

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1844
del 13/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1049
del 16/09/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "PARK4SUMP".
IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE
POLIS. ANNO 2024.

Oggetto : PROGETTO EUROPEO “PARK4SUMP”.

**IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE
POLIS. ANNO 2024.**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente “Area sviluppo territoriale”, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana” fino al 18/10/2024.

Dato atto che :

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che

comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;

- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);
- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;
- all'interno del programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" per la ricerca e l'innovazione, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072 volta a migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta;
- il progetto PARK4SUMP - <https://park4sump.eu/> - ha raccolto i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il finanziamento per il Comune di Reggio Emilia è pari a € 136.495,00 finanziati dalla Commissione Europea al 100%, di cui € 122.845,51 già incassati con i seguenti provvisori d'entrata nr. 13411 del 17/9/2018, nr. 9524 del 11/8/202, nr. 9536 del 11/8/2020, nr. 14016 del 27/10/2021;
- non è previsto alcun co-finanziamento a carico del Comune di Reggio Emilia.

Rilevato che :

- il network "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" è un'organizzazione non governativa, con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, senza scopo di lucro, che opera per promuovere la mobilità sostenibile a livello europeo;
- il network POLIS consiste in una rete di città e regioni europee che lavorano insieme a sostegno della mobilità sostenibile e dell'innovazione nei trasporti locali, per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale;
- grazie a POLIS, dal 1989, gli enti locali e regionali europei collaborano per attuare politiche sostenibili di mobilità con lo sviluppo di soluzioni innovative di trasporto;

- POLIS facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei, promuove attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori dei settori, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative;
- POLIS sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e vi partecipa in qualità di partner;
- le attività di Polis sono strutturate intorno a diversi temi di mobilità urbana per una politica urbana e regionale sostenibile dei trasporti;
- i membri di Polis si incontrano regolarmente nei gruppi di lavoro costituiti per discutere dei temi elencati nei punti precedenti; in particolare con l'adesione alla rete POLIS, il Comune di Reggio Emilia potrà avviare azioni di disseminazione progetto europeo Park4SUMP per diffondere i risultati ottenuti nell'ambito del progetto e programmare nuove progettualità sui temi della sosta e della mobilità sostenibile;
- annualmente si tiene la conferenza internazionale di Polis che ha una grande risonanza internazionale e alla quale partecipano in media circa 500 delegati da ogni parte del mondo;
- il Comune di Reggio Emilia, in concerto con Agenzia della Mobilità, ha aderito alla rete POLIS firmando la richiesta di adesione (PG2021/259407 del 1/12/2021 agli atti) firmata dal Sindaco e dall'Amministratore di Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl;
- l'adesione alla rete POLIS, in associazione con Agenzia della Mobilità, comporta il pagamento di una quota di iscrizione annuale che per l'anno in corso è pari a € 3.176,25 da corrispondere al network Polis e € 698,775 di adempimenti fiscali verso lo Stato italiano, per un ammontare complessivo di € 3.875,02 (Iva compresa),

Tenuto conto che la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2024-2026 al cap. 32356/50.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l'art. 31 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;

- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

1. di richiamare integralmente quanto esposto in premessa;
2. di corrispondere a "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, VAT BE 0460400701 la somma di € 3.176,25 dovuta per la quota di iscrizione per l'anno 2024;
3. di impegnare la spesa di € 3.875,02 (di cui € 3.176,25 per quota annua di adesione e € 698,775 per pagamento IVA) con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.003 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 32356/50 del PEG 2024, denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "PARK4SUMP" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP E 3536, codice progetto 2024_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) NON DOVUTO (Determinazione ANAC n. 4/2011); codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.