

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1937

del 26/09/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1135

del 03/10/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 (1° STRALCIO).
RESTITUZIONE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DELLE ECONOMIE MATURATE

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020 (1° STRALCIO).

RESTITUZIONE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DELLE ECONOMIE MATURATE

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Richiamato inoltre il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al

2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;

- ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, le predette risorse, pari a 80 milioni di euro, stanziati per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul menzionato capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate al Comune di Reggio Emilia secondo l'Allegato 1 al suddetto decreto per un importo pari ad **€ 514.000,00**;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziati;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia - con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019 - autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 514.000,00 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- la proposta approvata prevede il finanziamento di n. 9 progetti come da tabella seguente con finanziamento al 100% statale (quindi nessun cofinanziamento da parte dell'Ente):

N	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo complessivo del progetto e del finanziamento statale
1	PR	J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/20	€ 200.000,00
2	PR	J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/20	€ 40.000,00
3	PR	J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste	01/03/20	€ 14.000,00

			dal PUMS		
4	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/20	€ 40.000,00
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/20	€ 70.000,00
6	PR	J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/20	€ 40.000,00
7	MON.	J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 1° stralcio	01/03/20	€ 30.000,00
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/20	€ 40.000,00
9	PR	J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/20	€ 40.000,00
TOTALE					€ 514.000,00

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero, per conto del Comune di Reggio Emilia era stato individuato nella persona dell'Ing. David Zilioli (dirigente del servizio Reti-infrastrutture, mobilità); a seguito della modifica dell'assetto organizzativo dell'Ente effettuata con delibera di Giunta Comunale ID 156 del 22/10/2020 il Responsabile del Progetto è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità Sostenibile ora chiamato Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 recita:
 - l'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale", che prevede al comma 6:
 - *Le somme erogate e non utilizzate o non definitivamente ammesse a finanziamento statale devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione*;
 - l'art. 12 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
 - comma 1: *"Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].*

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 all'art. 1 comma terzo prevede che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*.

Visto che :

- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, ha ritenuto di delegare all'Agenzia per la Mobilità la gestione delle attività ammesse a finanziamento, con il contestuale trasferimento del relativo finanziamento ministeriale;
- l'Amministrazione ha redatto un apposito atto di Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 sottoscritto tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte approvato con delibera di Giunta Comunale ID n. 103 del 18/06/2020;
- l'oggetto della Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni, per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate. In particolare:
 - Art. 2 Oggetto della Convenzione
 - *Oggetto della presente Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate (a seguire “Intervento”). [...]*
 - *Il Comune trasferirà ad Agenzia le risorse derivanti dal contributo finalizzate alla realizzazione degli interventi contenuti nella proposta di ammissione al finanziamento (approvata con provvedimento del Direttore Generale del MIT del 13/12/2019) per un importo massimo di € 514.000,00.*
 - Art. 4 Finanziamenti, rendicontazione dell'Intervento e vigilanza
 - *Il Comune, risultando soggetto destinatario dell'ammissione al finanziamento Ministeriale, rimarrà unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il MIT, svolgendo funzioni di capofila delle attività di progettazione. [...]*
 - *L'attività di rendicontazione dell'Intervento, anche per le funzioni svolte da Agenzia, sarà svolta dal solo Comune che comunicherà al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall'Agenzia, nello specifico il Comune renderà le fatture liquidate dall'Agenzia, utilizzando i modelli allegati al DD 8060/2019. [...];*
 - Art. 5 Impegni fra le Parti:

- *Le Parti danno atto di avere condiviso gli obiettivi da perseguire nell'ambito della proposta di finanziamento ammessa (Intervento), come si rileva dai rispettivi atti di approvazione dello stesso, [...]. Agenzia per la Mobilità svolgerà il ruolo di Stazione appaltante, ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti ai sensi del precedente art. 2 di cui all'Intervento, nominando all'uopo il R.U.P., ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro.[...]*

Dato atto che :

- Agenzia per la Mobilità, in quanto stazione appaltante ai sensi della convenzione, ha proceduto all'affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) e b) D.Lgs. 50/2016 nel rispetto delle tempistiche indicate dal ministero nel decreto direttoriale 8060 del 2019, come da tabella seguente (tenendo conto che i progetti 1 e 5 sono stati strutturati in tre sottoprogetti ciascuno):

N	CUP	Determina di affidamento da Agenzia della Mobilità	Importo affidamenti (al netto delle economie di gara)
1	J82G19000760001	n. 28 del 24/08/2020, n. 33 del 04/09/2020, n. 35 del 16/09/2020	€ 194.698,00
2	J82G19000770001	n. 3 del 29/01/2021	€ 39.500,00
3	J89E19002760001	n. 28 del 24/08/2020	€ 13.990,00
4	J82G19000780001	n. 28 del 24/08/2020	€ 35.256,00
5	J82G19000790004	n. 5 del 20/04/2021, n. 17 del 5/10/2021	€ 69.899,00
6	J82G19000800004	n. 3 del 29/01/2021	€ 38.000,00
7	J89E19002770001	n. 35 del 16/09/2020	€ 29.900,00
8	J82G19000810001	n. 28 del 24/08/2020	€ 37.232,00
9	J89E19002780001	n. 28 del 24/08/2020	€ 39.000,00

Per un totale di **€ 497.475,00.**

Considerato che :

- I 9 progetti oggetto di finanziamento sono stati regolarmente eseguiti nei termini ministeriali, l'Amministrazione ha emesso i rispettivi Certificati di Verifica di

Conformità (Certificati di Regolare Esecuzione) e con Determine Dirigenziali ha approvato la chiusura dei progetti con contestuale trasferimento delle risorse ad Agenzia della Mobilità come da tabella seguente:

N	CUP	Determina dirigenziale di chiusura e approvazione progetto da parte del Comune	Pagamenti sostenuti e trasferiti ad agenzia per la Mobilità
1	J82G19000760001	R.U.A.D. 1390 del 05/08/2022	€ 194.698,00
2	J82G19000770001	R.U.A.D. 1551 del 08/09/2022	€ 39.500,00
3	J89E19002760001	R.U.A.D. 1391 del 05/08/2022	€ 13.990,00
4	J82G19000780001	R.U.A.D. 1394 del 05/08/2022	€ 35.256,00
5	J82G19000790004	R.U.A.D. 538 del 02/05/2023	€ 69.899,00
6	J82G19000800004	R.U.A.D. 538 del 28/03/2023	€ 38.000,00
7	J89E19002770001	R.U.A.D. 1550 del 08/09/2022	€ 29.900,00
8	J82G19000810001	R.U.A.D. 1393 Del 05/08/2022	€ 37.232,00
9	J89E19002780001	R.U.A.D. 1392 del 05/08/2022	€ 39.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO EFFETTIVAMENTE SOSTENUTO			€ 497.475,00

Per un totale di **€ 497.475,00**.

- A seguito della chiusura dei progetti si sono quindi create le seguenti economie per un totale complessivo di **€ 16.525,00** come da tabella seguente:

N	CUP	Importo finanziamento statale	Importo effettivamente liquidato	Importo economie di gara
1	J82G19000760001	€ 200.000,00	€ 194.698,00	€ 5.302,00
2	J82G19000770001	€ 40.000,00	€ 39.500,00	€ 500,00
3	J89E19002760001	€ 14.000,00	€ 13.990,00	€ 10,00
4	J82G19000780001	€ 40.000,00	€ 35.256,00	€ 4.744,00
5	J82G19000790004	€ 70.000,00	€ 69.899,00	€ 101,00

6	J82G19000800004	€ 40.000,00	€ 38.000,00	€ 2.000,00
7	J89E19002770001	€ 30.000,00	€ 29.900,00	€ 100,00
8	J82G19000810001	€ 40.000,00	€ 37.232,00	€ 2.768,00
9	J89E19002780001	€ 40.000,00	€ 39.000,00	€ 1.000,00
TOTALI		€ 514.000,00	€ 497.475,00	€ 16.525,00

- L'Amministrazione Comunale, nelle determine dirigenziali di chiusura dei nove progetti, ha mantenuto le economie maturate in previsione della loro restituzione in una unica soluzione all'entrata del bilancio dello stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del Decreto sopra richiamato, per un totale complessivo di **€ 16.525,00**.
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto inoltre al completo inserimento ed invio dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019 entro i termini previsti da decreto Direttoriale Ministeriale 8060 dell'8 agosto 2019.

Visti :

- l'erogazione da parte del MIT dell'intero importo delle risorse assegnate a Reggio Emilia pari a **€ 514.000,00**, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019, con l'emanazione dei seguenti Decreti direttoriali:
 - il Decreto direttoriale n. 5821 del 14/04/2020 del MIT con cui ha erogato un anticipo pari al 50% delle risorse assegnate per tutti i 9 progetti, pari a € 257.000,00 incassato sul capitolo di entrata 3896;
 - il Decreto direttoriale n. 6431 del 07/06/2021 del MIT con cui ha erogato il saldo pari al 50% delle risorse assegnate dei progetti 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 e 9, pari a € 222.000,00 incassato sul capitolo di entrata 3896;
 - il Decreto direttoriale n. 16444 del 07/12/2021 del MIT con cui ha erogato il saldo pari al 50% delle risorse assegnate del progetto 5, pari a € 35.000,00 incassato sul capitolo di entrata 3896;
- il decreto Direttoriale del MIT U28111 del 25/06/2024 con cui il Ministero comunica come restituire le economie di gara all'articolo 2 che recita così:
 - *Il Comune di Reggio Emilia, ai sensi del comma 6 dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 verserà gli importi erogati e non utilizzati quantificati in euro 16.525,00 (in lettere: sedicimilacinquecentoventicinque/00) sul capitolo d'entrata 3570, art. 5, capo 15 "ENTRATE EVENTUALI E DIVERSE CONCERNENTI IL MINISTERO*

DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI” di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti appositamente costituito, su c.c. bancario con codice IBAN IT24T0100003245348015357005 intestato a: Banca d’Italia – succursale di Roma avente come causale la descrizione del capitolo 3570 suddetto. Gli estremi dello stesso versamento dovranno essere notificati a questa Direzione generale.”.

DETERMINA

DI PRENDERE ATTO:

- dei Decreti Direttoriali del MIT n. 5821 del 14/04/2020, n. 6431 del 07/06/2021 e n. 16444 del 07/12/2021 che assegnano a favore del Comune di Reggio Emilia l’importo complessivo del finanziamento pari a **€ 514.000,00**;
- dei Decreti Dirigenziali di chiusura dei progetti approvati e affidati per un importo complessivo erogato ad Agenzia della Mobilità in virtù della convenzione in essere di **€ 497.475,00**;
- che con la chiusura dei progetti si è venuto a creare un importo complessivo dato dalle economie di gare pari a **€ 16.525,00** mantenute dall’Amministrazione Comunale in attesa delle ulteriori comunicazioni ministeriali per la restituzione;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all’inserimento completo ed invio dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell’art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019;
- dell’emanazione del decreto Direttoriale del MIT U28111 del 25/06/2024 con cui il Ministero comunica come restituire le economie di gara complessivamente pari a **€ 16.525,00 (Allegato 1)**;

DI TRASFERIRE, nel rispetto di quanto previsto, le **economie** maturate sui 9 progetti finanziati in argomento all’entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall’art. 2 del Decreto sopra richiamato per un totale di **€ 16.525,00** a valere sugli impegni di spesa sotto elencati :

Impegno	Importo	Progetto
2022/2006/1	5.302,00	1
2022/2007/1	500,00	2
2022/2008/1	10,00	3
2022/2251/1	100,00	7
2022/2252/1	2.768,00	8
2022/2253/1	1.000,00	9
2022/2254/1	4.744,00	4
2023/2995	101,00	5

2023/2996	2.000,00	6
-----------	----------	---

DI AUTORIZZARE il Servizio Finanziario ad emettere mandato di pagamento per l'importo complessivo di **euro 16.525,00**, con le risorse allocate a residuo al capitolo di bilancio 35897 denominato "TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896", a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul loro capitolo d'entrata 3570, art. 5, capo 15 "ENTRATE EVENTUALI E DIVERSE CONCERNENTI IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI" di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti appositamente costituito, su c.c. bancario con codice IBAN IT24T0100003245348015357005 intestato a: Banca d'Italia – succursale di Roma avente come causale la descrizione del capitolo 3570;

DI COMUNICARE gli estremi dello stesso versamento alla Direzione generale del DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE E LE POLITICHE ABITATIVE GIÀ DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI STATALI DIVISIONE VIII.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana
arch. P. Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.