

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/2002

del 07/10/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1141

del 07/10/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento". Decreto n. 234 del 06/06/2020 - Finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale.
ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA

Oggetto : **Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Città alto inquinamento". Decreto n. 234 del 06/06/2020 - Finanziamento destinato all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale. ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 249505 del 07/10/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 31/01/2025.

Visto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- La Legge di bilancio 2017 (L. n. 232/2016, art. 1, commi 613 - 615) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- la Legge di bilancio 2018 (L. n. 205/2017, art. 1, comma 71), ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare (di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232), fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, al finanziamento *“di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane”* i quali sono chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- il comma 1 dell'art. 6 del suddetto DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- con Decreto del 6.06.2020, n. 234 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate *“alle città ad alto inquinamento”*, tra le quali figura il Comune di Reggio Emilia, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM;
- secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;
- l'art. 2 del Decreto n. 234/2020 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 8.371.960,00** a valere sul quinquennio 2019-2023;
- l'articolo 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 stabilisce che *“nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”*.

Tenuto conto che :

- con Decreto Direttoriale 175 del 22/06/2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha dato indicazioni dettagliate per la modalità di erogazione delle risorse all'art. 7:
 - *comma 1. Le risorse sono erogate, a seguito di istanza da parte del Comune beneficiario secondo le modalità definite nell' art. 9, nei limiti delle risorse disponibili, mediante trasferimento su conto corrente con le seguenti modalità:*
 - a) erogazione a titolo di anticipazione, pari al 20 per cento dell' importo complessivo del contributo, nei limiti delle risorse disponibili, all' avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo del decreto direttoriale di impegno del le somme;*
 - b) erogazioni successive in misura corrispondente al la spesa progressivamente rendicontata che, comunque, deve essere almeno pari al 10 per cento dell' importo complessivo del contributo del quinquennio e fino al limite massimo del 90% del contributo riconosciuto;*
 - c) erogazione finale pari al 10 per cento del contributo.*
 - *Comma 2. I provvedimenti di erogazione sono adottati entro 60 giorni dalla rendicontazione da parte del Comune beneficiario ai sensi dell' articolo 9.*

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n.179 del 19/11/2020 con la quale :

- è stata approvata la scheda tecnica (di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto n° 234/2020 del 06/06/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico del 6 giugno 2020 n. 234), nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del il DPCM 17/04/2019, pari ad € 8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019;
- tali risorse sono state destinate all'acquisto di autobus nuovi urbani a metano e alla realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione del metano;
- è stato nominato quale Responsabile del procedimento l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente dell'allora Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
- è stato stabilito che, con successivi provvedimenti, si sarebbe provveduto alla formalizzazione di apposita Convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia e con con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020.
- non prevede quota di cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77.

Dato atto che il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia e pertanto detta società debba costituire la stazione appaltante del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del DPCM 17/04/2019, pari ad € 8.371.960,00, assegnato al Comune di Reggio Emilia per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17/04/2019.

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 3/2/2021 di integrazione alla D.G.C. n. 179 del 19/11/2020 con la quale si dà atto che Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia potrà individuare SETA SpA, in quanto gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale stazione appaltante per l'attuazione degli investimenti di cui alla scheda approvata con D.G.C. n. 179 del 19/11/2020. Pertanto, sarà cura di SETA acquisire i codici di gara e di progetto (CIG e CUP) necessari ad attivare gli affidamenti attribuitigli.

Richiamati altresì:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 104 del 31/5/2022 con la quale è stata approvato lo schema di Convenzione ex art. 3 C. 1-bis D.M. 234 del 6/6/2020, tra Comune di Reggio Emilia, Agenzia Mobilità srl e SETA spa per la realizzazione degli interventi di cui alla scheda tecnica approvata;
- la Convenzione sottoscritta dalle parti, n. di repertorio 137 del 21/07/2022;
- il provvedimento dirigenziale RUAD 630 del 12/4/2022 con cui si è provveduto a regolarizzare con accertamento di entrata e emissione di reversale d'incasso il provvisorio d'entrata nr. 4812 del 5/4/2022, tramite il quale il Ministero ha erogato al Comune di Reggio Emilia l'anticipo del 20% della quota spettante, pari a € 1.674.392,00;
- la determina dirigenziale RUD 762 del 28/7/2022 di impegno di spesa e trasferimento ad Agenzia Mobilità della quota incassata pari a € 1.674.392,00 **evidenziato che** tale somma oggetto di trasferimento è a copertura del solo imponibile delle fatture prodotte da SETA spa in sede di rendicontazione (fatture di acquisto) qualora l'I.V.A. relativa alle medesime non rappresenti un costo per la società. In tal caso, in sede di rendicontazione, Seta dovrà produrre l'attestazione di recupero Iva.

Tenuto conto che le risorse sono erogate a seguito di istanza del Comune, beneficiario del finanziamento, come da art. 7 del DD 175/2021, corredata dalla documentazione utile per la rendicontazione elencata nell'art. 9 del suddetto decreto.

Considerato inoltre che SETA sta regolarmente procedendo a rendicontare gli acquisti effettuati e le opere realizzate e tutti i relativi costi sostenuti secondo quanto disciplinato dall'art. 9 DD 175 del 22/06/2021. Tutta la documentazione necessaria a richiedere l'erogazione delle risorse dovrà essere trasmessa ad Agenzia che a sua volta la metterà a disposizione del Comune al fine della rendicontazione al Ministero.

Ritenuto di dover quindi richiedere apposito accertamento d'entrata e impegno di spesa per l'importo residuo del finanziamento ministeriale pari a euro 6.697.568,00 che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a seguito di richiesta, dovrà erogare a favore dell'Amministrazione comunale.

Tale importo sarà trasferito, successivamente all'incasso, ad Agenzia Mobilità la quale a sua volta lo trasferirà a SETA spa per l'attuazione degli investimenti previsti, così come dichiarato nella Convenzione in essere.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179, 183 co.7;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune;
- gli artt. 25, 26 , 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
2. di accertare l'entrata di **€ 6.697.568,00** al Titolo 4 *codice del piano dei conti integrato* 4.02.01.01.001 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 – al capitolo 9746/2 del P.E.G. 2024 denominato "Finanziamento ministeriale per "Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma" (Decreto interministeriale del 06 giugno 2020 n. 234) vegg. cap.U 40101; codice progetto PEG: 2024_Z_34701; centro di costo 0214;
3. di impegnare a favore di Agenzia Mobilità S.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Mazzini n. 6, C.F. e P.I. 02558190357, la spesa di **€ 6.697.568,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.03.03.03.999 del Bilancio 2024 - 2026, annualità 2024, al capitolo 40101/1 del PEG 2024 denominato "Trasferimento in c/impianti ad Agenzia per la mobilità per rinnovo parco rotabile automobilistico destinato al TPL (fin. ministeriale decreto 2020/234 del 6/6/2020) vegg cap E 9746/2", codice prodotto-progetto 2024_Z_34701, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007;
4. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.lgs 267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.