

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1928
del 25/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1129
del 02/10/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER UN SERVIZIO DI RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD PER AGGIORNAMENTO STUDIO DI MOBILITÀ LINEA TRAM RIVALTA-MANCASALE AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE AL BANDO MINISTERIALE.

Oggetto : **IMPEGNO DI SPESA PER UN SERVIZIO DI RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD PER AGGIORNAMENTO STUDIO DI MOBILITÀ LINEA TRAM RIVALTA-MANCASALE AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE AL BANDO MINISTERIALE.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Evidenziato che :

- L'Amministrazione comunale di Reggio Emilia intende presentare presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un aggiornamento del progetto della

tramvia Rivalta-Mancasale, progetto che caratterizza gli indirizzi e le Azioni di Mobilità dell'Amministrazione Comunale per il prossimo decennio.

- Come previsto dal PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – si prefigura uno schema con due linee di forza del Tpl urbano che riprende lo schema base nord-sud e est-ovest, già prefigurato nel PUM2008:
 - la prima linea sulla direttrice nord-sud, che collega la direttrice storica appenninica della exSS63 partendo da Rivalta al nuovo polo di mobilità a nord costituito dalla stazione AV;
 - una seconda linea sulla direttrice est-ovest lungo l'itinerario storico della via Emilia, dalla frazione di San Maurizio- località Ritiro fino a Pieve Modolena.
- Il progetto della tramvia dovrà essere ripresentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per una valutazione propedeutica al finanziamento, pertanto occorrerà approfondire una serie di elementi tecnici per valutarne la fattibilità tecnico-economica.
- Fra questi elementi restano da valutare i migliori tracciati all'interno della città storica dove gli spazi a disposizione sono esigui e spesso non lineari da cui discendono eventuali necessità espropriative per la realizzazione dell'opera e conseguente adeguamento del quadro economico.
- A questo tema si aggiunge quello dell'armonizzazione fra la grande opera infrastrutturale della tramvia e gli strumenti di pianificazione delle infrastrutture lineari quali il BiciPlan che prevede a sua volta che ciclovie e altre infrastrutture ciclabili abbiano inizio e termine sull'anello di circonvallazione.

Ritenuto necessario dotarsi di un rilievo plano-altimetrico dettagliato, propedeutico alla progettazione di tramvia e ciclovia 3, per verificare le posizioni nelle quali i due tracciati avrebbero sovrapposizioni, al fine di progettare in modo preliminare le infrastrutture evitando per quanto possibile le interferenze fra i progetti, si è provveduto a richiedere preventivi a 4 Ditte specializzate dal momento che all'interno dell'Amministrazione Comunale non sono presenti figure professionali che possano eseguire in tempi stretti un rilievo plano altimetrico dettagliato di circa 500 m di infrastruttura lineare.

Le Ditte consultate sono state:

- Sidoti Engineering srl, d Albano Laziale _ unica Ditta iscritta nell'Albo Fornitori del Comune di RE nella categoria "Attività di rilievo strumentale topografico e pratiche catastali"
- Studio Gamma Topografia di Reggio Emilia
- Geom Michele Vecchi di Reggio Emilia
- Atlante _Servizi di Topografia di Reggio Emilia

Rilevato che :

- le ditte Sidoti e Studio Gamma non hanno risposto all'invito;
- il geom Michele Vecchi ha declinato l'invito perché non sarebbe riuscito ad ottemperare alla richiesta nei tempi stretti specificati;
- la società Atlante Servizi di Topografia srl ha espresso disponibilità a svolgere il servizio e presentare offerta.

Dato atto che :

- con la società Atlante Servizi di Topografia srl - la quale risulta altamente qualificata per il Servizio richiesto come si evince dal portfolio pubblicato - è stata avviata sul portale MEPA di Consip la trattativa diretta n. 4669573 del 24/9/2024 finalizzata all'affidamento diretto del servizio in parola (ex art. 50, comma 1, lettera B del D.Lgs 36/2023);
- alla trattativa diretta succitata l'operatore economico ATLANTE ha risposto con un'offerta economica pari a € 3.000,00 (Iva e oneri esclusi), ritenuta congrua e quindi accettata (Allegato 2).

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : B32E9A3426.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1 ,lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare alla società ATLANTE Servizi di Topografia Srl, con sede legale in via Lombardia, 3 a Reggio Emilia, C.F. e P.I. 03062050350, il servizio di “RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO CON RESTITUZIONE GRAFICA CAD” per aggiornamento studio di mobilità linea tram Rivalta-Mancasale ai fini della partecipazione a bando ministeriale;
2. di impegnare la spesa di **€ 3.843,00** (Iva e ogni altro onere compreso) a favore di ATLANTE Servizi di Topografia Srl, C.F. e P.I. 03062050350, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 32236 del PEG 2024 denominato “*Prestazioni di servizio per attivita' di mobilita' urbana*”, **stornando** il suddetto importo dal capitolo 32236/1 denominato “*Incarichi professionali per studi fattibilita' per progetti di mobilita' urbana*”, codice progetto PEG 2024_PG_5354 “Progetto nuove tramvie”, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B32E9A3426;
3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, alla consegna degli elaborati previsti dal capitolato/RdO, nonché di regolare documento fiscale;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.