

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1816

del 11/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1566

del 11/09/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "SCHOOL CHANCE – SERVIZIO DI
IMPLEMENTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR
SHARING DI QUARTIERE".
MODIFICA DEI TERMINI DI FATTURAZIONE

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO “SCHOOL CHANCE – SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DELLA SPERIMENTAZIONE DEL CAR SHARING DI QUARTIERE”.**

MODIFICA DEI TERMINI DI FATTURAZIONE

Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Premesso che :

- Il progetto “School Chance”, finanziato dal programma INTERREG EUROPE, ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e regionali;
- attraverso la cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale, il Comune di Reggio Emilia ha trovato nuove soluzioni per rendere la mobilità degli studenti efficiente dal punto di vista energetico, di ridurre le conseguenti emissioni di CO2 e rendere le aree intorno alle scuole più sicure e meno inquinate e congestionate, contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea “Europa 20-20-20” per la riduzione delle emissioni ed il miglioramento dell’efficienza energetica;
- il Comune di Reggio Emilia ha approvato un Piano per la mobilità casa-scuola per le attuali e future politiche del Comune di Reggio Emilia su questo tema, tra le quali è prevista la riduzione della sosta in prossimità delle scuole e la promozione di servizi di mobilità in condivisione.

Tenuto conto che :

- nell’ambito del “Fondo di progettazione opere prioritarie 2018-2020”, a seguito di pubblicazione di un Avviso a cui è seguita una richiesta di offerta ai soggetti che avevano presentato la relativa istanza di partecipazione, l’Amministrazione comunale - con determina RUD 134 del 17/2/2022, a seguito di trattativa diretta sul Mepa di Consip n. 2022010 - ha affidato alla società T-Bridge S.p.A. di Genova il progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere;
- dopo una fase di analisi in cui sono stati analizzati il contesto territoriale, la domanda di mobilità, i diversi modelli di car sharing alternativi, i fattori di costo, è stato individuato un modello di car sharing adatto alle esigenze del territorio e definito un piano di dettaglio per la sperimentazione pilota;
- sono stati coinvolti cittadini e altri stakeholders locali, con i quali è stato definito il modello di servizio ottimale (“Car Sharing Associativo”) e sono state chiarite le modalità di esercizio nelle aree pilota. In parallelo, il consulente esterno affidatario del servizio di progettazione ha individuato i partner operativi da coinvolgere nella sperimentazione, verificando anche la sostenibilità dal punto di vista tecnico ed economico;
- l’iniziativa ha riscosso un notevole interesse sul territorio, con altre aree della città e associazioni di cittadini che hanno fatto domanda di essere coinvolti nel Servizio sperimentale. Alla luce dell’aumentata estensione del servizio, in termini sia spaziali che di bacino di utenti destinatari (quattro gruppi pilota per altrettante vetture dedicate) si è infatti reso necessario ampliare gli incontri informativi con la cittadinanza, aumentare le forniture tecnologiche e infrastrutturale (veicoli, punti di ricarica, stalli dedicati), rivalutare gli aspetti tecnico-organizzativi e di sostenibilità;
- nell’ambito del progetto, sono già state installate quattro colonnine di ricarica dedicate alle auto del car sharing di quartiere, anche in prossimità di strutture

scolastiche per promuovere servizi di condivisione anche tra la comunità scolastica come previsto dal progetto School Chance;

- l'operatore ha affrontato i seguenti aspetti:
 - la progettazione di dettaglio del servizio di car sharing di quartiere;
 - l'assistenza nella definizione dei regolamenti di accesso al servizio lato utenti;
 - la stipula delle diverse tipologie di accordo, necessarie per chiarire ruoli e responsabilità reciproche dei vari attori del progetto (Comune di Reggio nell'Emilia, Associazioni, Utenti, Partner privati);
 - l'analisi di diversi scenari a seconda delle auto a disposizione e la stima delle condizioni di equilibrio economico nelle diverse condizioni;
 - lo studio della piattaforma di prenotazione e la modifica delle relative parametrizzazioni, al fine di implementare le regole di utilizzo dei mezzi richieste da parte degli utenti finali.

Dato atto che l'Amministrazione comunale, a fronte degli esiti del progetto del car sharing di quartiere sopra descritti, ma impossibilitata ad avviare la sperimentazione e ad analizzarne i risultati entro le tempistiche previste dall'ente finanziatore del "FONDO progettazione opere prioritarie", al fine di implementare la sperimentazione del car sharing di quartiere, con determina RUD 1554 del 20/12/2023, a seguito di Trattativa diretta n. 3896243 tramite il portale MEPA di Consip, ai sensi dell'art. 49 comma 4 del D.lgs 36/2023, ha affidato alla società T-Bridge S.p.A, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, già in possesso dei requisiti generali e speciali, il servizio di implementazione della sperimentazione del car sharing di quartiere, per un importo pari a € 17.080,00 (iva compresa).

Preso atto che :

- la società T-Bridge con comunicazione ricevuta tramite PEC con PG 225203 del 4/9/24, ha richiesto una modifica dei termini di fatturazione in quanto il contratto in essere prevedeva il pagamento del corrispettivo in un'unica soluzione, al termine del progetto. Tuttavia, la parte preponderante del servizio è stata già svolta.
- Attualmente la società svolge il monitoraggio del servizio avviato in forma sperimentale dal 15/7 u.s. e la valutazione dell'efficacia e della risposta dei cittadini.
- T-Bridge richiede quindi una modifica dei termini di pagamento e propone il pagamento del 70% dell'importo complessivo entro 3 mesi dall'avvio del servizio, alla consegna di una relazione sulle attività e il restante 30% entro luglio 2025, alla consegna della relazione finale di valutazione degli esiti della sperimentazione.

Ritenuto di poter accettare tale richiesta di modifica fermo restando che le altre condizioni contrattuali rimangono tutte invariate rispetto al contratto originario.

Richiamate integralmente :

- la determina dirigenziale RUD 1554 del 20/12/2023 di affidamento del servizio;
- la comunicazione di T-Bridge ricevuta tramite PEC con PG 225203 del 4/9/24.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare le modifiche dei termini di fatturazione con l'operatore economico T-Bridge S.p.A, via Garibaldi 7-10, 16124 Genova, P.I.01201580998, come da richiesta PG 225203 del 4/9/2024 (Allegato 1);
- di considerare valido per tutto il resto il contratto originale in essere, di cui alla Trattativa diretta sul portale MEPA di Consip nr. 3896243 del 7/12/2023.

IL DIRIGENTE
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.