

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1763
del 04/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1018
del 09/09/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO PROXIMITIES – INTEGRAZIONE
ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER VIAGGI E
OSPITALITA' 2024.

Oggetto : PROGETTO EUROPEO PROXIMITIES – INTEGRAZIONE ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER VIAGGI E OSPITALITA' 2024.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Dato atto che :

Il Comune di Reggio Emilia è partner capofila del progetto europeo **PROXIMITIES - PROMOTING ACCESSIBLE SERVICES, LIVABLE SPACES AND SUSTAINABLE**

CONNECTIONS IN PERIPHERAL URBAN TERRITORIES)-ID 02C0584 - (CUP J89I23002400002), cofinanziato dal Programma dell'Unione Europea "Interreg Europe".

Evidenziato che:

Il programma "INTERREG EUROPE" ha l'obiettivo di sostenere la cooperazione tra gli attori della politica regionale di tutta Europa per favorire lo scambio e l'apprendimento dalle reciproche buone pratiche nell'attuazione delle politiche di sviluppo regionale.

Il progetto Proximities si avvale della partecipazione di 4 enti locali, 3 enti regionali e 1 università. Il Comune di Reggio Emilia è ente capogruppo di questo progetto, con il supporto della fondazione E 35; gli altri partner sono Università Erasmus di Rotterdam (Paesi Bassi), Southern Regional Assembly (Irlanda), Comune di Manresa (Spagna), Riga Planning Region (Lettonia), Agenzia per lo sviluppo Regionale South West (Romania), Comune di Veszprem (Ungheria), Comune di Varberg (Svezia).

Ai predetti partner si è aggiunto il Comune di Sarajevo Centar, una delle Municipalità della città metropolitana di Sarajevo (Bosnia-Erzegovina), gemellata col Comune di Reggio Emilia.

Il progetto Proximities ha avuto inizio il 1/4/2024 e terminerà il 31/3/2028. Esso si compone di 2 fasi: la prima fase di 36 mesi vedrà lo scambio di esperienze con i partner per influenzare le politiche di sviluppo regionale; nella seconda fase, cioè i successivi 12 mesi, si procederà al monitoraggio dei risultati raggiunti grazie al miglioramento delle suddette politiche.

I temi attenzionati dal progetto sono :

- la rivitalizzazione delle aree periferiche come leva per il supporto urbano sostenibile dei territori;
- la visione integrata del concetto di "prossimità" che partendo dall'idea della Città 15 minuti, tiene insieme 5 leve principali :
 1. economia di prossimità
 2. mobilità sostenibile e mobilità dolce
 3. qualità degli spazi pubblici nei quartieri
 4. dimensione sociale ed emotiva
 5. governance

Preso atto che il progetto prevede la creazione di un "local stakeholder group" (LSG) composto dai soggetti operanti sul territorio che vorranno aderire, aventi rilevanza strategica nel settore di riferimento, che verranno coinvolti nello scambio di buone pratiche e nella definizione di proposte per migliorare il "policy instrument".

Rimarcato che :

- il progetto Proximities è finanziato dall'Unione europea per l'80 per cento, mentre per il restante 20 per cento interviene il Fondo di Rotazione Nazionale; quest'ultimo viene deliberato solo in seguito ad approvazione della rendicontazione delle spese e ricezione da parte del Comune del mandato di pagamento della quota parte proveniente dall'Unione Europea;

- il budget complessivo del progetto è pari a € 2.017.238,00;
- a seguito dell'entrata del nuovo partner, la ripartizione dei fondi del progetto ha subito una modifica per cui l'importo complessivo assegnato al Comune di Reggio Emilia è di € 1.848.133,60 di cui € 1.400.572,60 da trasferire ai partner;
- i fondi a disposizione per il Comune di Reggio Emilia ammontano a € 447.561,00, suddivisi in € 358.048,80 dall'UE e € 89.512,20 dal Fondo di Rotazione;
- all'interno del budget assegnato al Comune di Reggio Emilia, i costi di viaggio e ospitalità previsti, sono pari a € 44.226,00.

Preso atto che il progetto prevede lo scambio di esperienze tra i partner di progetto con visite studio, master class e peer-review a cui possono partecipare anche gli stakeholder.

Ritenuto necessario integrare per l'anno in corso la disponibilità delle somme destinate alla partecipazione a visite-studio presso le sedi degli altri partner.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107,179 e 183 comma 7;
- il D.Lgs n. 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
- di accertare l'entrata di € 2.000,00 al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2024 – 2026, annualità 2024, al capitolo 3681 del PEG 2024 denominato "CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "PROXIMITIES" =VEGG. CAPP. U 33681-33681/1-33682-33683-33684", codice progetto PEG_2024_PG_5365, centro di costo 0214;
- di impegnare la spesa di € 2.000,00 per il pagamento dei costi di missione (effettuate sia dal personale del Comune di Reggio Emilia, sia da esterni appartenenti al gruppo di stakeholder del progetto chiamati a partecipare alle visite studio, a fronte di notule di pagamento), di eventuali costi di ospitalità per i partner partecipanti a visite studio presso il Comune di Reggio Emilia, nonché di eventuali altri costi connessi allo svolgersi delle missioni come, a titolo esemplificativo, la copertura assicurativa per i viaggi, dando atto che detta spesa verrà gestita in parte con la procedura dei buoni d'ordine nel caso di affidamento di servizio con indicazione del CIG, ed in parte dall'ufficio stipendi come rimborso per le spese di missione dei dipendenti, direttamente in busta paga; con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.001, del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 - al capitolo 33682 del P.E.G. 2024 denominato "SPESE DI VIAGGIO PER PROGETTO "PROXIMITIES ==VEGG. CAPP. E 3681 – 3682; codice progetto

2024_PG_5365, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): verrà specificato all'occorrenza sui buoni d'ordine, codice unico di progetto (CUP): J89I23002400002;

- di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 e 183 comma 7 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE
arch.Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.