 222,00
	>18.000	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione
Percettori di misure di contrasto alla povertà previste dalla normativa nazionale e regionale	0 - limiti previsti dalle rispettive normative	€ 151,00	€ 151,00	€ 222,00
	>18.000	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione	non aventi diritto ad agevolazione

Dato atto che :

- la Regione con deliberazione di Giunta n. 516 del 04/04/2022: **“Emergenza Ucraina-trasporto pubblico gratuito a favore degli studenti profughi ucraini per l’inserimento negli istituti scolastici della RER nel corso dell’emergenza”** ha precisato che per l'anno 2022, rimanevano valide sia le tariffe sia i requisiti di accesso per il trasporto a favore di categorie sociali contenuti nella DGR 211 /2021, senza ulteriori adeguamenti e modificazioni, inoltre che le persone provenienti dall'Ucraina, in conseguenza del conflitto del 24 febbraio 2022, sono da considerarsi titolari di *protezione temporanea per rilevanti esigenze umanitarie* e quindi da ricomprendere nella tipologia di cui alla **lettera p)**, allegato 2, della DGR 211 /2021;

Preso atto che:

- con delibera di Giunta regionale n. 1605 del 08/07/2024 **“INTEGRAZIONE DGR 211/2021 ACCORDO REGIONALE TARIFFE AGEVOLATE DI ABBONAMENTO ANNUALE DI TRASPORTO A FAVORE DI CATEGORIE SOCIALI”** si è provveduto a :
 - integrare l'Allegato 2 della DGR 211/2021 **“REQUISITI PER L'ACCESSO AGLI ABBONAMENTI ANNUALI AGEVOLATI “MI MUOVO INSIEME”** di cui all'Allegato 1, inserendo nella sezione **Disabili** la lettera **Kbis)** relativa a **“Persone con epilessia con certificazione medica attestante la non idoneità alla guida di veicoli”** , estendendo di fatto il diritto alle persone di età superiore ai 18

anni con epilessia inidonee alla guida di veicoli limitatamente al periodo di riconosciuta inidoneità - per le quali non siano già utilizzabili altre misure, quali ad esempio l'accesso agli abbonamenti "Mi muovo insieme" per le persone con invalidità superiore ai 2/3 già prevista dalla DGR 211/2021;

- prevedere che l'introduzione di tale misura non comporta integrazioni a carico del Fondo di cui alla DGR 1030/2024 Allegato A punto 4.1 "Sostegno ai comuni quale concorso regionale finalizzato ad agevolare la mobilità delle persone in condizione di fragilità sociale", né che sono richieste ulteriori integrazioni tariffarie agli Enti Locali e alle Società di trasporto ;
 - stabilire che gli Enti Locali e le Società di trasporto devono provvedere ad adottare gli atti di propria competenza e mettere in campo le misure organizzative necessarie a garantire la vendita dei titoli annuali "Mi muovo insieme" urbano, extraurbano e integrato a favore delle "Persone con epilessia con certificazione medica attestante la non idoneità alla guida di veicoli" possibilmente entro il 30 settembre 2024, affinché tali abbonamenti siano fruibili a partire dal **1 ottobre 2024** ed annualità successive ;
2. con determinazione n. 14755 del 18/07/2024 del Dirigente del competente servizio regionale, in attuazione della D.G.R. 1605 del 08/07/2024 sono state assegnate e concesse le somme spettanti agli enti Capofila degli ambiti distrettuali della quota del Fondo Mobilità per le persone in condizione di fragilità sociale (confermando per il Distretto di Reggio Emilia l'importo di **€ 83.123,00** ;

Ritenuto conseguentemente necessario:

1. recepire le indicazioni regionali definite dalla delibera di Giunta n. 1605 del 08/07/2024 "INTEGRAZIONE DGR 211/2021;
2. provvedere **entro il 30 settembre 2024**, con le Società di trasporto ad adottare gli atti di propria competenza al fine di mettere in campo le misure organizzative necessarie a garantire la vendita dei titoli annuali a favore delle persone appartenenti alla "nuova" categoria, affinché tali abbonamenti siano fruibili a partire dal **1 ottobre 2024** ed annualità successive;
3. prorogare e integrare l'accordo locale approvato nel 2017 (DGC 62/2017) e modificato successivamente con DGC 108/2018, DGC 17 del 31/01/2019 e DGC 18 del 30/01/2020, in coerenza con le disposizioni regionali che hanno introdotto le nuove tipologie tariffarie;
4. stabilire che sarà compito della Società di trasporto verificare la validità della "certificazione medica attestante la non idoneità alla guida di veicoli", a supporto della appartenenza alla nuova categoria di agevolazione, oltre alla certificazione ISEE in corso di validità e che entrambe dovranno essere materialmente prodotte ed allegate alla richiesta di abbonamento agevolato;

- valutare, sulla base dei successivi monitoraggi trimestrali della spesa in base ai dati forniti dalla Società di trasporto, l'andamento delle nuove misure nonché l'eventuale esigenza di integrare le risorse di cofinanziamento locale nel rispetto delle esigenze di compatibilità complessiva del bilancio comunale, condividendo le possibili ipotesi di intervento con tutti i soggetti coinvolti (Comuni delle Unioni del Distretto, SETA, Agenzia per la mobilità, OO.SS. CGIL, CISL e UIL);

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sulla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, dalla Dirigente *ad interim* del Servizio "Politiche di Welfare-Intercultura";

Visto il parere di regolarità contabile, espresso dalla Dirigente responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di recepire le indicazioni regionali espresse con delibera di Giunta n. 1605 del 08/07/2024, "**INTEGRAZIONE DGR 211/2021 ACCORDO REGIONALE TARIFFE AGEVOLATE DI ABBONAMENTO ANNUALE DI TRASPORTO A FAVORE DI CATEGORIE SOCIALI**", come indicato in premessa, integrare l'Allegato 2 della DGR 211/2021 "**REQUISITI PER L'ACCESSO AGLI ABBONAMENTI ANNUALI AGEVOLATI "MI MUOVO INSIEME"**" DI CUI ALL'ALLEGATO 1, inserendo nella sezione Disabili la lettera **Kbis**) relativa a "Persone con epilessia con certificazione medica attestante la non idoneità alla guida di veicoli" ;
2. di dare atto che l'introduzione di tale misura non comporta integrazioni a carico del Fondo di cui alla DGR 1030/2024 Allegato A punto 4.1 "Sostegno ai comuni quale concorso regionale finalizzato ad agevolare la mobilità delle persone in condizione di fragilità sociale", né che sono richieste ulteriori integrazioni tariffarie agli Enti Locali e alle Società di trasporto;
3. di provvedere entro il 30 settembre 2024, con le Società di trasporto, ad adottare gli atti di propria competenza al fine di mettere in campo le misure organizzative necessarie a garantire la vendita dei titoli annuali a favore delle persone appartenenti alla "nuova" categoria, affinché tali abbonamenti siano fruibili a partire dal 1 ottobre 2024 ed annualità successive;

4. di stabilire che sarà compito della Società di trasporto verificare la validità della “certificazione medica attestante la non idoneità alla guida di veicoli”, a supporto della appartenenza alla nuova categoria di agevolazione, oltre alla certificazione ISEE in corso di validità, che entrambe dovranno essere materialmente prodotte ed allegate alla richiesta di abbonamento agevolato;
5. di prorogare e integrare l'accordo locale per le agevolazioni di Trasporto Pubblico Locale a favore di categorie sociali tra Comune di Reggio Emilia, per il Distretto di Reggio Emilia, le Organizzazioni sindacali, l'Azienda SETA e l'Agenzia per la Mobilità (approvato con DGC n. 62 del 27/04/2017 e prorogato con DGC n. 3 del 11/01/2018, modificato successivamente con DGC 108/2018, DGC n. 17 del 31/01/2019 e DGC n. 18 del 30/01/2020) con le “nuove categorie” introdotte dalle disposizioni regionali, per gli abbonamenti “Mi Muovo Insieme” a decorrere dal 1 ottobre 2024 ;
6. di accertare l'entrata complessiva di **€ 83.123,00** relativa al Fondo Regionale per la Mobilità 2024, assegnata al Comune di Reggio Emilia in qualità di Comune capofila del distretto, con DPG n. 14755 del 18/07/2024 riferendola al Titolo 2, Piano finanziario 2.01.01.02.001 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, al capitolo **3881** ” CONTRIBUTI REG.LI PER PROGETTI E INIZIATIVE SULLA MOBILITA' === VEGG. CAP. U. 32235/4” del PEG 2024, prodotto 2024_ PD_8504, centro di costo 0221;
7. di prenotare l'impegno di spesa di **€ 83.123,00**, disponibile alla data della presente deliberazione, quale quota del Fondo Regionale per la Mobilità 2024, al Titolo 1, Missione 10, Programma 02, Piano finanziario 1.03.02.15.003 del Bilancio 2024-2026 – annualità 2024, al capitolo 32235/4 “AGEVOLAZIONI TARIFFARIE TPL PER POPOLAZIONE SOCIALMENTE FRAGILE FINANZIATE DA CONTRIBUTI REGIONALI == VEGG. CAP. E 3881” del PEG 2024 prodotto 2024_PD_8504 centro di costo 0221;
8. di dare atto che con successivi provvedimenti della Dirigente del Servizio competente, si provvederà a dare attuazione a quanto previsto e ad assumere l'impegno di spesa complessivo e le necessarie operazioni contabili a copertura degli oneri per agevolazioni tariffarie;
9. di stabilire che le suddette ulteriori agevolazioni, evase in ordine cronologico di richiesta, troveranno copertura sino alla concorrenza delle risorse stanziare a tale scopo;
10. di dare atto che le risorse regionali del Fondo sociale per la mobilità, assegnate a livello distrettuale per le agevolazioni in argomento, verranno gestite dal Comune di Reggio Emilia per tutto il Distretto rimanendo in capo ad ogni singolo Comune la spesa per eventuali ulteriori agevolazioni;
11. di trasmettere copia del presente provvedimento ai competenti uffici regionali, all'Azienda di Trasporto e ad Agenzia Locale per la Mobilità e ai Comuni del Distretto entro il termine di 30 giorni dal suo perfezionamento.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, per la necessità di integrare i "REQUISITI PER L'ACCESSO AGLI ABBONAMENTI ANNUALI AGEVOLATI "MI MUOVO INSIEME" , inserendo la "nuova" categoria indicata in narrativa, dal **01/10/2024**;

Visto l'art. 134, comma 4[^] del D.lgs. 267/00;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

POMA Dr. Stefano