

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/1971
del 02/10/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1142
del 08/10/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO BICICLETTE
C/O PUNTO BICIBOX SITO IN VIA TURRI 4 A A REGGIO EMILIA.
ANNO 2024.**

Oggetto : **IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO BICICLETTE C/O PUNTO BICIBOX SITO IN VIA TURRI 4 ^A A REGGIO EMILIA. ANNO 2024.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- l'atto del Sindaco P.G. nr. 171204 del 21/06/2024 con cui è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" fino al 18/10/2024.

Premesso che :

Il riequilibrio a favore di modalità di trasporto sostenibili e la riduzione delle quote di mobilità su gomma, principale obiettivo del PUMS approvato a giugno 2023, è perseguito anche attraverso l'incentivazione di misure che mirano all'incremento dell'offerta e della qualità dei servizi presenti presso le stazioni ferroviarie.

Con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità complessiva dei sistemi di trasporto che gravitano intorno alle stazioni storiche e alla luce del ruolo che ricoprono a seguito della creazione della linea AV, assumono ancor più il ruolo di snodo fra differenti tipi di mobilità ricorrente. Per tale motivo occorre che al loro interno siano presenti quanti più servizi legati al TPL e alla ciclabilità.

In prossimità della stazione ferroviaria storica di Reggio Emilia era storicamente presente un locale destinato a deposito bagagli e deposito biciclette, utilizzato principalmente dai lavoratori della Stazione FS e dai pendolari che necessitavano il ricovero dei loro mezzi durante la giornata lavorativa.

Tali locali sono stati abbattuti in occasione della realizzazione del nuovo sottopassaggio ciclopedonale di collegamento fra Piazzale Marconi e il Centro Interscambio della Mobilità nel 2003; rientrava nell'accordo fra Comune e Ferrovie la realizzazione di un deposito bagagli e biciclette ex novo, più ampio e con caratteristiche funzionali più rispondenti alle esigenze della città.

Venne quindi realizzato un nuovo fabbricato con accesso in Via Turri 4/a e con accessibilità diretta all'area ferroviaria attraverso la banchina del binario 1, con struttura in cemento armato e locali ampi da adibire a deposito cicli e motocicli, officina per le manutenzioni, deposito bagagli e servizi. Tale nuova struttura come da accordo sottoscritto fra le Parti venne ceduta alle Ferrovie.

La società "Camelot Società Cooperativa Sociale" di Reggio Emilia è stato il soggetto individuato da FER da tempo per svolgere il servizio di deposito bagagli e biciclette presso i locali della Stazione ferroviaria nei nuovi locali realizzati, antistanti la stazione ferroviaria, in Via Turri 4/a.

La Cooperativa Camelot ha avuto con il soggetto proprietario un rapporto esclusivo di utilizzo dell'immobile e l'Amministrazione Comunale - ritenendo strategica la posizione dell'attività di deposito biciclette posta nell'area ferroviaria per agevolare e incentivare lo scambio modale bici-treno, con particolare riguardo per la componente pendolare della Mobilità - ha ritenuto utile investire sull'ampliamento dei servizi presenti in stazione finanziando il noleggio biciclette a tariffe concordate e altresì economico ed efficace avvalersi della Cooperativa Camelot per effettuare il noleggio di biciclette a tariffe agevolate concordate dal Comune nei suddetti locali, dato atto del rapporto esclusivo esistente fra il locatore RFI-Ferservizi e il locatario Camelot.

Tale attività rientra nelle Policy dell'Amministrazione Comunale a favore degli spostamenti ricorrenti attuati con modalità sostenibili.

Il Comune ha infatti da tempo promosso Bicittà, un servizio che permette di lasciare la propria auto in un parcheggio scambiatore gratuito, oppure di scendere dal treno o dall'autobus e di usufruire, con una cifra modica, di un mezzo comodo, veloce ed ecologico come la bicicletta e di contemplare la possibilità di richiedere delle riparazioni a un meccanico esperto.

Dato atto che dal 1/6/2023 la Cooperativa Camelot ha ceduto il ramo di azienda che si occupava di biciclette alla società BiciBox srls, cedendo al contempo i locali nei quali veniva esercitata l'attività; BiciBox ha quindi assunto il ruolo precedentemente esercitato da Camelot nei confronti dell'Amministrazione.

Ritenuto necessario continuare a fornire alla cittadinanza il servizio di noleggio biciclette in via Turri 4/a, ai sensi dell'art. 49, comma 4 del D.Lgs 36/2023, si procede ad invitare l'operatore economico BiciBox srls, con sede legale in via Turri 4/a, C.F. e P.I. 02950070355, a presentare la propria offerta per lo svolgimento del suddetto servizio, sul portale MEPA di Consip dove è stata avviata la trattativa diretta n. 4675844 del 25/9/2024 finalizzata ad un affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera B del D.Lgs 36/2023.

Dato atto che BiciBox srls ha risposto alla trattativa diretta n. 4675844 del 25/9/2024 sul portale MEPA di Consip con un'offerta economica pari a € 10.650,00 (Iva esclusa), ritenuta congrua e quindi accettata (Allegato 2) tenuto conto dei costi che negli anni hanno subito un deciso aumento mentre il contributo del Comune è rimasto invariato dal 2011.

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (Allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : B344E65C0A.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1 ,lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare alla società BiciBox srls, con sede legale in via Turri 4/a, C.F. e P.I. 02950070355, il servizio di noleggio biciclette c/o punto Bicibox sito in via Turri 4^A in Reggio Emilia;
2. di impegnare la spesa di **€ 12.993,00** (Iva e ogni altro onere compreso) a favore di BiciBox srls, C.F. e P.I. 02950070355, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 32371 del PEG 2024 denominato *"SPESE PER NOLEGGIO E DEPOSITO BICICLETTE SERVIZIO MOBILITA' "*, codice progetto PEG 2024_PD_5304 *"Città 15 minuti e disegno dello spazio pubblico"*, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B344E65C0A.
3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, alla consegna degli elaborati previsti dal capitolato/RdO, nonché di regolare documento fiscale;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.