

Proponente: 54.B
Proposta: 2024/2104
del 23/10/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1819
del 23/10/2024

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO E DELLA DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO - MEDIANTE ACCORDO QUADRO AI SENSI DELL'ART. 59 COMMA 3 DEL D. LGS. 36/2023 - DEL "SERVIZIO NEVE" E DEI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito del provvedimento P. G. 2022/26647 del Sindaco Luca Vecchi del 14/02/2022, relativo alle nuove attribuzioni di incarichi dirigenziali, l'Ing. Ursula Montanari è stata nominata Dirigente del Servizio "Cura della città" con decorrenza dal 15/02/2022 RESP. PROC. 54.
- con atto PG 2024/0171204 del 21/06/2024, nelle more della ridefinizione dell'assetto organizzativo comunale, il Sindaco Marco Massari ha provveduto all'attribuzione temporanea degli incarichi dirigenziali, confermando l'Ing. Ursula Montanari alla Direzione del Servizio Cura della Città a tutto il 18/10/2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;
- con Deliberazione di GC 2024/3 del 11/01/2024 si è provveduto all'Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 - assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.
- con Deliberazione di GC 2024/12 del 30/01/2024 si è provveduto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.3 del 11/1/2024.
- Il Servizio Cura della Città provvede alla manutenzione e conservazione delle strade e relative pertinenze, delle piazze, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, barriere stradali, segnaletica stradale orizzontale e verticale, il tutto per uno sviluppo di circa 900 km di strade e 110 km di piste ciclopedonali.
- La conservazione del patrimonio delle infrastrutture stradali comporta l'esecuzione di interventi periodici per garantire il mantenimento del livello

prestazionale al fine di ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori delle infrastrutture.

- Le strade bitumate del centro urbano e del forese abbisognano di una continua manutenzione per la ripresa di avvallamenti, di buche e abrasioni, nonché della cigliatura delle banchine, pulizia dei piani viabili, lo spurgo e la riprofilatura dei fossi di scolo laterali alle banchine e la sostituzione e sistemazione dei segnalimiti, la manutenzione e sostituzione delle barriere stradali e della segnaletica stradale verticale in caso di abbattimenti o danneggiamenti, la sistemazione di tratti limitati di segnaletica orizzontale a seguito di lavori.
- Il traffico veicolare, anche quello pesante, è in continuo aumento e in particolare negli ultimi anni ha subito un forte incremento sia per il numero dei veicoli transitanti sulle strade, sia per il peso sulle gomme degli autocarri; tale fatto sta creando un continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali costruite a suo tempo con fondazioni non adatte a sopportare i pesi ed i volumi del traffico presente oggi sulle strade. In particolare le pavimentazioni cittadine sono in uno stato di sofferenza e abbisognano di interventi di manutenzione ordinaria con ripresa parziale dei manti e rifacimento dei tappeti secondo cadenze ravvicinate a causa dell'intensità dell'usura cui sono sottoposte.
- Il "Servizio Neve" comprende l'insieme delle operazioni che in caso di precipitazioni nevose hanno lo scopo di assicurare la continuità del traffico dei mezzi pubblici e privati, l'accesso alle scuole, agli uffici comunali ed alle strutture sanitarie, comprese anche tutte le attività necessarie per contenere i disagi in caso di formazioni di ghiaccio e/o pioggia che gela.
- La tipologia delle prestazioni da eseguire nell'ambito della manutenzione stradale e del servizio neve sono dettagliatamente descritti nella relazione tecnica e nel capitolato di appalto al presente atto allegati, che qui si richiamano;
- La tipologia dei lavori, che annualmente viene eseguita sul patrimonio delle infrastrutture stradali, si concretizza con una molteplicità di interventi, riconducibili per ciò che concerne il progetto in oggetto alle seguenti casistiche:

- Manutenzione straordinaria: possono rientrare in questa fattispecie lavori di manutenzione straordinaria finalizzati al mantenimento e/o miglioramento delle caratteristiche funzionali e di utilizzo delle infrastrutture oggetto del presente Accordo Quadro, all'eventuale adeguamento normativo delle stesse, all'attuazione di interventi di moderazione del traffico.
- "Servizio Neve" comprende l'insieme delle operazioni che in caso di precipitazioni nevose hanno lo scopo di assicurare la continuità del traffico dei mezzi pubblici e privati, l'accesso alle scuole, agli uffici comunali ed alle strutture sanitarie, comprese anche tutte le attività necessarie per contenere i disagi in caso di formazioni di ghiaccio e/o pioggia che gela;
- A partire dall'anno 2018 l'Amministrazione Comunale ha optato per selezionare gli operatori economici incaricati dello svolgimento dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture mediante appalto affidato secondo la fattispecie prevista oggi dal D. lgs, 36/2023 all'art. 59 e definito "Accordo Quadro", come disciplinato dal comma 3, cioè concluso con un solo operatore economico ed articolato per lotti.
- L'Accordo Quadro ha la finalità di regolamentare affidamenti specifici derivati durante il periodo previsto per la durata dell'accordo e che saranno volti all'esecuzione di singoli interventi di manutenzione/prestazioni di servizio; gli affidamenti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individueranno nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento.
- Le varie lavorazioni di manutenzione ed i relativi quantitativi da affidare dipenderanno dalle disponibilità del bilancio comunale negli anni di validità dell'Accordo Quadro per la parte di investimenti (su cui impegnare le somme per i lavori di Manutenzione programmata e straordinaria) mentre, per ciò che concerne il servizio di sgombero neve, le disponibilità rispetto ai valori medi presunti che costituiscono la disponibilità del relativo capitolo, saranno se necessario integrate rispetto al reale andamento della stagione invernale

Dato atto che:

Il Servizio Cura della Città a cura dei progettisti Ing. Giulia Neviani e Geom. Luca Mastrangelo ha elaborato il progetto per gli interventi relativi al "SERVIZIO NEVE" E DEI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE

PAVIMENTAZIONI STRADALI DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL BIENNIO 2024-2026, costituito dai seguenti elaborati:

Elaborato n° 1 - Relazione tecnica;

Elaborato n° 2 - Elenco Prezzi;

Elaborato n° 3 – Capitolato Speciale di Accordo Quadro – Schema di Contratto

Elaborato n° 4 - Capitolato Speciale d'Accordo Quadro - Norme tecniche degli interventi di manutenzione straordinaria e programmata

Elaborato n° 5 – Disciplinare del Servizio Neve e relativi Allegati:

Allegato A- Viabilità comunali e ciclopeditoni oggetto di servizio di sgombero neve

- Allegato A.1: Strade ad elevata intensità di traffico veicolare
- Allegato A.2: Strade area urbana e strade Centro Storico
- Allegato A.3: Piste ciclabili e marciapiedi
- Allegato A.4: Scuole

Allegato B- Altre aree destinate a pubblico servizio (Punti critici: ospedali, uffici, caserme, ecc.) oggetto di servizio di sgombero neve

Allegato C- Aree oggetto di rimozione della neve (piazze e strade del Centro Storico)

Allegato D– Viabilità e aree comunali oggetto del servizio di salatura antighiaccio

- Allegato D.1: Viabilità comunale principale
- Allegato D.2: Viabilità comunale di quartiere prioritaria
- Allegato D.3: Ponti e sottopassi stradali carrabili
- Allegato D.4: Passerelle e sovrappassi-sottopassi pedonali
- Allegato D.5: Ciclopeditoni e marciapiedi
- Allegato D.7: Scuole

Allegato E – Aree con necessità di particolari trattamenti (es. aree con pavimentazioni di pregio).

Allegato F– Punti critici oggetto di salatura antighiaccio.

Elaborato n° 6 – Planimetria rete stradale oggetto dell'accordo quadro

Elaborato n° 7 - Elenco strade

Elaborato n° 8 – Schema di Ordinativo di Fornitura

Elaborato n° 9 - documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI), previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 (per i servizi).

Per quanto riguarda l'elaborato n. 2 Elenco prezzi, I prezzi posti a base di gara sono stati dedotti dall'*Elenco Prezzi Opere Pubbliche e Difesa del suolo della Regione Emilia Romagna 2024* approvato con DGR n° 2283 del 22/12/2023, aggiornato alla data della presente elaborazione. Per quanto non presente sono state elaborate Analisi Prezzi.

Dato atto inoltre che:

- L'appalto si configura come appalto misto di prestazione di servizi e lavori, con prevalenza di lavori.
- Il decreto 36/2023 all'rt. 14 comma 18, prevede quanto segue: *I contratti che hanno per oggetto due o più tipi di prestazioni sono aggiudicati secondo le disposizioni applicabili al tipo di appalto che ne costituisce l'oggetto principale. L'oggetto principale è determinato in base all'importo stimato più elevato tra quelli delle prestazioni oggetto dell'appalto. L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi e forniture prevista dal contratto.*
- Pertanto, con la presente procedura, si intende regolamentare gli affidamenti derivati concernenti l'esecuzione di lavori di:

1 Manutenzione programmata e straordinaria

2 Servizio Neve

nell'ambito di un unico lotto, in quanto:

- sono state attivate nelle precedenti stagioni invernali per il servizio neve numerose gare di appalto mediante procedure aperte, tutte andate deserte;
- l'esecuzione congiunta delle prestazioni in oggetto consente all'appaltatore di conseguire economie di scala nello svolgimento delle attività e nell'utilizzo dei mezzi in quanto le prestazioni manutentive sugli asfalti e le prestazioni di servizio neve sono da realizzare in opposte stagioni climatiche;
- Si specifica che rientreranno negli ambito delle strutture in manutenzione tutte quelle a qualsiasi titolo acquisite, che dovessero entrare a far parte del patrimonio comunale successivamente alla stipula dell'accordo stesso.

Precisato che:

- La fattispecie contrattuale dell'accordo quadro è definibile quale contratto normativo finalizzato alla fissazione del contenuto di futuri affidamenti specifici che l'Amministrazione Comunale si riserva di stipulare o meno.

- Pertanto l'importo complessivo è presunto, non impegna la stazione appaltante a ad affidamenti derivati fino a quella concorrenza, e non costituisce per l'impresa selezionata minimo garantito.
- Nel caso in cui dovessero rendersi necessari interventi di manutenzione straordinaria con carattere di particolare complessità e specificità, questi saranno oggetto di progettazione puntuale da parte dell'Amministrazione e potranno essere oggetto di stipula di affidamento specifico ad hoc, vertente sulla progettazione fornita dall'Amministrazione all'Appaltatore.
- Tutti gli interventi oggetto del"appalto non sono predeterminati nel numero, ma saranno individuati dalla Stazione appaltante, nel corso dello svolgimento dell'appalto, in base alle necessità della stessa.
- Sono stati fissati due limiti, uno di importo ed uno di durata (pari ad anni 2 con proroga tecnica semestrale ed eventuale rinnovo biennale) ed il raggiungimento di uno dei due limiti citati costituisce il termine dell'accordo.
- L'autorità Nazionale Anticorruzione con deliberazione consiliare AG/62/15/AP 29/7/2015 ha rilevato in merito all'utilizzo del sistema di affidamento mediante accordo quadro quanto segue:

«Con l'accordo quadro, l'Amministrazione effettua una gara unica accorpando per un periodo determinato prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, rispetto alla quali non vi è certezza ex ante in ordine alla quantità di servizi o prodotti che nel tempo dovranno essere acquisiti ed ai relativi prezzi, perciò l'affidamento dei singoli appalti viene disposto man mano che l'esatta misura e consistenza delle attività viene definita, sulla base di clausole e condizioni economiche pattuite mediante procedura di evidenza pubblica (cfr. A.V.C.P., parere 23 febbraio 2012 n. 24). La dottrina ha ricondotto l'accordo quadro al pactum de modo contrahendo, ovvero al contratto normativo, con il quale la stazione appaltante non si obbliga fin da principio alla realizzazione completa del programma negoziale, ma si riserva la facoltà di valutare discrezionalmente se procedere alla stipula dei successivi affidamenti, in base alla disponibilità finanziarie ed alle concrete esigenze di servizio, fermo restando l'obbligo di osservare le condizioni contrattuali fissate nell'accordo quadro con l'operatore economico»

omissis

“anche la giurisprudenza amministrativa ha affermato la legittimità di siffatte previsioni, affermando che l'attribuzione alla stazione appaltante dello ius variandi nei limiti indicati dal capitolato di gara svolge, in compiuta forma, un principio che deve ritenersi ormai connaturato agli appalti pubblici di durata e che si esprime nell'attribuzione al committente della potestà di adattare, in corso d'opera, l'oggetto del contratto in ragione delle sopravvenute esigenze (cfr. TAR Lombardia, Milano, sez. I, 14 settembre 2011 n. 2211)»

omissis

Sulla base di quanto sopra esposto si ritiene pertanto che, in ordine alla prima delle questioni poste, lo strumento dell'accordo quadro sembra rispondere proprio all'esigenza della stazione appaltante di non obbligarsi fin da principio alla realizzazione completa del programma negoziale, riservandosi di valutare discrezionalmente se procedere alla stipula dei successivi affidamenti in base alla disponibilità finanziarie ed alle concrete esigenze di servizio, fermo restando l'obbligo di osservare le condizioni contrattuali fissate nell'accordo quadro. Inoltre le caratteristiche appena evidenziate dell'istituto consentono di procedere all'affidamento dei singoli appalti man mano che l'esatta misura e consistenza delle attività viene definita, purchè sulla base di clausole e condizioni economiche pattuite mediante procedura di evidenza pubblica.

La CORTE DEI CONTI SEZIONE REGIONALE DI CONTROLLO PER LA CAMPANIA Del/Par n.77 /2018, rispondendo a precisi quesiti in merito all'appalto mediante accordo quadro, specifica in particolare per ciò che concerne gli aspetti contabili connessi alle procedure di individuazione del contraente, specifica, tra l'altro, che:

l'accordo-quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti (ANAC, AG n. 8, 22 giugno 2011). Esso, cioè, stabilisce come verranno stipulati i successivi contratti attuativi (contratti applicativi) riguardanti un determinato bene della vita e lasciano all'individuazione operata da una delle parti la determinazione del se, quando e quantum. Dal punto di vista del diritto amministrativo, esso corrisponde ad una procedura ad evidenza pubblica che individua il soggetto di tali future contrattazioni e le condizioni della piattaforma preparatoria all'affidamento di uno o più appalti successivi.

Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi. Infatti, in base al contratto normativo, «vengano posti in essere [...] dei contratti applicativi non autonomi, il cui oggetto è solamente determinabile, in applicazione del contenuto prefissato nell'accordo medesimo. [Dallo stesso] discendono non già obblighi esecutivi e neppure un obbligo a contrarre (pactum de contrahendo), bensì l'unico obbligo, nel caso in cui l'amministrazione si determini a contrarre, di applicare al futuro contratto (o alla serie di futuri contratti) le condizioni contrattuali predefinite nell'accordo quadro (pactum de modo contrahendi)[...] (Deliberazione 20 febbraio 2007, n. 40).»

Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite

e congrue previsioni di bilancio.

Tali previsioni devono essere proporzionate al valore a base d'asta della procedura che si intende intraprendere per la scelta del contraente.

omissis

l'iscrizione in bilancio come l'assunzione di impegno o la sola prenotazione, presuppongono che il contratto che si prevede di stipulare, e per cui è iniziata una procedura di selezione del contraente, determini l'insorgenza di obbligazioni.

Ancora una volta, dunque, non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo.

- I capitoli di bilancio su cui verranno imputate le spese conseguenti ai contratti applicativi, previa approvazione di determinazione di impegno, sono i seguenti:

CAPITOLI	DESCRIZIONE
Cap. 32212	"Servizio sgombero neve da strade e piazze"
Cap. 40191/00	MS strade, segnaletica e rete ciclabile

ed in ogni caso ogni altro capitolo di spesa che nel periodo di durata dell'accordo verrà iscritto in bilancio in relazione agli oggetti di affidamento dell'accordo medesimo.

- Le quote relative all'accordo possono essere riassunte come segue:

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E "SERVIZIO NEVE" DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA- IMPORTO ANNUO	
	EURO
A.1) Servizio Neve QUOTA FISSA	€ 229.680,00
A.2) Servizio Neve QUOTA VARIABILE	€ 630.000,00
A.3) Lavori di manutenzione programmata e straordinaria	€ 3.160.000,00
Totale capo A	€ 4.019.680,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva 22%	€ 884.329,60
Incentivo funzioni tecniche (2%)* su	€ 63.200,00

Manutenzione programmata e straordinaria	
Incentivo funzioni tecniche (2%)* su Servizio Neve	€ 17.193,60
TOTALE capo B	964.723,20
TOTALE A+B (iva inclusa)	€ 4.984.403,20

Ai sensi dell'art. 14 comma 4 e comma 16 del Codice, oltre all'art. 120 comma 9, il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro, comprensivo di eventuale rinnovo, proroga tecnica e quinto d'obbligo è il seguente: € 21.304.304,00 IVA esclusa, come da seguente dettaglio:

Prestazione	Importo massimo annuale IVA esclusa	Importo massimo biennale IVA esclusa	Eventuale quinto d'obbligo IVA esclusa	Valore massimo complessivo di rinnovo (2 anni) e proroga (6 mesi) IVA esclusa
<i>Servizio Neve</i>	€ 859.680,00	€ 1.719.360,00	€ 343.872,00	€ 4.556.304,00
<i>Lavori di Manutenzione Straordinaria e Programmata</i>	€ 3.160.000,00	€ 6.320.000,00	€ 1.264.000,00	€ 16.748.000,00
Totale	€ 4.019.680,00	€ 8.039.360,00	€ 1.607.872,00	€ 21.304.304,00

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023 è stato individuato nel Dirigente del Servizio Cura della Città Ing. Ursula Montanari.
- ai sensi dell'art. 71 del D lgs 36/2023, l'appalto verrà affidato mediante procedura aperta da aggiudicare al massimo ribasso da applicare all'Elenco prezzi, allegato al presente progetto posto a base di gara.
- Per ciò che concerne i requisiti di partecipazione si applicano gli articoli 99, 100 e 103 del Codice, in particolare:
 - per quanto riguarda i requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per l'esecuzione dei lavori, si richiede possesso di ATTESTAZIONE SOA per la categoria OG 3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari

per classifica adeguata all'importo stimato dei lavori che saranno oggetto dei singoli contratti applicativi, e comunque non inferiore alla classifica VI.

- per quanto riguarda i requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per l'esecuzione del servizio neve, si richiede una dichiarazione di impegnarsi a mettere a disposizione i materiali, i mezzi e le attrezzature previsti nel Disciplinare del Servizio Neve, comportante la disponibilità esclusiva dei mezzi da impiegarsi nel servizio oggetto del presente appalto in favore del Comune di Reggio Emilia. Tale requisito deve essere comprovato entro trenta giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, presentando la documentazione relativa alle attrezzature e libretti di circolazione dei mezzi, contenente l'esatta indicazione del mezzo o dei mezzi, completa del/i numero/i di targa, potenza, con descrizione e schede tecniche, e omologazione, nonché certificato di proprietà o contratto di disponibilità delle attrezzature per lo svolgimento del servizio, in originale o copia conforme all'originale.
- per quanto riguarda i requisiti di capacità economico-finanziaria richiesti per l'esecuzione del servizio neve, si richiede di aver eseguito nel triennio precedente un importo di lavori di manutenzione ordinaria almeno pari a quello dei servizi computati in appalto di € 859.680,00.

Ritenuto pertanto di procedere alla selezione mediante accordo quadro dell'operatore economico cui affidare gli interventi di manutenzione programmata e straordinaria delle infrastrutture comunali ed il servizio neve per un periodo di anni 2.

Visti:

l'art 41 comma 12, 59 comma 3 e 71 del D. LGS. 36/2023;

l'art. 59 dello Statuto Comunale

gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi ;

DETERMINA

1) di approvare il progetto per l'appalto misto lavori/servizi con prevalenza di lavori del "SERVIZIO NEVE" E DEI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

da affidare mediante accordo quadro ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D. LGS. 36/2023, il cui quadro economico annuale è dettagliato come segue:

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E "SERVIZIO NEVE" DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA- IMPORTO ANNUO	
	EURO
A.1) Servizio Neve QUOTA FISSA	€ 229.680,00
A.2) Servizio Neve QUOTA VARIABILE	€ 630.000,00
A.3) Lavori di manutenzione programmata e straordinaria	€ 3.160.000,00
Totale capo A	€ 4.019.680,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva 22%	€ 884.329,60
Incentivo funzioni tecniche (2%)* su Manutenzione programmata e straordinaria	€ 63.200,00
Incentivo funzioni tecniche (2%)* su Servizio Neve	€ 17.193,60
TOTALE capo B	964.723,20
TOTALE A+B (iva inclusa)	€ 4.984.403,20

ed articolato negli elaborati progettuali elencati in premessa che si intendo con il presente atto integralmente approvati.

2) Di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023 è stato individuato nel Dirigente del Servizio Cura della Città Ing. Ursula Montanari.
- L'incentivo per funzioni tecniche previsto dall'art. 45 del D. lgs 36/2023 sarà gestito a livelli di singoli affidamenti derivati;
- Ai sensi dell'art. 14 comma 4 e comma 16 del D. lgs 36/2023, oltre all'art. 120 comma 9, il valore massimo stimato dell'Accordo Quadro, comprensivo di eventuale rinnovo, proroga tecnica e quinto d'obbligo è il seguente: € 21.304.304,00 IVA esclusa, secondo il seguente schema di calcolo:

Prestazione	Importo massimo annuale IVA esclusa	Importo massimo biennale IVA esclusa	Eventuale quinto d'obbligo IVA esclusa	Valore massimo complessivo di rinnovo (2 anni) e proroga (6 mesi) IVA esclusa
<i>Servizio Neve</i>	€ 859.680,00	€ 1.719.360,00	€ 343.872,00	€ 4.556.304,00
<i>Lavori di Manutenzione Straordinaria e Programmata</i>	€ 3.160.000,00	€ 6.320.000,00	€ 1.264.000,00	€ 16.748.000,00
<i>Totale</i>	€ 4.019.680,00	€ 8.039.360,00	€ 1.607.872,00	€ 21.304.304,00

- con la presente procedura, si intende regolamentare gli affidamenti derivati concernenti l'esecuzione di lavori di:

1 Manutenzione programmata e straordinaria

2 Servizio Neve

nell'ambito di un unico lotto, in quanto:

- sono state attivate nelle precedenti stagioni invernali per il servizio neve numerose gare di appalto mediante procedure aperte, tutte andate deserte;
- l'esecuzione congiunta delle prestazioni in oggetto consente all'appaltatore di conseguire economie di scala nello svolgimento delle attività e nell'utilizzo dei mezzi in quanto le prestazioni manutentive sugli asfalti e le prestazioni di servizio neve sono da realizzare in opposte stagioni climatiche;
- trattandosi nella fattispecie di affidamento di contratti di natura normativa, l'importo complessivo dell'accordo, non impegna la stazione appaltante a procedere al affidamenti derivati fino a quella concorrenza, e non costituisce per l'impresa selezionata minimo garantito.
- la disponibilità ad impegnare dei capitoli di bilancio di riferimento per il biennio di durata dell'accordo, su cui verranno imputate le spese conseguenti agli affidamenti derivati (ordinativi di fornitura) previa approvazione di determinazione di impegno, costituiscono limite per gli affidamenti medesimi;
- è stabilita in anni 2 la durata massima dell'accordo quadro, passibile di proroga tecnica per mesi 6, e di rinnovo per anni 2.

- l'accordo quadro verrà affidato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. lgs. 36/2023, da aggiudicare al massimo ribasso da applicare all'elenco prezzi, allegato al presente progetto posto a base di gara.
- per ciò che concerne i requisiti di partecipazione si applicano gli articoli 99, 100 e 103 del Codice, in particolare:
 - per quanto riguarda i requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per l'esecuzione dei lavori, si richiede possesso di ATTESTAZIONE SOA per la categoria OG 3 – strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari per classifica adeguata all'importo stimato dei lavori che saranno oggetto dei singoli contratti applicativi, e comunque non inferiore alla classifica VI.
 - per quanto riguarda i requisiti di capacità tecnica e professionale richiesti per l'esecuzione del servizio neve, si richiede una dichiarazione di impegnarsi a mettere a disposizione i materiali, i mezzi e le attrezzature previsti nel Disciplinare del Servizio Neve, comportante la disponibilità esclusiva dei mezzi da impiegarsi nel servizio oggetto del presente appalto in favore del Comune di Reggio Emilia. Tale requisito deve essere comprovato entro trenta giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, presentando la documentazione relativa alle attrezzature e libretti di circolazione dei mezzi, contenente l'esatta indicazione del mezzo o dei mezzi, completa del/i numero/i di targa, potenza, con descrizione e schede tecniche, e omologazione, nonché certificato di proprietà o contratto di disponibilità delle attrezzature per lo svolgimento del servizio, in originale o copia conforme all'originale.
 - per quanto riguarda i requisiti di capacità economico-finanziaria richiesti per l'esecuzione del servizio neve, si richiede di aver eseguito nel triennio precedente un importo di lavori di manutenzione ordinaria almeno pari a quello dei servizi computati in appalto di € 859.680,00.
- L'aliquota IVA da applicare ai lavori è quella ordinaria del 22% trattandosi di servizi e interventi di manutenzione straordinaria su opere di urbanizzazione primaria;
- il ribasso offerto dall'affidatario non andrà a ridurre l'importo presunto massimo dell'accordo, ma si tradurrà in eventuale maggior quantità di interventi affidabili.

- in conformità al vigente Regolamento dei Contratti, il dirigente del Servizio Appalti e Contratti assumerà il ruolo di Responsabile di Procedimento per le fasi di gara e sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione.
- Il CPV relativo é: 45233142-6 Lavori di riparazione stradale.
- il CIG per lo svolgimento della procedura aperta verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti, UOC Acquisti, appalti e Contratti ed indicato nei documenti di gara.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Ursula Montanari