

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/2152
del 31/10/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1278
del 05/11/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA
TRANVIA NELL'AREA URBANA DI REGGIO EMILIA**

Oggetto: **IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA TRANVIA NELL'AREA URBANA DI REGGIO EMILIA**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 193 D. LGS 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

Premessa :

Il PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – adottato con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019, e approvato con delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 96 del 15/5/2023, indica la necessità di ripensare l'intero sistema del tra-

sporto pubblico, con l'obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente. Definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.

Il PUMS, in particolare, prevede l'individuazione di una nuova configurazione portante del TPL costituita da due linee di forza, che potranno essere trasformate in infrastrutture tranviarie/tram-treno, da sistemi intermodali potenziati (sistema Minibù - parcheggi scambiatori, Centri di Interscambio della Mobilità, stazione storica ed AV Mediopadana,...), dal servizio di trasporto pubblico urbano locale, opportunamente ridisegnato e programmato in modo strettamente connesso al programma di esercizio dell'extraurbano e con il possibile riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie locali come infrastrutture tranviarie/tram-treno, in un'ottica di migliore collegamento con l'area vasta.

In particolare il PUMS prefigura uno schema con due linee di forza del Tpl urbano che riprende lo schema base nord-sud e est-ovest, già prefigurato nel PUM2008:

- la prima linea sulla direttrice nord-sud, che collega la direttrice storica appenninica della exSS63 partendo da Rivalta al nuovo polo di mobilità a nord costituito dalla stazione AV;
- una seconda linea sulla direttrice est-ovest lungo l'itinerario storico della via Emilia, dalla frazione di San Maurizio- località Ritiro fino a Pieve Modolena.

Successivamente alla adozione del PUMS, a inizio 2021 il Comune di Reggio Emilia ha presentato istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIMS per la realizzazione di una linea tranviaria a Reggio Emilia sulla direttrice "Mancasale–stazione Mediopadana–Rivalta" - partecipando al bando 'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi' -TRM- a valere sul fondo Legge 145/2018 "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95.

Per tale istanza, l'Amministrazione, con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2021, ha approvato in linea tecnica il relativo Progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 del d. lgs. 50/2016 s.m.i. (PFTE), che era stato elaborato nell'ambito degli affidamenti finanziati dal Fondo progettazione Opere Prioritarie 2018-2019-2021, Decreto Ministeriale del MIMS n. 171/2019. Il progetto proposto non ha ricevuto il contributo ministeriale per la sua realizzazione.

A seguito l'Amministrazione ha continuato a interloquire con i servizi competenti del Ministero per integrare la documentazione dell'istanza presentata e per verificare la possibile applicazione a titolo sperimentale nel territorio comunale di Reggio Emilia del trasporto rapido di massima nella forma del tram-treno in parte del percorso tranviario precedentemente proposto, già servito da infrastruttura ferroviaria.

Tale tavolo di lavoro ha avuto esito in una lettera inviata dal Ministero (agli atti PG 2023/44036 del 13/02/2023 in cui si afferma che: "[...] *Nelle successive interlocuzioni codesto Comune ha, peraltro, evidenziato la possibilità di sviluppare una ipotesi di tram-treno qualora condivisa dalla Regione. Ciò premesso, questo Ufficio ritiene che la realizzazione di un sistema tranviario nella città di Reggio Emilia possa essere presa in considerazione ai fini di un eventuale istanza di finanziamento qualora si possa prevedere l'estensione del servizio anche sulle linee ferroviarie limitrofe, in modo da consentire l'acquisizione di una maggior quota di domanda.*"

Nel frattempo, con il Decreto del 21/10/2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -MIMS - ha approvato le "Linee guida operative per la valutazione degli

investimenti settore Trasporto Rapido di Massa – TRM”: tali Linee guida rappresentano il punto di riferimento metodologico per la definizione delle analisi di valutazione ex-ante dei progetti relativi al settore del trasporto rapido di massa rientranti e si applicano ai progetti presentati al Ministero a decorrere dal 1° gennaio 2023.

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (ex MIMS) con comunicato ‘Avviso 3’ del 09/02/2024 ha disposto il termine del 31/01/2025 per la presentazione di nuove istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato nel settore del TRM.

Alla luce di tutto ciò, l’Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno rivedere il suddetto progetto approvato nel 2021, tenendo conto delle considerazioni pervenute dal Ministero e base all’evoluzione della normativa tecnica relativa al settore del trasporto rapido di massa, al fine quindi di presentare nuova istanza in risposta all’Avviso 3 con un aggiornamento del progetto della tramvia Rivalta-Mancasale.

Inoltre, a questi temi si aggiunge anche quello dell’armonizzazione fra la grande opera infrastrutturale della tramvia e gli strumenti di pianificazione che nel frattempo sono stati approvati dall’Amministrazione quali il BiciPlan e il PUG, con le loro specifiche previsioni.

Va infine sottolineato che tale progetto caratterizza gli indirizzi e le Azioni di Mobilità della nuova Amministrazione Comunale come espresso all’interno delle Linee programmatiche di mandato 2024-2029 nella sezione relativa all’ “Investire nella mobilità pubblica” in cui si afferma di voler *‘Sviluppare la rete di trasporto leggera: costruire una rete per il trasporto rapido di massa (aggiornamento del progetto tramvia o Bus rapid transit) con mezzi ad alimentazione elettrica diretta o a batteria a ricarica veloce, con corsie in gran parte dedicate sulle tratte Mancasale/Bagnolo-Rivalta/Puianello, Reggio-Rubiera e Reggio-Sant’Ilario, integrata con il sistema di trasporto pubblico urbano esistente.’*

Pertanto, alla luce delle considerazioni sopra riportate si ritiene di procedere all’aggiornamento degli elaborati progettuali relativi al “*Progetto di fattibilità tecnico-economico della tranvia*” sulla direttrice “Mancasale–stazione Mediopadana–Rivalta” già precedentemente presentati in risposta all’Avviso nr. 2 del 2021 e della ulteriore documentazione tecnica e amministrativa da allegare all’istanza, come di seguito specificato, in piena coerenza con le “Linee guida operative per la valutazione degli investimenti settore Trasporto Rapido di Massa – TRM” approvate con Decreto Ministeriale pubblicato il 21/10/2022.

Ritenuto necessario dotarsi di un documento che, partendo dallo studio di fattibilità tecnico-economica presentato nel 2021 al Ministero della linea tranviaria “Mancasale – Stazione Mediopadana – Rivalta” in risposta all’Avviso nr. 2, dovrà approfondire ulteriormente le soluzioni progettuali alternative, anche in considerazione di una configurazione della tratta Stazione Centrale – Stazione Mediopadana nella modalità del tram-treno, senza prevedere una nuova infrastruttura apposita in affiancamento alla linea ferroviaria già esistente Reggio-Guastalla.

Dato atto che :

- ai sensi dell’art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi;

- il RUP, per questo servizio, ha individuato come procedura più idonea l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera B, del d.Lgs. 36/2023, da affidare tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip;
- l'operatore economico individuato è la società **Architecna Engineering s.r.l** con sede legale in P.za Ludovico Fulci, isolato 283 – 98122 Messina (ME) C.F. e P.I. 02582190837.

Precisato che sono state rispettate la normativa sulla rotazione degli affiamenti art. 49 D. Lgs. 36/2023 e le indicazioni contenute nel PIAO (piano integrato di attività e organizzazione) 2024–2026, allegato A “Applicazione principio di rotazione negli affidamenti diretti di appalti”, mediante consultazione della banca dati di riferimento del Comune alla data del 31/10/2024.

Evidenziato che con la società Architecna Engineering s.r.l è stata avviata sul portale MEPA di Consip la trattativa diretta n. 4768817 del 25/10/2024 finalizzata all'affidamento diretto del servizio in parola (ex art. 50, comma 1, lettera B del D.Lgs 36/2023).

Dato atto che alla trattativa diretta succitata l'operatore economico invitato ha risposto con un'offerta economica pari a € 59.000,00 (Iva e eventuali oneri incusi), ritenuta congrua e quindi accettata (Allegato 2).

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 “Atti di organizzazione” e 14 “Competenze e responsabilità dirigenziali” del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Tenuto conto che :

- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella richiesta di offerta, restituita controfirmata per accettazione (Allegato 1);
- l'operatore economico invitato è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, con scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico utilizzato;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG : B415D613DA.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.lgs 36/2023;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di affidare alla società Architecna Engineering s.r.l sede legale in P.za Ludovico Fulci, isolato 283 – 98122 Messina (ME) C.F. e P.I. 02582190837, il servizio di REDAZIONE DEGLI ELABORATI RELATIVI AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELLA TRANVIA NELL'AREA URBANA DI REGGIO EMILIA PER L'ISTANZA DI FINANZIAMENTO AL MIT AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI DALLO STATO IN VIA ORDINARIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA AI SENSI DELLE LINEE GUIDA APPROVATE CON DM DEL 21/10/2022;
2. di impegnare la spesa di **€ 59.000,00** (Iva e ogni altro onere compreso) a favore di Architecna Engineering s.r.l , C.F. e P.I. 02582190837, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 32236 del PEG 2024 denominato "*Prestazioni di servizio per attivita' di mobilita' urbana*", **stornando** il suddetto importo dal capitolo 32236/1 denominato "*Incarichi professionali per studi fattibilita' per progetti di mobilita' urbana*", codice progetto PEG 2024_PG_5354 "Progetto nuove tramvie", centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B415D613DA;
3. che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale degli acquisti telematici della P.A., sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, controfirmato per accettazione dalla medesima (Allegato 1);
4. che la fatturazione e il relativo pagamento del servizio avverrà come stabilito nella RdO, alla consegna degli elaborati previsti dal capitolato/RdO, nonché di regolare documento fiscale;
5. che, in conformità all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della P.A. MEPA, quando il presente atto sarà divenuto efficace;

6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.