



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Servizio Mobilità Urbana
Via Emilia San Pietro n. 12 - 42121 REGGIO EMILIA
PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GRETA

VERBALE

DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ARRIVATE A SEGUITO DI INDAGINE DI MERCATO E RICHIESTA DI PREVENTIVI PER LA FORNITURA E POSA DI N. 4 CONTAINER PER MICROHUB NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO GRETA

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo GRETA "Greening Regional Freight Transport in fuAs"- CE0100118, co-finanziato dal programma Central Europe;
- l'obiettivo del progetto GRETA è decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città;
- il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Nell'ambito del progetto GRETA, la città di Reggio Emilia potrà testare una misura di logistica urbana a basso impatto ambientale inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS.

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia ha istituito una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in centro storico con una gestione di controllo automatico degli accessi attraverso un sistema di varchi in ingresso e in uscita;
- il Comune di Reggio Emilia per favorire misure di logistica urbana a basso impatto ambientale realizzerà, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9, un microhub per il "transshipment" delle merci da mezzo tradizionale a cargobike elettriche;
- il progetto del microhub si compone sostanzialmente di due aree:
 - la prima che comprende n. 4 container da 40 piedi che saranno dedicati allo stoccaggio delle merci e alla ricarica e ricovero di cargobike a pedalata assistita;
 - la seconda, di fronte ai 4 container, è un'area di carico/scarico e movimentazione merci;
- l'Amministrazione Comunale nel primo semestre del 2025 realizzerà una sperimentazione per testare l'efficacia del microhub; i 4 container saranno utilizzati da operatori logistici specializzati che potranno trasferire le merci da mezzo tradizionale nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche;



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Servizio Mobilità Urbana
 Via Emilia San Pietro n. 12 - 42121 REGGIO EMILIA
 PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

Interreg
 CENTRAL EUROPE



Co-funded by
 the European Union

GRETA

Dato atto che :

- con PEC PG 278787 del 8/11/2024 è stata inviata una richiesta di preventivi ai seguenti 6 operatori del settore :
 - TMT Prefabbricati Metallici - (Cadelbosco di Sopra - RE)
 - METELLA (Parma)
 - METALBOX (Collecchio – PR)
 - PETUCCO BOX – Novellara (RE)
 - CONTAINEX (Austria – sede di Milano)
 - WHHELO (Orbassano - TO)
- l'oggetto della richiesta era:
 - la fornitura e posa dei 4 container, dotati di impianto elettrico autonomo e di 2 dispositivi antincendio, il tutto con le seguenti caratteristiche minime:
 - trasporto in sito, fornitura e posa n. 4 container ISO 12m (40ft) compresi di verniciatura colore da definire con l'Amministrazione, pareti sandwich con schiuma, protezione antiscasso su serratura, 4 luci interne, portellone 2 ante su lato corto, pavimentazione multistrato, cassetta interna con punto comando luci e presa 220V, allestimento coppia griglie ventilazione 20x20cm circa per ogni container, dimensioni 12,19 x 2,44 x H 2,90; pedana di raccordo per ogni container tra quota esterna e quota pavimento interno al container;
 - n. 2 estintori a polvere, 6 kg, classe 55A-233BC, omologati secondo la normativa vigente, con valvola a pulsante, valvola di sicurezza a molla e manometro di indicazione di carica, dotati di sistema di controllo della pressione tramite valvola di non ritorno a monte del manometro, compresi supporti, ancoraggi e cartellonistica.
 - nella richiesta di offerta si specificava che:
 - i container dovranno essere allestiti, come da specifiche sopra esposte, nella sede della ditta fornitrice;
 - per l'allestimento descritto potevano essere utilizzati container nuovi o ricondizionati in condizioni pari al nuovo;
 - l'operatore poteva offrire, oltre alle richieste minime sopra elencate, elementi per il miglioramento della qualità architettonica e funzionale dei container tra i quali:
 - l'utilizzo di sistemi di chiusura (anche automatizzati), differenti dai portelloni ad anta al fine di evitare l'ingombro nello spazio esterno;
 - una configurazione esterna particolarmente qualificata sotto il profilo estetico;



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Servizio Mobilità Urbana
 Via Emilia San Pietro n. 12 - 42121 REGGIO EMILIA
 PEC: COMUNE.REGGIOEMILIA@PEC.MUNICIPIO.RE.IT

Interreg
 CENTRAL EUROPE



Co-funded by
 the European Union

GRETA

- inoltre veniva specificato che:
 - per le attività in oggetto l'Amministrazione Comunale aveva previsto una spesa di 60.177,00 €, comprensiva di IVA e ogni altro onere;
 - la valutazione delle offerte avrebbe tenuto in considerazione il prezzo, i tempi di consegna e gli eventuali elementi aggiuntivi proposti.

Evidenziato che entro la data stabilita sono arrivate 2 offerte:

- TMT Prefabbricati metallici srl in atti PG 288078 del 20/11/2024
- METELLA Logistica s.r.l. in atti PG 296657 del 22/11/2024

L'offerta di T.M.T. Prefabbricati metallici srl, con sede legale in Via Lama, 2 – 42023 Cadelbosco Sopra (RE), C.F. e P.I.00133170357, è stata ritenuta più valida e congrua rispetto all'offerta di METELLA Logistica s.r.l. in quanto più vantaggiosa dal punto di vista economico e con tempi di fornitura inferiori.

Ritenuto quindi di procedere, tramite portale MEPA di Consip, con trattativa diretta, nel rispetto dei principi di risultato, fiducia, mercato, non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e fermo restando il possesso dei requisiti di carattere generale e speciali definiti dall'art. 94 del D. Lgs. 36/2023.

Evidenziato che l'operatore TMT risulta regolarmente iscritto al Mercato elettronico MEPA di Consip nella categoria Soluzioni abitative e strutture logistiche.

TUTTO CIO' PREMESSO

si ritiene di accettare l'offerta dell'operatore economico TMT che risulta maggiormente rispondente alle esigenze dell'Amministrazione, e pertanto si prosegue l'iter di affidamento dell'appalto in oggetto sul mercato degli acquisti della Pubblica Amministrazione Mepa di Consip attraverso trattativa diretta, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs 36/2023, confermando in **€ 49.200,00** (iva esclusa) il relativo corrispettivo economico.

Il Dirigente del Servizio e RUP
 Arch Paolo Gandolfi