

**Proponente: A5.C**  
**Proposta: 2024/639**  
**del 11/11/2024**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1311**  
**del 14/11/2024**

**PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI  
SPECIALI**

**Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** AZIONE 5.1.1 - ATTUAZIONE DELLE AGENDE TRASFORMATIVE URBANE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (ATUSS) - PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA "EX OFF. MECC. REGGIANE/QUARTIERE SANTA CROCE - SVILUPPO DEL PARCO INNOVAZIONE: POTENZIAMENTO DALLA "CITTA' PUBBLICA" PER L'ATTUAZIONE, DEGLI INTERVENTI: REALIZZAZIONE DELLA RAMBLA - TRATTO NORD (V.LE RAMAZZINI-VIA AGOSTI) – CUP: J81I23000220006 E REALIZZAZIONE DELLA RAMBLA - TRATTO SUD (FERROVIA STORICA-V.LE RAMAZZINI) – CUP: J81I23000230006: IMPEGNI DI SPESA

**OGGETTO:** AZIONE 5.1.1 - ATTUAZIONE DELLE AGENDE TRASFORMATIVE URBANE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (ATUSS) - PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA "EX OFF. MECC. REGGIANE/QUARTIERE SANTA CROCE - SVILUPPO DEL PARCO INNOVAZIONE: POTENZIAMENTO DALLA "CITTA' PUBBLICA"" PER L'ATTUAZIONE, DEGLI INTERVENTI: REALIZZAZIONE DELLA RAMBLA - TRATTO NORD (V.LE RAMAZZINI-VIA AGOSTI) – CUP: J81I23000220006 E REALIZZAZIONE DELLA RAMBLA - TRATTO SUD (FERROVIA STORICA-V.LE RAMAZZINI) – CUP: J81I23000230006: IMPEGNI DI SPESA

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2023/188 del 19/12/2023 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 è stato approvato, ai sensi del D.Lgs 267/2000, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi ed allegati, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2, successivamente aggiornato con delibera di Giunta Comunale 2024/198 del 03/10/2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 52 del 25/03/2024, è stata ratificata la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 30/01/2024, con la quale è stata disposta la variazione d'urgenza al bilancio 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 29/07/2024 è stata approvata la variazione di assestamento al Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati;
- con deliberazione del Consiglio Comunale I.D. n° 122 del 04/11/2024 sono state ratificate le variazioni d'urgenza del bilancio 2024-2026 disposte con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 186-187 del 09/09/2024, n. 204 del 10/10/2024 e n. 214 del 17/10/2024;
- con provvedimento del Sindaco PG/2024/0258789 del 17/10/2024 si è disposta l'attribuzione degli incarichi dirigenziali a decorrere dal 19/10/2024 ed è stato confermato fino al 31/01/2025 all'arch. Massimo Magnani l'incarico di Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90, ed il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 36/2023, degli interventi in oggetto, per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed

esecuzione è individuato nella figura del Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, arch. Massimo Magnani;

**Dato atto che:**

- con deliberazione Giunta Regionale n. 485 del 03/04/2023 è stata approvata la Strategia Territoriale Integrata del Comune di Reggio Emilia denominata "ATUSS\_RE\_2030";
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID N. 126 del 01/06/2023 il Comune di Reggio Emilia ha preso atto dell'approvazione da parte della Regione Emilia Romagna con deliberazione Giunta Regionale n. 485 del 03/04/2023 della Strategia Territoriale Integrata del Comune di Reggio Emilia denominata "ATUSS\_RE\_2030" ed ha al contempo approvato il documento Strategia Territoriale Integrata del Comune di Reggio Emilia denominata "ATUSS\_RE\_2030";
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 426 del 20/03/2023 la Regione ha approvato lo schema di Investimento Territoriale Integrato – ITI comprensivo dello schema di convenzione in esso prevista, necessario a dare attuazione ai progetti delle ATUSS, ai sensi dei PR FESR e FSE+ 2021-27 e in applicazione dell'art. 28 del Regolamento UE 2021/1060;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 825 del 22/05/2023 sono stati approvati i progetti dell'Agenda Trasformativa Urbana di Sviluppo Sostenibile – ATUSS - del Comune di Reggio Emilia;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1440 del 28/08/2023 è stato adeguato lo schema di Investimento Territoriale Integrato – ITI comprensivo dello schema di convenzione approvato con deliberazione di Giunta Regionale 426/2023 ai fini dell'applicazione del criterio del climate proofing alle agende trasformative urbane e sviluppo sostenibile del PR FESR 2021-2027;
- con Delibera di Giunta del Comune di Reggio Emilia n. 262 del 08/11/2023 è stato approvato lo schema di Investimento Territoriale Integrato – ITI comprensivo dello schema di convenzione per l'attuazione dell'ATUSS del Comune di Reggio Emilia e i progetti relativi all'agenda trasformativa urbana di sviluppo sostenibile del Comune di Reggio Emilia;
- con Determinazione della Regione Emilia Romagna n. 23700 del 10/11/2023 è stato approvato l'Accordo di Investimento Territoriale Integrato – ITI comprensivo dello schema di convenzione tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia con allegati quale parte integrante i progetti relativi all'ATUSS del Comune di Reggio Emilia;
- in data 16/11/2023 è stato sottoscritto l'Accordo di Investimento Territoriale Integrato – ITI comprensivo dello schema di convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e la Regione Emilia Romagna per la realizzazione delle operazioni previste dai progetti Atuss;
- con Determina Dirigenziale Num. 27231 del 29/12/2023 la Regione Emilia Romagna ha approvato la concessione dei contributi a valere sui PR 2021-2027 FESR E FSE+;

- l'ATUSS del Comune di Reggio Emilia, nello specifico, viene attuata principalmente attraverso la Priorità 4 del PR FESR, in particolare con l'Azione 5.1.1 "Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile – (ATUSS)";
- nell'ambito del PR FESR Priorità 4 Attrattività, coesione e sviluppo territoriale - Obiettivo Specifico 5.1 Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane, l'Azione 5.1.1 "Attuazione delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile – (ATUSS)" che concorre all'attuazione del progetto integrato dell'ATUSS del Comune di Reggio Emilia sono stati approvati e inseriti nell'ITI due PROGETTI con relativa Scheda Progetto:
  - Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce SVILUPPO DEL PARCO INNOVAZIONE: POTENZIAMENTO DALLA "CITTÀ" PUBBLICA" Realizzazione della Rambla - tratto sud (ferrovia storica - viale Ramazzini);
  - Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - quartiere Santa Croce SVILUPPO DEL PARCO INNOVAZIONE: POTENZIAMENTO DALLA "CITTÀ" PUBBLICA" Realizzazione della Rambla - tratto nord (viale Ramazzini – via Agosti);
- la Scheda Progetto Realizzazione della Rambla - tratto sud (ferrovia storica - viale Ramazzini) che assume anche il valore di primo Quadro Esigenziale, in linea generale:
  - evidenzia come il Comune intenda realizzare la trasformazione di una vasta porzione dell'area industriale delle ex Officine Meccaniche Reggiane, destinata originariamente ad area produttiva e oggi allo sviluppo del Parco Innovazione, in una nuova struttura urbana: un parco lineare a destinazione pubblica e polifunzionale delimitato da due viali laterali, denominato tecnicamente come Rambla. Una nuova struttura urbana componente essenziale della Città Pubblica su cui si innerva la futura organizzazione della città (PUG 2030) che andrà a costituire: (i) polarità urbana in grado di ricucire e il rapporto tra la ex fabbrica, il quartiere Santa Croce e la città; (ii) spazio pubblico in grado di attivare forme di socialità e incrementare la qualità della vita dei cittadini residenti; (iii) infrastruttura verde-blu con funzione di riequilibrio ecologico; (iv) collegamento viario con la città e il territorio; (v) attrezzatura/servizio di supporto allo sviluppo del Parco innovazione e al benessere dei suoi utenti;
  - definisce che l'immobile interessato dal PROGETTO, attualmente di proprietà di STU Reggiane spa, verrà ceduto al Comune di Reggio Emilia prima dell'avvio del PROGETTO;
  - individua in euro 3.000.000,00 le risorse pubbliche destinate al finanziamento (delle quali 1.000.000,00 a carico del Comune di Reggio nell'Emilia e il resto finanziato dal PR FESR);
  - stabilisce il cronoprogramma procedurale del PROGETTO fissando il termine finale per la sua attuazione al 31 dicembre 2026;

- assume il quadro economico di spesa specificando che l’allocazione delle risorse in fase di redazione della presente Scheda Progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell’ambito dell’ITI;
- definisce il cronoprogramma di spesa annuale specificando che La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente Scheda Progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell’ambito dell’ITI
- la Scheda Progetto Realizzazione della Rambla - tratto nord (viale Ramazzini – via Agosti) che assume anche il valore di primo Quadro Esigenziale, in linea generale:
  - evidenzia come il Comune intenda completare la realizzazione verso via Agosti e dunque verso il quartiere Santa Croce della Rambla – tratto sud attraverso, anche in questo caso, la trasformazione di una vasta porzione dell’area industriale delle ex Officine Meccaniche Reggiane, destinata originariamente ad area produttiva e oggi allo sviluppo del Parco Innovazione, in una nuova struttura urbana: un parco lineare a destinazione pubblica e polifunzionale delimitato da due viali laterali, denominato tecnicamente come Rambla. Una nuova struttura urbana componente essenziale della Città Pubblica su cui si innerva la futura organizzazione della città (PUG 2030) che andrà a costituire: (i) polarità urbana in grado di ricucire e il rapporto tra la ex fabbrica, il quartiere Santa Croce e la città; (ii) spazio pubblico in grado di attivare forme di socialità e incrementare la qualità della vita dei cittadini residenti; (iii) infrastruttura verde-blu con funzione di riequilibrio ecologico; (iv) collegamento viario con la città e il territorio; (v) attrezzatura/servizio di supporto allo sviluppo del Parco innovazione e al benessere dei suoi utenti;
  - definisce che l’immobile interessato dal PROGETTO attualmente in proprietà di Fantuzzi Immobiliare verrà acquistato dal Comune mediante datio solutum in favore dello stesso Comune nell’ambito della procedura ex articolo 182 bis della Legge Fallimentare;
  - individua in euro 3.000.000,00 le risorse pubbliche destinate al finanziamento (delle quali 1.000.000,00 a carico del Comune di Reggio nell’Emilia e il resto finanziato dal PR FESR);
  - stabilisce il cronoprogramma procedurale del PROGETTO fissando il termine per la sua attuazione al 31 dicembre 2026;
  - assume il quadro economico di spesa specificando che “L’allocazione delle risorse in fase di redazione della presente Scheda Progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell’ambito dell’ITI”;
  - definisce il cronoprogramma di spesa annuale specificando che “La distribuzione della spesa per annualità in fase di redazione della presente Scheda Progetto è da intendersi come indicativa e sarà poi oggetto di ulteriore specifica nell’ambito dell’ITI”
- nell’ambito della relazione semestrale trasmessa in data 28/06/20234 in atti di PG 2024/179460, previa verifica con gli uffici regionali competenti, sono stati rimodulati i quadri economici dei due PROGETTI in ottemperanza ed entro i limiti stabiliti dall’ art. 7 della convenzione ITI sottoscritta e dall’art. 4 del Manuale di Rendicontazione;

- per entrambi i PROGETTI, le rimodulazioni proposte e sotto riportate: (i) non comportano un aumento del finanziamento; (ii) rientrano entro il limite del 20% dei valori approvati per ogni singola voce di spesa del quadro economico e pertanto sono state considerate ammissibili senza previa approvazione da parte della Regione;
- nello specifico per il PROGETTO Realizzazione della rambla - tratto sud (viale Ramazzini – via Agosti) il quadro economico rimodulato è il seguente:

Tipologia di spesa RAMBLA SUD		Importi (in euro)
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	300.000,00
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione dei luoghi e degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, realizzazione di infrastrutture finalizzate al ripristino dell'ecosistema e all'adattamento climatico, infrastrutture ciclistiche, riqualificazione e accessibilità delle infrastrutture per la formazione	2.600.000,00
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per politiche di marketing territoriale e l'attrattività dei territori	0,00
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	0,00
E	Spese per arredi funzionali al progetto	0,00
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	0,00
G	Costi di promozione e comunicazione	0,00
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	100.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>3.000.000,00</b>

- nello specifico per il PROGETTO Realizzazione della rambla - tratto nord (ferrovia storica - viale Ramazzini) il quadro economico rimodulato è il seguente:

Tipologia di spesa RAMBLA NORD		Importi (in euro)
A	Spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, opere di ingegno, incentivi per funzioni tecniche (fino ad un massimo del 10% del valore del progetto da rendicontare sulla base di giustificativi di spesa)	300.000,00

Tipologia di spesa RAMBLA NORD		Importi (in euro)
B	Spese per l'esecuzione di lavori per riqualificazione, valorizzazione, rigenerazione e fruizione dei luoghi e degli spazi pubblici e del patrimonio storico, artistico, culturale, realizzazione di infrastrutture finalizzate al ripristino dell'ecosistema e all'adattamento climatico, infrastrutture ciclistiche, riqualificazione e accessibilità delle infrastrutture per la formazione	2.600.000,00
C	Spese per l'acquisizione di beni e servizi per politiche di marketing territoriale e l'attrattività dei territori	0,00
D	Spese per attrezzature, impianti e beni strumentali finalizzati anche all'adeguamento degli standard di sicurezza, di fruibilità da parte dei soggetti disabili	0,00
E	Spese per arredi funzionali al progetto	0,00
F	Costi per l'avvio della gestione di attività e servizi	0,00
G	Costi di promozione e comunicazione	0,00
H	Costi generali per la definizione e gestione del progetto (fino ad un massimo del 5% forfettario calcolato sul totale delle altre voci di spesa)	100.000,00
TOTALE		3.000.000,00

- la Regione con comunicazione del 15/12/2023, ai sensi di quanto previsto nella sez. 2 dell'ITI (convenzione), ha richiesto lo spostamento all'annualità successiva delle risorse non spese per l'annualità 2023;
- in riscontro a quanto richiesto con nota trasmessa in data 29/12/2023 in atti al PG 310235 è stato trasmesso alla RER il cronoprogramma di spesa annuale delle schede progetto dei due PROGETTI aggiornato;
- per il PROGETTO Realizzazione della Rambla - tratto sud (viale Ramazzini – via Agosti) il cronoprogramma di spesa annuale del finanziamento PR FESR è il seguente:

2023	2024	2025	2026
0	800.000,00	1.000.000,00	200.000,00

- per il PROGETTO Realizzazione della Rambla - tratto Nord (viale Ramazzini – via Agosti) il cronoprogramma di spesa annuale del finanziamento PR FESR è il seguente:

2023	2024	2025	2026
0	266.666,66	666.666,67	1.066.666,67

- gli stanziamenti di entrate e di spesa che per la realizzazione dei PROGETTI trovano:
  - (i) copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2023/189 del 19 dicembre 2023 e successivamente modificata con la variazione di bilancio approvata nella seduta di Consiglio Comunale del 25 marzo 2024, mediante la delibera n. 53; (ii) evidenza nell'allegato "investimenti non ricompresi nel P.T.LL.PP. 2024-2026" parte integrante alla nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2024-2026, approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 188 del 19 dicembre 2023, aggiornata con delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 25 marzo 2024; (iii) dettaglio dei capitoli di entrata e di spesa dei progetti evidenziati nel Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024, e nel Piano Integrato di attività ed Organizzazione 2024-2026 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30 gennaio 2024 come segue:
    - progetto C\_46401 Potenziamento della città pubblica. Complemento e qualificazione della Rambla tratto sud – ferrovia viale Ramazzini (ATUSS):
      - capitolo entrata E 9786/12 “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA completamento RAMBLA viale Ramazzini sud” € 2.000.000,00 annualità 2024;
      - U.40241/8 “POTENZIAMENTO DELLA CITTÀ PUBBLICA. completamento e qualificazione della RAMBLA tratto sud - ferrovia viale Ramazzini (ATUSS) finanziamento RER FONDI FESR” € 2.000.000,00 annualità 2024;
      - U.40241/9 “POTENZIAMENTO DELLA CITTÀ PUBBLICA. completamento e qualificazione della RAMBLA tratto sud - ferrovia viale Ramazzini (ATUSS) quota di finanziamento comunale MUTUO” € 1.000.000,00 annualità 2024
    - progetto D\_47201 Potenziamento della città pubblica. Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti (ATUSS):
      - E.9786/14 “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti” € 200.000,00 (2024) e €1.800.000,00 (2025);
      - U.40178/5 “GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti( con fondi FESR).” € 200.000,00 (2024) e € 1.800.000,00 (2025);
      - U.50178/6 Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti (quota fin mutuo) € 1.000.000,00 (2025);
- entrambe le Schede Progetto evidenziano e attestano che: (i) Il Comune è il beneficiario responsabile della spesa del progetto; (ii) Il Comune delega al soggetto attuatore STU Reggiane spa (sulla base del suo oggetto statutario, di convenzione in essere e di eventuale ulteriore e apposita convenzione stipulata ad hoc per il progetto in oggetto), l’avvio e l’attuazione del progetto nel suo complesso;

- in ragione delle suddette attestazioni:
  - con verbale del Consiglio di Amministrazione di STU Reggiane spa n. 248 del 30/04/2024 è stato approvato lo schema del Quinto Addendum alla Convenzione ai sensi dell'articolo 120 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stipulata in data 1 giugno 2016 per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dell'Area Reggiane, a valere anche quale Convenzione per l'attuazione da parte di STU Reggiane S.p.a. dei progetti Rambla Nord e Rambla Sud nell'ambito delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS);
  - con Delibera di Giunta Comunale del 13/05/2024 n.69 è stato approvato lo schema del Quinto Addendum alla Convenzione ai sensi dell'articolo 120 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stipulata in data 1 giugno 2016 per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dell'Area Reggiane, a valere anche quale Convenzione per l'attuazione da parte di STU Reggiane S.p.a. dei progetti Rambla Nord e Rambla Sud nell'ambito delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS)
  - in data 27/05/2024 in atti del Comune al di PG 2024/145934 e in atti di STU al P.S. n° 2024/513, è stato sottoscritto tra le parti il suddetto Quinto Addendum alla convenzione;
  - con atto Prot. n. 580/2024 del 20/06/2024, l'Istituto di STU Reggiane spa, Luca Torri, ha nominato, in forza della "Convenzione di avvalimento sopra richiamata, l'architetto Massimo Magnani, Dirigente presso il Comune di Reggio Emilia nel ruolo di Coordinatore dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, nel ruolo di Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 36/2023, con le funzioni e i compiti nel medesimo articolo esplicitati, per quanto concerne gli interventi in oggetto;
  - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90 è individuato nella figura dell'arch. Massimo Magnani;
- il Comune, a seguito di atto di cessione a titolo gratuito sottoscritto con STU Reggiane spa in data 31/07/2024, è divenuto proprietario delle aree destinate alla realizzazione della Rambla Sud;
- il Comune, inoltre, in conformità a quanto pattuito con Accordo di Ristrutturazione dei debiti ai sensi degli articoli 57 e 60 CCII, stipulato con Fantuzzi Immobiliare s.r.l. in liquidazione e altri creditori, con "atto di trasferimento di proprietà immobiliare in luogo di adempimento ai sensi dell'articolo 1197 codice civile" stipulato in data 5 aprile 2024 in uno con di atto di cessione a titolo gratuito sottoscritto tra Comune di Reggio Emilia e STU Reggiane spa in data 31/07/2024, ha acquisito la proprietà delle aree destinate alla realizzazione della Rambla Nord;

**Dato inoltre atto che** il dettaglio degli impegni contabili relativo ad entrambi i PROGETTI è stato definito, sulla base di quanto disposto dal Quinto Addendum alla Convenzione ai sensi dell'articolo 120 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stipulata in data 1 giugno 2016 per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dell'Area Reggiane, a valere anche quale Convenzione per l'attuazione da parte di STU Reggiane S.p.a. dei progetti Rambla Nord e Rambla Sud nell'ambito delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS) sottoscritto in data 27/05/2024 in atti del Comune al di PG 2024/145934, come di seguito:

- gli stanziamenti di entrate e di spesa che per la realizzazione degli investimenti descritti nel Quinto Addendum trovano copertura nel bilancio di previsione 2024-2026, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2023/189 del 19 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile e successivamente modificata con la variazione di bilancio approvata nella seduta di Consiglio Comunale del 25 marzo 2024, alla delibera n. 53;
- gli investimenti trovano evidenza nell'allegato "investimenti non ricompresi nel P.T.LL.PP. 2024-2026" parte integrante alla nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2024-2026, approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 188 del 19 dicembre 2023, aggiornata con delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 25 marzo 2024
- il dettaglio dei capitoli di entrata e di spesa dei progetti è evidenziato nel Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024, e nel Piano Integrato di attività ed Organizzazione 2024-2026 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30 gennaio 2024;
- l'impatto finanziario a carico del Comune derivante dalla assunzione degli impegni disciplinati dal Quinto Addendum si sostanzia in importo complessivo pari ad euro 6.000.000,00, necessario per la realizzazione degli interventi Rambla Sud e Rambla Nord, importo che trova copertura finanziaria:
  - per una parte, sino all'importo di euro 4.000.000,00 (quattromilioni/00), nel contributo da erogarsi da parte della Regione per la realizzazione dei Progetti ATUSS definiti dagli atti sopra richiamati e dalla conseguente già intervenuta sottoscrizione dell'ITI;
  - per la residua parte tramite accensione di due mutui presso Cassa Depositi e Prestiti per un importo complessivo massimo, in sorte capitale, di euro 2.000.000,00 (duemilioni/00), previsti nella proroga 2024-2026;

**Preso atto che**, STU Reggiane S.p.A. in qualità di soggetto attuatore ha provveduto ad affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 mediante affidamento diretto, i servizi di ingegneria ed architettura, riassumibili come da tabelle seguenti, che trovano copertura economica totalmente con risorse provenienti dal finanziamento ATUSS all'interno della voce "Spese tecniche di progettazione" del rispettivo quadro economico

## RAMBLA – TRATTO NORD (viale Ramazzini – via Agosti)

Tabella 1

ATTO DI AFFIDAMENTO		OPERATORE ECONOMICO AFFIDATARIO	SERVIZIO AFFIDATO	IMPORTO AFFIDAMENTO (NETTO)	IMPORTO AFFIDAMENTO (LORDO)	CUP	CIG
n°	data						
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/54	16/06/2024	geom. Cesare Schiatti domiciliato per la sua carica in Via Renato Fucini, 26 42123 Reggio Emilia, C.F.: SCHCSR63D17H223W, P.IVA: 01718800350	frazionamento, tipo mappale e variazioni "Documenti Catasto Fabbricati" su immobili catastalmente censiti in comune di Reggio Emilia	€ 2.802,00	€ 3.478,40	J81123000220006	B22AD1D1CF
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/61	05/09/2024	arch. Luca Emanuelli con sede a Reggio Emilia in via Gian Battista Trolli n. 3, CF MNLLCU61H041138N, P/IVA: 04471670481	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica delle opere edili ed Architettoniche – Rambla - Tratto Nord	€ 31.792,02	€ 40.337,71	J81123000220006	B2871D2FCB
			Progettazione Esecutiva delle opere edili ed architettoniche - Rambla - Tratto Nord	€ 21.307,98	€ 27.035,57		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	BALDISTUDIO landscape_garden design di baldi Giuseppe con sede a Reggio Emilia in via Ariosto 17 C.F. BLDGPP67A29H223F - P.I. 01721000352, nella persona del suo legale rappresentante Baldi Giuseppe	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica delle opere a verde, Rambla - Tratto Nord	€ 6.833,34	€ 8.670,14	J81123000220006	B2DAE1DB41
			Progettazione Esecutiva delle opere a verde, Rambla - Tratto Nord	€ 3.416,67	€ 4.335,07		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	ing. SARA GANAPINI con sede a Reggio Emilia in via De SANCTIS N. 28/12 C.F. GNPSRA82S52F463X - P.I. 02373040357	Progettazione di fattibilità tecnico economica degli impianti meccanici e delle opere opere stradali - Rambla – Tratto Nord	€ 6.157,07	€ 7.812,09	J81123000220006	B2DAE34E3B
			Progettazione esecutiva degli impianti meccanici e delle opere opere stradali - Rambla – Tratto Nord	€ 6.985,69	€ 8.863,44		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	p.i. MARCO GREGORI con sede a Casina (RE) in via Roma n. 3 C.F. GRGMRC84E10H223U - P.I. 02196090357	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica degli impianti elettrici, Rambla - Tratto Nord	€ 4.499,84	€ 5.764,30	J81123000220006	B287EC4E98
			Progettazione Esecutiva degli impianti elettrici, Rambla - Tratto Nord	€ 8.470,28	€ 10.850,43		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	Studio T.En Studio Associato di Ingegneria con sede a Reggio Emilia in via Einstein 12 – C.F./P/IVA: 01720830353	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori di bonifica dei suoli contaminati, Rambla - Tratto Nord	€ 10.100,00	€ 12.814,88	J81123000220006	B28803D5B7
			Progettazione Esecutiva dei lavori di bonifica dei suoli contaminati, Rambla - Tratto Nord	€ 4.850,00	€ 6.153,68		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	geom. Francesco Rangone con sede a Reggio Emilia in via Ariosto n. 17 – C.F. RNGFNC66L06H223U - P/IVA: 02255240356	Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione di fattibilità tecnico economica, Rambla - Tratto Nord	€ 3.230,88	€ 4.138,76	J81123000220006	B2DC450D03
			Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione esecutiva, Rambla - Tratto Nord	€ 16.154,41	€ 20.693,80		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/64	24/09/2024	POLINOMIA SRL con sede a Milano in via Lazio n. 8 – C.F. /P.IVA 10278020150	Redazione della relazione trasportistica riferita al progetto di fattibilità tecnico economica, Rambla - Tratto Nord	€ 1.850,00	€ 2.257,00	J81123000220006	B30128C0B1
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/64	24/09/2024	G.A.P. Service S.r.l. con sede a Ponte San Nicolò (PD) in viale del Lavoro 22 – C. F. e P.I. n. 04447820285	Aggiornamento del documento unico bonifica bellica riferito al progetto di fattibilità tecnico economica, Rambla - Tratto Nord	€ 1.900,00	€ 2.318,00	J81123000220006	B3013A5892
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/64	24/09/2024	AR/S ARCHEOSISTEMI Soc. Coop. con sede a Reggio Emilia in via Nove Martiri n. 11/a – C.F. /P.IVA 01249610351	Verifica preventiva di interesse archeologico riferita al progetto di fattibilità tecnico economica, Rambla - Tratto Nord	€ 2.200,00	€ 2.684,00	J81123000220006	B2DD8357E5
TOTALE RAMBLA – TRATTO NORD				<b>€ 129.748,18</b>	<b>€ 168.207,27</b>		

Tabella 2

ATTO DI AFFIDAMENTO		OPERATORE ECONOMICO AFFIDATARIO	SERVIZIO AFFIDATO	IMPORTO AFFIDAMENTO (NETTO)	IMPORTO AFFIDAMENTO (LORDO)	CUP	CIG
n°	data						
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/61	05/09/2024	arch. Luca Emanuelli con sede a Reggio Emilia in via Gian Battista Troili n. 3, CF MNLLCU61H041138N, P/IVA: 04471670481	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica delle opere edili ed Architettoniche – Rambla - Tratto Sud	€ 31.792,02	€ 40.337,71	J81123000230006	B2871D2FCB
			Progettazione Esecutiva delle opere edili ed architettoniche - Rambla - Tratto Sud	€ 21.307,98	€ 27.035,57		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	BALDISTUDIO landscape_garden design di baldi Giuseppe con sede a Reggio Emilia in via Ariosto 17 C.F. BLDGPP67A29H223F - P.I. 01721000352, nella persona del suo legale rappresentante Baldi Giuseppe	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica delle opere a verde, Rambla - Tratto Sud	€ 6.833,34	€ 8.670,14	J81123000230006	B2DAE1DB41
			Progettazione Esecutiva delle opere a verde, Rambla - Tratto Sud	€ 3.416,67	€ 4.335,07		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	ing. SARA GANAPINI con sede a Reggio Emilia in via De SANCTIS N. 28/12 C.F. GNPSRA82S52F463X - P.I. 02373040357	Progettazione di fattibilità tecnico economica degli impianti meccanici e delle opere opere stradali - Rambla – Tratto Sud	€ 6.157,07	€ 7.812,09	J81123000230006	B2DAE34E3B
			Progettazione esecutiva degli impianti meccanici e delle opere opere stradali - Rambla – Tratto Sud	€ 6.985,69	€ 8.863,44		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	p.i. MARCO GREGORI con sede a Casina (RE) in via Roma n. 3 C.F. GRGMRC84E10H223U - P.I. 02196090357	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica degli impianti elettrici, Rambla - Tratto Sud	€ 4.499,84	€ 5.764,30	J81123000230006	B287EC4E98
			Progettazione Esecutiva degli impianti elettrici, Rambla - Tratto Sud	€ 8.470,28	€ 10.850,43		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	Studio T.En Studio Associato di Ingegneria con sede a Reggio Emilia in via Einstein 12 – C.F./P/IVA: 01720830353	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori di bonifica dei suoli contaminati, Rambla - Tratto Sud	€ 10.100,00	€ 12.814,88	J81123000230006	B28803D5B7
			Progettazione Esecutiva dei lavori di bonifica dei suoli contaminati, Rambla - Tratto Sud	€ 4.850,00	€ 6.153,68		
Determinazione del Rappresentante Legale n° 2024/62	20/09/2024	geom. Francesco Rangone con sede a Reggio Emilia in via Ariosto n. 17 – C.F. RNFNC66L06H223U - P/IVA: 02255240356	Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione di fattibilità tecnico economica, Rambla – Tratto Sud	€ 3.230,88	€ 4.138,76	J81123000230006	B2DC450D03
			Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione esecutiva, Rambla – Tratto Sud	€ 16.154,41	€ 19.708,38		
TOTALE RAMBLA – TRATTO SUD				€ 123.798,18	€ 156.484,45		

**Preso atto inoltre che**, per l'attivazione delle procedure di bonifica dei suoli contaminati, ai sensi del D. Lgs. 152/2006, STU Reggiane S.p.A., in qualità di soggetto attuatore, ha dovuto sostenere spese di istruttoria secondo i bollettini inviati da ARPAE attribuiti per € 912,90 € all'intervento Rambla – Tratto Nord – CUP: J81123000220006, e per € 580,40 all'intervento Rambla – Tratto Sud - CUP: J81123000230006 e che trovano copertura economica totalmente con risorse provenienti dal finanziamento ATUSS all'interno della voce “costi generali per la definizione e gestione del progetto” del rispettivo quadro economico;

**Richiamata** la Deliberazione di Giunta del Comune di Reggio Emilia n° 2024/206 del 10/10/2024 “Programma di Rigenerazione Urbana Ex Officine Meccaniche Reggiane - Quartiere Santa Croce - Sviluppo del Parco Innovazione: Approvazione Aggiornamento Masterplan 2021 e Progetti di Opera Pubblica Rambla Sud e Rambla Nord. Approvazione in Linea Tecnica dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica prodromica alla attivazione del Procedimento Unico ai Sensi dell’art. 53 della L.R. N. 24/2017 - CUP: J81123000230006 (Progetto Rambla Sud) - CUP: J81123000220006 (Progetto Rambla Nord)”, in cui, tra le altre cose, si è disposto:

- di procedere con variazione di cronoprogramma secondo il documento regionale all'allineamento delle risorse attualmente iscritte a bilancio 2024-2026 al cronoprogramma della Regione attraverso le seguenti operazioni:

- progetto C\_46401 Potenziamento della città pubblica. Complemento e qualificazione della Rambla tratto sud – ferrovia viale Ramazzini (ATUSS) secondo l'ALLEGATO A:

Capitolo	DESC_CAPITOLO	Variazione annualità 2024	Variazione annualità 2025	Variazione annualità 2026
E.9786/12	CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA completamento RAMBLA viale Ramazzini sud	-1.200.000,00	+1.000.000,00	+200.000,00
U.40241/8	POTENZIAMENTO DELLA CITTÀ PUBBLICA. completamento e qualificazione della RAMBLA tratto sud - ferrovia viale Ramazzini (ATUSS) finanziamento RER FONDI FESR	-1.200.000,00	+1.000.000,00	+200.000,00
Capitolo	DESC_CAPITOLO	Variazione annualità 2024	Variazione annualità 2025	Variazione annualità 2026
E.9786/14	CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti	+66.666,66	-1.133.333,33	+1.066.666,67
U.40178/5	GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti( con fondi FESR).	+66.666,66	-1.133.333,33	+1.066.666,67

- € 797.554,41 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2024 al capitolo 9786/12 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA completamento RAMBLA viale Ramazzini sud === vegg. U.40178/4”, codice prodotto-progetto C\_46401, centro di costo 0213;
- € 1.000.000,00 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2025 al capitolo che nel PEG. 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 9786/12 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA completamento RAMBLA viale Ramazzini sud === vegg. U.40178/4”, codice prodotto-progetto C\_46401, centro di costo 0213;

- € 200.000,00 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2026 al capitolo che nel PEG. 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 9786/12 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA completamento RAMBLA viale Ramazzini sud === vegg. U.40178/4”, codice prodotto-progetto C\_46401, centro di costo 0213;
- € 266.666,66 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2024 al capitolo 9786/14 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti === vegg. U.40178/5”, codice prodotto-progetto D\_47201, centro di costo 0213;
- € 666.666,67 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2025 al capitolo che nel PEG. 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 9786/14 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti === vegg. U.40178/5”, codice prodotto-progetto D\_47201, centro di costo 0213;
- € 1.066.666,67 al Titolo 4 codice del piano finanziario 4.02.01.02.001 del Bilancio 2024 -2026, annualità 2026 al capitolo che nel PEG. 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 9786/14 del PEG. 2024, denominato “CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS POR FESR: GRANDE PIANO DELLA CITTÀ VIVIBILE POTENZIAMENTO CITTÀ PUBBLICA Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti === vegg. U.40178/5”, codice prodotto-progetto D\_47201, centro di costo 0213;

**Richiamati**, inoltre, l'art. 3 *“Impegni ed obblighi assunti da STU nei confronti del Comune in relazione agli interventi previsti dalle ATUSS prefigurati dalla Scheda Progetto Rambla Sud e dalla Scheda Progetto Rambla Nord, da realizzare nell'ambito della riqualificazione Area Reggiane”* e l'art. 6 *“Impegni assunti ed obiettivi individuati dal Comune e da STU in relazione alla fase attuativa degli interventi. Il finanziamento degli interventi”* del Quinto Addendum alla Convenzione ai sensi dell'articolo 120 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stipulata in data 1 giugno 2016 per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dell'Area Reggiane, a valere anche quale Convenzione per l'attuazione da parte di STU Reggiane S.p.a. dei progetti Rambla Nord e Rambla Sud nell'ambito delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS) sottoscritto in data 27/05/2024 in atti del Comune al di PG 2024/145934, in cui si fa riferimento alle risorse finanziarie ed alle modalità con cui il Comune si impegna a porre a disposizione di STU i finanziamenti destinati dai propri documenti di programmazione alla realizzazione degli interventi;

**Ritenuto** di poter assumere l'impegno di spesa sull'annualità 2024, ai sensi art.183 del D.lgs 267/2000 per gli interventi in oggetto sulla base del cronoprogramma previsto di esigibilità della Spesa.

**Attesa** la competenza ad assumere l'atto in oggetto secondo quanto previsto dal Quinto Addendum alla Convenzione ai sensi dell'articolo 120 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stipulata

in data 1 giugno 2016 per l'attuazione degli interventi di riqualificazione dell'Area Reggiane, a valere anche quale Convenzione per l'attuazione da parte di STU Reggiane S.p.a. dei progetti Rambla Nord e Rambla Sud nell'ambito delle Agende Trasformative Urbane per lo Sviluppo Sostenibile (ATUSS) sottoscritto in data 27/05/2024 in atti del Comune al di PG 2024/145934;

**Visto** quanto argomentato nelle premesse del presente atto e dato atto inoltre che le operazioni contabili disposte col presente atto avvengono nel rispetto delle disposizioni contenute nella Legge 190/2012 e del D.lgs 33/2013 in ordine agli obblighi di trasparenza e pubblicità come da dichiarazione sottoscritta dal Dirigente responsabile;

**Dato atto infine che:**

- le operazioni contabili di cui al presente atto si configurano come trasferimento del finanziamento ATUSS alla società STU Reggiane spa come contributo in conto investimenti da parte del Comune, e che a tale operazione di trasferimento non è associabile un codice CIG anche in virtù del fatto che tale casistica non è contemplata nell'ambito delle fattispecie previste sulla piattaforma SIMOG;
- la tracciabilità del finanziamento ATUSS è comunque garantita dai codici CIG che la stazione appaltante STU Reggiane Spa associa ai contratti d'appalto finanziati con tali risorse;

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000

**Visti:**

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107,183,191 e 192;
- gli artt. da 30 a 40 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

**DETERMINA**

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di impegnare la spesa di € 169.120,17, in corrispondenza dell'accertamento numero 2024/1047, a titolo di contributi in conto investimenti proveniente da Amministrazione Pubblica a favore di STU Reggiane S.p.A CON SEDE A Reggio Emilia (RE) – 42121, in piazza C. Prampolini n° 1 – C.F./P.IVA 02662420351, con imputazione alla Missione 08 Programma 01 Titolo 02 codice del piano finanziario 2.02.01.09.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 40178/5 del PEG 2024 denominato "GRANDE PIANO DELLA CITTA' VIVIBILE interventi finanziati con contributo Regione ER ATUSS Realizzazione del tratto nord della Rambla – viale Ramazzini via Agosti (con fondi FESR). cap. E 9786/14", codice prodotto-progetto D\_47201, centro di costo 0213, codice identificativo gara (CIG): NON DOVUTO, codice unico di progetto (CUP) J81I23000220006;
3. di impegnare la spesa di € 158.050,27, in corrispondenza dell'accertamento numero 2024/1046, a titolo di contributi in conto investimenti proveniente da Amministrazione

Pubblica a favore di STU Reggiane S.p.A CON SEDE A Reggio Emilia (RE) – 42121, in piazza C. Prampolini n° 1 – C.F./P.IVA 02662420351, con imputazione alla Missione 08 Programma 01 Titolo 02 codice del piano finanziario 2.03.03.01.001 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 40241/8 del PEG 2024 denominato “POTENZIAMENTO DELLA CITTA' PUBBLICA. completamento e qualificazione della RAMBLA tratto sud - ferrovia viale Ramazzini (ATUSS) finanziamento RER FONDI FESR VEGG. CAP .E. 9786/12”, codice prodotto-progetto C\_46401, centro di costo 0213, codice identificativo gara (CIG): NON DOVUTO, codice unico di progetto (CUP) J81I23000230006;

4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto Trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 28 del D.Lgs. 36/2023;
5. di disporre l'invio del presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE

Arch. Massimo Magnani

---