

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2024/2350**

**del 27/11/2024**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1434**

**del 02/12/2024**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI  
AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI  
REGGIO EMILIA.  
INTEGRAZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE  
LIQUIDAZIONE DELLO STESSO. ANNO 2024.

**Oggetto : CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI REGGIO EMILIA.**

**INTEGRAZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO. ANNO 2024.**

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. LGS 267/2000;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 131/2024 del 25/11/2024 con cui è stata approvata con immediata eseguibilità la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. e ai relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad

interim del “Servizio Mobilità Urbana” è stata prorogata all’Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

### **Tenuto conto che :**

- la Legge Regionale n. 30 del 2 ottobre 1998 e s.m.i., stabilisce la “Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale” in particolare dagli artt. 9 comma 2, 12, 31 comma 2 lettere a, b, 32 comma 1bis;
- in particolare, l’art 12 è relativo agli Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell’accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell’Intesa tra la Regione Emilia–Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

### **Evidenziato che :**

- la Legge Regionale n. 30 del 1998, DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE, all’Art. 8, come atto di indirizzo generale, prevede che : *“... Il Consiglio regionale adotta, ogni tre anni, un atto di indirizzo generale per la elaborazione degli accordi di programma di cui all'articolo 12 e per la programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, anche in attuazione del PRIT e tenendo conto della programmazione locale, di bacino o di area metropolitana”;*
- inoltre, l’Art. 10 della suddetta Legge prevede che *“..in base ai contenuti dell'atto di indirizzo di cui all'articolo 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali.*

**Dato atto che** l’atto di indirizzo di cui all’art. 8 (Patto per il TPL 2022-2024) è stato approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 316 del 07/03/2022, in attuazione della delibera dell’Assemblea Legislativa n. 52 del 14/09/2021.

Gli atti conseguenti di determinazione dei servizi minimi di TPL, sono i seguenti:

- DGR 1550 del 06/10/2021 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.;
- DGR 1530 del 12/09/2022 - DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023 PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DGR 1550/2021 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE ULTERIORI RISORSE PER GLI ANNI 2022-2023;

- D.D. 1883 del 31/01/2023 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. CONCESSIONE ED ASSUNZIONE IMPEGNO RELATIVO AGLI ACCONTI MENSILI DI GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO 2023 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'

**Tenuto presente che :**

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio;
- dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.

**Rimarcato che :**

- il sostegno al TPL da parte degli EE.LL avviene attraverso il riconoscimento dei contributi di qualificazione la cui entità nel bacino reggiano, rimasta costante nel tempo sin dall'anno 2013, è stata modificata dall'Assemblea dei soci con Delibera nr. 2 del 2/5/2023, con indicizzazione all'incremento Istat programmato dalla Regione Emilia-Romagna per i servizi minimi del 4,30 %.
- Per l'anno 2024, con determina RUD 666 del 31/05/2024, si è proceduto all'assunzione dell'impegno di spesa relativo ai contributi a sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario, pari a € 777.509,57 e alla liquidazione dello stesso a favore di Agenzia Mobilità.

**Evidenziato che :**

- con lettera prot. 1519 del 2/9/2024 acquisita agli atti con PG 2223819 del 3/9/2024 (Allegato 1), Agenzia Mobilità ha comunicato che l'Assemblea dei Soci nella seduta del 29/8/2024 ha deliberato i nuovi importi aggiornati all'indice inflattivo approvato dalla Regione Emilia Romagna con DGR 1514 del 8/7/2024;
- tale indice - pari al 2,3 % - comporta che il contributo del Comune di Reggio Emilia passa da euro 777.509,57 a euro 795.392,28 annuali.

**Ritenuto** pertanto, a seguito della approvazione della variazione di bilancio, avvenuta con Delibera di Consiglio n. 131/2024 del 25/11/2024, di poter procedere al versamento dell'integrazione del contributo di qualificazione per l'anno 2024 pari a € 17.882,72 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e alla sua contestuale liquidazione.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 183 comma 7, 184 e 185;
- gli art. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32 e 39 del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

**DETERMINA**

per le ragioni indicate in narrativa e che devono intendersi integralmente richiamate

1. di **impegnare** la somma di **€ 17.882,72** a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale integrazione del contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2024, come da richiesta di Agenzia Mobilità di Reggio Emilia (PG 223819 del 3/9/2024 (Allegato 1) con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001 del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, al Capitolo 32350 del PEG 2024 denominato "*Contributo ad Agenzia Locale per la Mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL*", codice prodotto 2024\_PD\_5303 "*Programmazione e supporto amministrativo con Agenzia Mobilità per la gestione TPL su gomma*", centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
2. di **richiedere la contestuale liquidazione** dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357, sul conto corrente indicato nelle richiesta (Allegato 1);
3. di dare atto che l'importo di € 17.882,72 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 17.882,72 costituisce costo per l'esercizio 2024;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt.183 comma 7 e 184 del D.Lgs. n.267/00.

Servizio

per Il Dirigente del

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

