

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1801

del 10/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1026

del 10/09/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO "RE_CLACS - REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA".

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO DEGLI STUDENTI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI, TECNICI, STAKEHOLDER, DI COMUNICAZIONE E VISITE STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025

Oggetto : **PROGETTO “RE_CLACS - REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA”.**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO DEGLI STUDENTI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI, TECNICI, STAKEHOLDER, DI COMUNICAZIONE E VISITE STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;

- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Evidenziato che :

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte tra gli altri al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- in quest'ottica, con la delibera di Giunta Comunale ID n. 42 del 25/02/2016 è stato approvato il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), strumento di indirizzo e programmazione dell'Ente per il miglioramento della sicurezza stradale sull'intera rete del territorio comunale, nonché di sostegno e promozione della cultura sulla sicurezza stradale, inserendosi pienamente nel più generale quadro strategico e normativo nazionale e sovranazionale;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 38 del 29/02/2024 il Comune di Reggio Emilia ha inoltre approvato il Biciplan - Piano ciclistico del Comune di Reggio Emilia, che pianifica le linee strategiche della mobilità ciclistica urbana.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della mobilità urbana attiva, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola e casa-lavoro, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti;
- l'auto privata utilizzata in modo massiccio negli orari di punta, che coincidono con ingresso ed uscita dalle scuole e dei grandi poli attrattori di traffico quali le aree artigianali e industriali, genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza negli immediati dintorni dei plessi scolastici nonché su competenze e autonomie dei ragazzi;
- negli anni il Comune di Reggio, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009 e denominato *"Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola"* ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (19 anni), nell'ottica di favorire una maggiore sensibilità verso la mobilità attiva e sicura tra insegnanti, bambini, ragazzi e famiglie;
- successivamente, a fronte dell'esperienza maturata sul tema e delle opportunità derivanti dal Progetto Europeo "School Chance" finalizzato allo scambio di

buone pratiche per il governo della Mobilità Casa-Scuola si è potuto rielaborare il contenuto del sopra citato “Manifesto” procedendo ad un aggiornamento delle Politiche e delle proposte rivolte al mondo della Scuola. Da questo lavoro interdisciplinare attuato anche mediante l’ausilio di vari stakeholder locali è derivato il “Piano della Mobilità Casa-Scuola del Comune di Reggio Emilia”, approvato con Delibera di Giunta Comunale 136/2020 del 10/09/2020;

Visto che:

- le Politiche e le azioni della città di Reggio Emilia sono da tempo concentrate sul governo della Mobilità ricorrente Casa-Scuola e Casa-Lavoro, per proseguire il lavoro svolto e per innovare le scelte fatte fino a questo momento, con Delibera di Giunta ID n. del 29/12/2016, il Comune di Reggio Emilia ha approvato il Progetto RE_CLACS - Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola, successivamente reso operativo con Decreto Direttoriale della Direzione Generale per il Clima e l’Energia del Ministero dell’Ambiente Prot. 29 del 30/01/2018, che punta ad affrontare le Politiche di Governo della Mobilità tramite un approccio integrato tra progetti infrastrutturali e linee di azione finalizzate alla modifica dei comportamenti;
- il progetto RE_CLACS ha come obiettivo ultimo l’aumento degli spostamenti ricorrenti sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro con mezzi sostenibili al fine di diminuire le emissioni inquinanti in atmosfera, attraverso la realizzazione di lavori infrastrutturali in prossimità degli ingressi di alcuni plessi scolastici e di attività di sensibilizzazione – educazione - informazione - comunicazione rivolte al mondo della scuola e alla cittadinanza tutta.

Visto inoltre che è intenzione dell’Amministrazione confermare l’impianto interdisciplinare delle attività proposte alle Scuole di ogni ordine e grado nell’ambito del sopra citato “Piano della mobilità casa-scuola del Comune di Reggio Emilia” nell’ottica di favorire tra gli studenti e insegnanti, Dirigenti, Mobility Manager Scolastici (MMS) e famiglie una maggiore consapevolezza e sensibilità verso la mobilità urbana attiva e sicura, attraverso la prosecuzione, tra le altre, delle attività di educazione e formazione nelle classi, del rafforzamento della Rete dei Mobility Manager Scolastici, del monitoraggio periodico delle modalità di spostamento casa-scuola degli studenti e della formazione di insegnanti e tecnici.

Sottolineato che il Governo della Mobilità ricorrente passa attraverso azioni e progetti di differenti tipologie e che la mobilità quotidiana attiva necessita di continua promozione perché possa diventare patrimonio delle singole persone e famiglie e avere ricadute durature sulla città attraverso la modifica dei comportamenti quotidiani di spostamento.

Ritenuto necessario, nell’ottica di rafforzare le Politiche già in essere, acquisire strumenti utili a formare e supportare i componenti della Rete dei Mobility Manager Scolastici di Reggio Emilia e i tecnici pubblici e privati, proseguire l’analisi dei trend storici della mobilità scolastica attraverso il monitoraggio periodico dell’indicatore europeo ECI-6, sensibilizzare la popolazione sulle tematiche in oggetto e promuovere i principi e le azioni del progetto RE_CLACS nel suo insieme, strumenti ed azioni che possono essere dettagliate come segue :

- A. Progettazione, organizzazione, realizzazione e rendicontazione di CORSO DI FORMAZIONE gratuito per insegnanti e tecnici sui temi della mobilità attiva e collettiva e della sicurezza stradale;

- B. Progettazione, organizzazione, realizzazione e rendicontazione di VISITE STUDIO per insegnanti e tecnici sui temi della mobilità attiva e collettiva e della sicurezza stradale;
- C. Aggiornamento del MANUALE PER INSEGNANTI "Mobilità casa-scuola sostenibile, sicura, autonoma" del Comune di Reggio Emilia, aggiornamento e stampa della pubblicazione "POLITICHE E PROGETTI per una mobilità sicura, sostenibile e autonoma nei percorsi casa-scuola" e creazione di video TUTORIAL sui temi della mobilità attiva e collettiva e della sicurezza stradale;
- D. Organizzazione, realizzazione e rendicontazione di MONITORAGGIO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA DEGLI STUDENTI (Indicatore ECI6);
- E. COMUNICAZIONE delle attività oggetto del Servizio attraverso l'organizzazione di incontri pubblici, distribuzione di materiale e comunicazione digitale per favorire l'iscrizione alle attività ma anche per darne visibilità alla città;
- F. COMUNICAZIONE del progetto RE_CLACS nel suo complesso;
- G. Progettazione, realizzazione e stampa di MAPPE DI ACCESSIBILITA' DEI PLESSI SCOLASTICI.

Tenuto conto che:

- al fine di garantire la massima trasparenza e partecipazione agli operatori economici interessati, l'Amministrazione comunale ha pubblicato un Avviso per la raccolta di manifestazioni di interesse per l'affidamento di un **servizio di monitoraggio delle modalità di spostamento degli studenti delle scuole del Comune di Reggio Emilia e di promozione della mobilità attiva e collettiva nei percorsi casa-scuola attraverso attività di formazione per insegnanti, tecnici, stakeholder, di comunicazione e visite studio** da realizzare nel periodo luglio 2024 / aprile 2025;
- è pervenuta un'unica offerta da parte della ditta **ELABORAZIONI SRL** che ha presentato la documentazione prevista dall'Avviso sopra citato composta da Manifestazione d'interesse, Offerta economica, Curriculum e portfolio del proponente, Proposta tecnica comprensiva di migliorie (agli atti PG 2024/202225 e 2024/202228 del 26/07/2024 poi integrati con PG 2024/204876 del 31/07/2024).

Evidenziato che con verbale in Atti PG 228651 del 10/09/2024 del Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Urbana Arch. Paolo Gandolfi, si è verificata la documentazione presentata dal proponente e valutata l'adequatezza e la congruità dell'offerta tecnica e dell'offerta economica presentate.

Ritenuto di procedere ad affidamento diretto del servizio in parola, ai sensi del D.Lgs 36/2023 art. 50 comma 1 lett. b) tramite trattativa diretta sul mercato elettronico MEPA di Consip, con l'operatore economico ELABORAZIONI SRL con sede legale in Via Partipilo, 4 - BARI, C.F. e P.I. 06674880726, abilitato nella categoria "Servizi di formazione", per l'affidamento di un servizio di "**MONITORAGGIO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO DEGLI STUDENTI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI, TECNICI, STAKEHOLDER, DI COMUNICAZIONE E VISITE STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025**" è stata avviata la trattativa diretta n. 4612947 del 3/9/2024 avente base d'asta € 57.377,05 (Iva e ogni altro onere escluso) a cui il

suddetto operatore ha risposto fornendo i documenti tecnici richiesti e offrendo un ribasso di gara come da offerta economica allegata (allegato 3).

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 36/2023 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2024-2026 al cap. 35883/50;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta/capitolato, restituita controfirmata per accettazione (allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto, come meglio dettagliate nel Portfolio (allegato 2);
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : B2F8BE73F8.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1 ,lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare alla società **ELABORAZIONI SRL** con sede legale in Via Marco Partipilo, 4 - BARI, C.F. e P.I. 06674880726, il servizio di "MONITORAGGIO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO DEGLI STUDENTI DELLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA ATTRAVERSO ATTIVITA' DI FORMAZIONE PER INSEGNANTI, TECNICI, STAKEHOLDER, DI COMUNICAZIONE E VISITE STUDIO DA REALIZZARE NEL PERIODO SETTEMBRE 2024 / APRILE 2025"
2. di impegnare la spesa di **€ 67.100,00** (iva inclusa) a favore di **ELABORAZIONI SRL** con sede legale in Via Marco Partipilo, 4 - BARI, C.F. e P.I. 06674880726, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo **35883/50** del PEG 2024 denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RE-CLACS" APPLICAZ. **AVANZO VINCOLATO** =VEGG. CAP/E 3588, codice progetto PEG 2024_PG_5345, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B2F8BE73F8, codice unico di progetto (CUP) J89J17000510001 - dando atto che verrà rendicontato all'interno del quadro economico del Progetto RE_CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola;
3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nella RdO/ capitolato controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, dietro presentazione di apposita relazione sulle attività svolte, sia per quanto riguarda gli aspetti quantitativi dei Servizi svolti, sia rispetto al monitoraggio sulla qualità degli stessi svolta attraverso questionari di gradimento, nonché di regolare documento fiscale;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.