

Allegato 1

PROGETTO REGIONALE “BIKE TO WORK 3 2024-2026”

rivolto ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti. Incentivi alle azioni di mobility management per favorire gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola

SCHEDA DESCRITTIVA DEL PROGETTO

Premessa

In continuità con i precedenti progetti regionali sperimentali Bike to Work 2020 e Bike to Work 2021-2023, il Progetto “Bike to Work 3 2024-2026” (di seguito *Bike to Work 3*) – cofinanziato e regolato dalla Regione Emilia Romagna con Deliberazione di Giunta n. 1372 del 01/07/2024 - intende erogare contributi economici, nei limiti definiti dalla Regione, a lavoratori dipendenti di aziende private, enti pubblici, partecipate di enti pubblici aderenti all’iniziativa e che scelgano di effettuare i percorsi casa-lavoro utilizzando la bicicletta in sostituzione dell’autoveicolo privato.

In continuità con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS 2023 di Reggio Emilia e con le politiche regionali del Piano aria integrato regionale (PAIR 2020 e PAIR 2030), il progetto ha l’obiettivo prioritario di favorire spostamenti attivi nei percorsi casa-lavoro e disincentivare il ricorso all’auto privata.

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Tenuto conto delle disposizioni regionali contenute nella sopra citata Delibera, il progetto *Bike to Work 3* del Comune di Reggio Emilia si articola nelle seguenti fasi:

Fase 0 - Affidamento servizio di certificazione del percorso casa-lavoro [ott/nov 2024]

Affidamento di servizio di “fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO₂ risparmiata e alla rendicontazione del progetto *Bike to Work* di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro”.

Fase 1 – Raccolta adesioni Aziende interessate [nov 2024 – ago 2026]

Aziende/enti con sede a Reggio Emilia interessati possono candidarsi per partecipare al progetto *Bike to Work 3* e permettere ai propri dipendenti di accedere ai contributi chilometri per gli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta.

Fase 2 – Verifica adesioni pervenute ed ammissione [nov 2024 – set 2026]

A conclusione di valutazione di conformità delle istanze pervenute e di sottoscrizione di apposito Accordo di mobility management, l’Amministrazione invia ad Aziende/enti lettera di ammissione a contributo.

Fase 3 – Iscrizione lavoratori dipendenti al progetto tramite App [nov 2024 – ott 2026]

A seguito di ammissione a contributo, i lavoratori dipendenti delle aziende/enti ammessi possono iscriversi al progetto *Bike to Work 3* tramite attivazione di specifica App per smartphone individuata dal Comune di Reggio Emilia a tal fine. L'attivazione avviene attraverso l'inserimento di apposito codice d'iscrizione fornito dal proprio Datore di Lavoro.

Fase 4 – Verifiche ed erogazione contributo in busta paga [nov 2024 – ott 2026]

L'App individuata certifica percorso casa-lavoro e mezzo utilizzato, quantifica chilometri percorsi e CO₂ risparmiata; si effettuano verifiche in sinergia con il datore di lavoro. I contributi sono erogati indicativamente in unica soluzione a termine del progetto tramite busta paga o bonifico ai lavoratori delle aziende/enti ammessi che utilizzeranno la bicicletta, al posto dell'autoveicolo privato, per gli spostamenti casa-lavoro.

Fase 5 – Rendicontazione [dic 2026]

Invio della documentazione a saldo alla Regione Emilia Romagna.

Le fasi sopra descritte del progetto saranno accompagnate da campagne di comunicazione, comunicati stampa e diversi rilanci sui canali social comunali per la diffusione del progetto e la promozione dell'adesione allo stesso da parte di nuove realtà del territorio e nuovi lavoratori.

QUADRO ECONOMICO e dichiarazione di copertura della quota di co-finanziamento e sua natura

Costo intervento di SPESA CORRENTE	Importo (in Euro)	%	Natura
Finanziamento Regione Emilia Romagna	307.214,90	80	Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti
Co-finanziamento Comune di Reggio Emilia	76.803,72	20	Acquisto di strumentazioni tecnologiche; Costi comunicazione ed informazione; Incentivi chilometrici; Altro
Altri finanziamenti	0	0	-
Totale costo intervento	384.018,62	100	-

Si dichiara disponibilità a cofinanziare il Progetto denominato *Bike to Work 3* per l'incentivazione degli spostamenti casa-lavoro in bicicletta di dipendenti di aziende / enti / istituti del territorio per un importo pari a € 76.803,72 di spese in parte corrente.

Il cofinanziamento comunale troverà copertura in appositi capitoli del bilancio comunale da comunicare alla Regione a seguito di ultima variazione di Bilancio 2024.

QUANTIFICAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI favorevoli attesi prodotti dagli interventi proposti

Attraverso la promozione e l'attuazione del progetto si stima:

INDICATORE	VALORE ATTESO
nr. aziende/enti/istituti aderenti al progetto	90
nr. utenti iscritti al progetto	1400
nr. km validi pedalati	300.000
nr. kg di CO ₂ risparmiati	40.000
nr. kg di CO risparmiati	200
nr. kg di NO _x risparmiati	100
nr. kg di PM ₁₀ risparmiati	8
nr. litri di carburante risparmiati	20.000

Il Dirigente
arch. Paolo Gandolfi