



VERBALE DELLA 2^ E CONCLUSIVA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA a) DELLA L.R. n. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO

“REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO” IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA VIGENTE E CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'.

L'anno 2024, il giorno 10 settembre , alle ore 10.00, in videoconferenza, in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art.14 ter Legge n.241/1990 utilizzando piattaforma Zoom, si è tenuta la seconda e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi relativa al procedimento in oggetto, indetta e convocata, con lettera in data 29/08/2024, prot. n. 25831, dalla Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

La seduta viene presieduta dall'Ing. Valerio Bussei – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia – Responsabile Unico del Procedimento.

Partecipano alla seduta i seguenti rappresentanti degli enti invitati:

- Provincia di Reggio Emilia – Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia – Ing. Valerio Bussei;
- Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia – Responsabile U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale - Ing. Maurizio La Macchia;
- Provincia di Reggio Emilia – Servizio di Pianificazione Territoriale – Responsabile U.O. Territorio, urbanistica e SIT – Arch. Mariasilvia Boeri;
- Comune di Scandiano – Ing. Mattioli Elisabetta in sostituzione dell’Ing. Matteo Nasi;
- Comune di Reggio Emilia – U.O.C. Pianificazione Urbana – Dott. Marco Bertani;
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia – Ing. Antonio Anecchini;

La seduta ha inizio alle ore 10:00.

RICHIAMATO il verbale della 1^a seduta tenutasi in data 25/06/2024, trasmesso contestualmente alla convocazione della presente seduta;

PRESO ATTO dell'avvenuta pubblicazione per 60 giorni, dal 05/06/2024 al 05/08/2024, sul BURERT n. 169 del 05/06/2024, oltreché sui siti istituzionali di Comune di Reggio Emilia, Comune di Scandiano e Provincia di Reggio Emilia del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di cui all'oggetto, ai fini dell'approvazione del progetto in variante agli strumenti di pianificazione urbanistica dei Comuni di Reggio Emilia (PUG) e Scandiano (PSC-RUE), con relativo deposito di atti ed elaborati;

PRESO ATTO dei pareri pervenuti da parte degli Enti invitati e di seguito elencati:

- **Lepida s.p.a.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15533 del 28/05/2024, con il quale si informa che non si rilevano sottoservizi nell'area dell'intervento di cui all'oggetto;
- **Snam Rete Gas s.p.a.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15541 del 28/05/2024, con il quale si evidenzia che i lavori di cui all'oggetto NON interferiscono con impianti di proprietà di Snam Rete Gas s.p.a.;
- **Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°15671 del 28/05/2024, con il quale si prende atto che:
 - le opere oggetto della conferenza risultano ubicate a una distanza superiore a 30 m dalla rotaia più vicina e quindi all'esterno della fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR753/80 (art.49);
 - le opere oggetto della conferenza non risultano interessare aree ferroviarie in gestione a FER con attraversamenti o altri manufatti o servitù.
- **Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19663 del 26/06/2024, con il quale si **autorizza** la realizzazione dei lavori, conformemente alla copia depositata presso questo Ufficio, **subordinando la realizzazione degli scavi al controllo archeologico in corso d'opera**, ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'allegato I.8 al D. Lgs. 36/2023, **secondo le prescrizioni di seguito elencate**:
 - tutti gli interventi di modifica dell'assetto del sottosuolo dovranno essere sottoposti a controllo archeologico in corso d'opera e gli scavi dovranno essere effettuati con abbassamenti progressivi a benna liscia, sotto la continuativa supervisione di un archeologo professionista fino alla quota massima prevista;
 - l'assistenza archeologica potrà essere interrotta solo in presenza di stratigrafia già completamente compromessa da interventi operati in precedenza ovvero in presenza di stratigrafia sterile, previa tempestiva comunicazione scritta a questo Ufficio e contestuale approvazione da parte del medesimo.
- **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19685 del 26/06/2024, con il quale si evidenzia che l'opera in oggetto non presenta interferenze con il reticolo del Consorzio di Bonifica, né con il reticolo minore regionale affidato in manutenzione al Consorzio dalla Regione Emilia Romagna; non vi sono pertanto necessità di pareri/atti/ e successive concessioni o nulla osta da rilasciare a tal riguardo a cura del suddetto Consorzio. Per quanto attiene alle acque provenienti dalla piattaforma stradale, si specifica che l'area ricade nel più ampio bacino del Torrente Rodano, e nello specifico del sottobacino del Torrente Lodola che scorre circa 500 metri a ovest. Le acque potranno eventualmente essere incanalate nel fosso stradale della S.P. 47, e condotte nel

Torrente Lodola. Si rammenta infine che l'area, rispetto alle mappe di pericolosità del PGRA, risulta allagabile con probabilità P2 relativamente al RSP (reticolo secondario di pianura) sarà pertanto necessario adottare tutti gli accorgimenti indicati dalla DGR 1300 del 2016;

- **Comune di Reggio Emilia** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°19715 del 26/06/2024, con il quale si conferma la formale correttezza degli elaborati esplicativi della variante urbanistica connessa al procedimento, per quanto di competenza;
- **Iren Acqua Reggio s.r.l.** - pervenuto a mezzo PEC con ns. Prot. n°19809 del 27/06/2024, con il quale si esprime parere favorevole di fattibilità con validità di ventiquattro mesi dalla data di rilascio;
- **Aeronautica Militare – Comando 1° Regione Aerea** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°21357 del 11/07/2024, con il quale si esprime il Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento in oggetto in quanto il medesimo non interferisce né con sedimenti/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio;
- **Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna** - pervenuto a mezzo PEC assunta al Prot. n°21622 del 12/07/2024, con il quale si esprime PARERE FAVOREVOLE alle seguenti condizioni:
 - Ai sensi del DPR n.120/2017 artt. 21 e 24 per l'utilizzo nel sito come sottoprodotto delle terre e rocce da scavo di cantiere di piccole o grandi dimensioni non soggetto a VIA-AIA e ai fini della loro esclusione dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, esse devono essere conformi ai requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 152/06 e occorre pertanto che ne sia effettuata la caratterizzazione che accerti la non contaminazione, da tenere a disposizione dell'Autorità di controllo;
 - Tutti i rifiuti prodotti dall'attività di scavo dovranno essere raccolti, stoccati e conferiti con le modalità previste dalla normativa vigente;
 - Nelle giornate secche e ventose è necessario prevedere adeguate bagnature degli scavi aperti e dei rilevati o depositi di materiali inerti, per prevenire l'emissione di polveri;
 - Per le attività di cantiere dovranno essere osservati gli obblighi di comunicazione, le restrizioni orarie e giornaliere previste dalla DGR 1197/2020 in materia di attività rumorose temporanee e dal Regolamento comunale medesimo valutando anche la necessità di richiedere e ottenere l'Autorizzazione in deroga per attività rumorose temporanee.
- **A.U.S.L. R.E.** - pervenuto a mezzo PEC assunta al prot. n° 26419 del 05/09/2024, con il quale esprime parere favorevole in merito ai possibili impatti sanitari dell'opera.

RILEVATO che alla data della presente seduta non sono pervenuti ulteriori pareri/osservazioni;

RICHIAMATI:

- il rapporto istruttorio di ARPAE SAC pervenuto a mezzo PEC assunta al prot. n. 26469 in data 06/09/2024, al quale si rimanda per i dettagli, che conclude come

segue:

- ai fini dell'approvazione del progetto denominato "Realizzazione di rotatoria tra la SP 467R (via Fermi) e le comunali via del Bosco e via della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano" in variante alla pianificazione urbanistica vigente e con apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, nell'ambito del Procedimento unico di cui all'art. 53, comma 1, lettera a) della LR n. 24/2017, stante le informazioni disponibili agli atti alla data odierna, non sono attesi effetti ambientali negativi significativi;
- Nella successiva fase esecutiva dovranno comunque essere rispettate le condizioni, prescrizioni e indicazioni contenute negli allegati pareri di:
 - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2024/128435 del 12/07/2024;
 - Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, in atti della Provincia di Reggio Emilia al prot. n. 19685 del 26/06/2024;
 - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, prot. n. 20389 del 26/06/2024.
- il parere motivato espresso dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n. 156 del 10/09/2024, che si allega al presente verbale quale parte sostanziale ed integrante, che conclude come segue:
 - di non formulare riserve in merito alla Variante Urbanistica del progetto di opera pubblica relativo alla realizzazione della rotatoria tra la S.P. 467R (Via Fermi) e le comunali Via del Bosco e Via della Noce, in località Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della LR 24/2017;
 - di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica, ValSAT, delle relative Varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Scandiano e di Reggio Emilia a condizione sia rispettato quanto riportato nel considerato del sopracitato Decreto, cui dovrà darsi riscontro nel documento "Dichiarazione di sintesi" (ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 152/2006) che sarà parte integrante del piano approvato.

DATO ATTO che tutti gli atti, documenti, elaborati progettuali relativi alla procedura in oggetto sono stati pubblicati sul sito istituzionale della Provincia di Reggio Emilia al seguente link <https://ftpp.provincia.re.it/Infrastrutture/RotatoriaBosco/>

Il comandante dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia rilevando che la geometria stradale consente il transito ai mezzi di soccorso richiama la necessità che tali condizioni di transitabilità siano garantite anche durante i lavori nella viabilità transitoria e/o alternativa.

A conclusione della discussione si constata l'unanimità sulla proposta progettuale che dovrà essere adeguata in fase esecutiva alla prescrizioni rilasciate dai vari enti e sopra richiamate. Si ricorda inoltre che i Comuni, entro 30 giorni, ratificheranno in Consiglio Comunale l'esito della conferenza per approvare le varianti urbanistiche. Successivamente verrà predisposto il Decreto della Provincia per l'apposizione del vincolo e la dichiarazione

di pubblica utilità.

La seduta è conclusa alle ore 10:55.

Letto, confermato e sottoscritto (il presente verbale è composto da 5 facciate escluso gli allegati).

Il Responsabile Unico di Progetto
e Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
(Ing. Valerio Bussei)

Il Responsabile U.O. Mobilità Sostenibile
e Progettazione Stradale
(Ing. Maurizio La Macchia)

La Responsabile U.O. Territorio, urbanistica e SIT
(Arch. Mariasilvia Boeri)

Responsabile Servizio Urbanistica
Sportello Unico Edilizia
del Comune di Scandiano
(Ing. Mattioli Elisabetta)

Responsabile U.O.C. Pianificazione Urbana
del Comune di Reggio Emilia
(Dott. Marco Bertani)

Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia
(Ing. Antonio Anzecchini)

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n. del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”