

Proponente: 34.D
Proposta: 2024/2291
del 05/12/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1511
del 09/12/2024

SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PENSERINI dott.ssa MONICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ADESIONE ALL' ACCORDO QUADRO CONSIP "FUEL CARD 3" A LOTTO UNICO PER IL PERIODO DICEMBRE 2024 – OTTOBRE 2027, E CONTESTUALE AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50, CO. 1, LETT. B) DEL D.LGS 36/2023, DELL'ACQUISTO DI METANO E GPL DA AUTOTRAZIONE PER IL PERIODO DICEMBRE 2024 -OTTOBRE 2027.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023** dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e relativi allegati parte integrante;
- che con **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023** sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- che con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024** è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'Art. 169 Commi 1 e 2;
- che con **Deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024** dichiarata immediatamente esecutiva, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e relativi allegati, il Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità 2024-2026, ed ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con delibera n. 3 dell'11/01/2024;
- che con **Delibera di Consiglio n. 53/2024 del 25/03/2024** è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati;
- che, con **Delibera di Consiglio Comunale n. 81 del 29/07/2024** è stata approvata la Variazione di assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati con verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs. n. 267/2000;
- che, con **Delibera di Consiglio n. 131/2024 del 25/11/2024** è stata approvata, con immediata eseguibilità, la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. ed ai relativi allegati, ultimo assestamento e seconda verifica degli equilibri di bilancio
- che con **delibera di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024** è stato approvato il 1^ **Aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026** approvato con deliberazione G.C. 2024/12 del 30/1/2024;

- che in data 26/07/2019 è stata approvata la **Delibera di Giunta Comunale n. 2019/127** avente per oggetto l'Assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo, al fine di procedere con la gestione finanziaria;
- che con **Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 2020/20 del 30/01/2020** è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, in seguito modificata con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. **2020/156 del 22/10/2020** e **I.D. n. 2021/240 del 16/12/2021**, da **ultimo aggiornata con deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 2023/55 del 07/03/2023**;

Visto:

- il **Provvedimento in data 13/09/2024, PG/2024/0231911** del 13/09/2024, con il quale il Sindaco Marco Massari conferisce l'incarico dirigenziale *ad interim* del Servizio Appalti e Contratti alla dott.ssa Monica Penserini, dal giorno 01/10/2024 fino al termine del mandato del Sindaco, salvo revoca anticipata, ai sensi del già citato art. 13 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia;

Considerato:

- che, a seguito dell'entrata in vigore nel 2008 della normativa regionale relativa all'affidamento e gestione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, non è più possibile procedere all'affidamento diretto dei servizi in oggetto e che lo stesso deve avvenire esclusivamente attraverso gare pubbliche;
- che al Servizio Affari Istituzionali spetta l'affidamento dei servizi relativi alla gestione del parco auto ed attrezzature varie di proprietà dell'Ente, noleggio di vetture a "guida libera" e di autovetture elettriche per gli uffici dell'Ente;

Richiamati:

- l'art. 26 della L. n. 488/1999 e l'art. 24 della L. n. 289/2002, che stabiliscono la possibilità delle Amministrazioni Pubbliche di ricorrere all'adesione del sistema delle convenzioni e degli accordi quadro, quindi al sistema telematico degli acquisti;

Visto:

- il D.L. 07/05/2012, n. 52 convertito in L. 06/07/2012, n. 94 (c.d. Spending Review 1) ed in particolare il D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135 (c.d. Spending Review 2) che, relativamente ad alcune categorie merceologiche, inclusa la fornitura di carburanti rete, impone alle Amministrazioni Pubbliche ed alle società inserite nel conto economico consolidato della P.A. l'obbligo di approvvigionarsi attraverso le convenzioni od accordi quadro messi a disposizione da Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 12 del 17/01/2022, avente come oggetto “ADESIONE ALL’ACCORDO QUADRO CONSIP “FUEL CARD 2” A LOTTO UNICO PER IL PERIODO 25/01/2022 – 30/11/2024, E CONTESTUALE AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 1 COMMA 2 LETTERA A DELLA LEGGE 120/2020 E ART. 63 COMMA 2 LETTERA B.2 DEL D. LGS 50/2016 DELL’ACQUISTO DI METANO E GPL DA AUTOTRAZIONE PER IL PERIODO 01/01/2022 – 30/11/2024.” con la quale:
 - si approvava l’adesione all’Accordo Quadro Consip “**Fuel Card 2 – lotto unico**” - ditta aggiudicataria la Società “ITALIANA PETROLI S.P.A”. avente sede legale in Roma, via Salaria 1322, Partita IVA 00051570893 - per un totale complessivo di € **187.764,00 (IVA compresa), suddiviso sugli esercizi finanziari compresi nel periodo 25/01/2022 – 30/11/2024 – Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO: 90533840D3;**
 - si affidava, ai sensi del combinato disposto dell’art. 1 comma 2 lettera A della Legge 120/2020 e dell’art. 63, co 2, lett. B.2 del D.Lgs. 50/2016, alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351, la fornitura di Metano e GPL, per il periodo 01/01/2022 – 30/11/2024, per la presunta complessiva spesa di € **11.100,00 (IVA Compresa),** onde far fronte alle necessità di carburanti non inclusi nell’Accordo Quadro Fuel Card 2 per il funzionamento dei mezzi in uso ai vari servizi dell’Ente;

Verificato:

- che entrambi i succitati contratti hanno scadenza rispettivamente al 30/11/2024;

- che a far data dal 31/10/2024 è attivo l'accordo quadro CONSIP "FUEL CARD 3", lotto unico, - **CIG Accordo Quadro n. B0A884ADF4** - finalizzato all'approvvigionamento di carburante per autotrazione mediante Fuel Card e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26, Legge 23/12/1999 n. 488 e S.M.I. e dell'art. 58 Legge 23/12/2000 n. 388;
- che nell'allegata Guida all'Accordo Quadro, come specificato al Comma 1 dell'art. 5 "Modalità di scelta del Fornitore – Appalti Specifici", è specificatamente previsto che le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un'unica provincia dovranno affidare l'Appalto Specifico all'Aggiudicatario che ha ottenuto, in fase di gara, il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria Provincia di interesse;
- che, nello specifico, come si evincere nella tabella "AQ FC 3 – Punteggi Per Provincia", allegata al presente provvedimento, per la Provincia di Reggio Emilia, con il punteggio Pti+PEi totale di 0,7881, è risultata aggiudicataria la Società "ITALIANA PETROLI S.P.A". - sede legale in Roma, via Salaria 1322, Partita IVA 00051570893, domiciliata ai fini del presente accordo quadro in Roma, viale dell'Industria 92, in persona del Procuratore Speciale dott. Massimo Pagani, giusta poteri allo stesso conferiti;
- che all'art. 10, comma 1 dell'accordo quadro, sono previsti, quale termine massimo per la consegna delle Fuel Card e dei relativi P.I.N. da parte del Fornitore, 30 giorni solari decorrenti dalla data in cui l'Ordine di fornitura sarà divenuto irrevocabile;
- che i carburanti da autotrazione inclusi nell'accordo quadro sono:
 - benzina super senza piombo (C.P.V. 09132100-4/Norma E.N. 228) ,
 - gasolio da autotrazione (C.P.V. 09134220-5/Norma E.N. 590),
 - GPL (C.P.V. 09133000-0/Norma E.N. 589)

Rilevato che l'adesione all'accordo quadro in parola comporterà per l'Ente alcuni evidenti benefici:

- **per i rifornimenti effettuati in modalità sia Servito che Non Servito**, il corrispettivo verrà calcolato sul prezzo definitivo, per ciascuna tipologia di Carburante per Autotrazione, per ciascuna Provincia ove è effettuato il rifornimento, applicando, in base a

quanto indicato ai punti 4.4 “Condizioni Economiche” e 4.5 “Sconti offerti” della Guida all’Accordo Quadro:

| carburante/rifornimento | Prezzo Base €/litro IVA esclusa | Sconto IP Emilia Romagna (€/litro IVA esclusa) | Corrispettivo €/litro (IVA inclusa) |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--|
| Benzina/ Non Servito | PBMASE | S_BG5 = 0,015 €/litro | $(PBMASE - S_BG5) * (1+iva)$ |
| Benzina/Servito | $PBMASE_Servito = PBMASE + 0,115$ | | $(PBMASE_Servito - S_BG5) * (1+iva)$ |
| Gasolio/ Non Servito | PGMASE | | $(PGMASE - S_BG5) * (1+iva)$ |
| Gasolio/Servito | $PGMASE_Servito = PGMASE + 0,115$ | | $(PGMASE_Servito - S_BG5) * (1+iva)$ |
| GPL/Servito | PGPLMASE | S_GPL = 0,012 €/litro | $(PGPLMASE - S_GPL) * (1+iva)$ |

dove **PBMASE**, **PGMASE** e **PGPLMASE** sono i prezzi, rispettivamente della Benzina, Gasolio auto e GPL, espressi in Euro/litro, al netto di IVA, pubblicati dal MASE (pubblicazione “**Prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili**”) nella settimana (da Lunedì a Domenica) antecedente la settimana (da Lunedì a Domenica) del rifornimento;

- la possibilità di utilizzare tessere Fuel Card ha consentito e consentirà uno snellimento delle procedure di addebito e, soprattutto, una chiara rendicontazione dei consumi per singolo automezzo;
- una gestione e controllo delle forniture più rapida grazie all’utilizzo delle tessere Fuel Card;
- la possibilità di utilizzare le tessere Fuel Card come strumento di pagamento per la fornitura del Carburante per Autotrazione presso l’intera rete italiana dei punti vendita del Fornitore appositamente abilitati (dotati di terminale POS – Point of Sale);
- trattandosi, inoltre, di affidamento al medesimo fornitore di cui alla precedente adesione, risultano accelerati i tempi di trasferimento delle tessere Fuel Card dal precedente contratto Fuel Card 2 al nuovo contratto Fuel Card 3;

Ritenuto pertanto necessario attivare, per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027 (35 mesi), il contratto di fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel card e dei servizi connessi per le pubbliche amministrazioni, lotto unico, sopra richiamato;

Dato inoltre atto che l'affidamento risulta necessario al fine di garantire il regolare funzionamento dei servizi;

Considerato:

- che, in base allo storico dei consumi di circa 90 mezzi di proprietà dell'Ente la fornitura di Carburante per autotrazione, prevista per il periodo contrattuale Dicembre 2024 – Ottobre 2027, si aggira su circa 175.000 lt.;
- che con Determinazione dirigenziale RUD n. 662 del 31/05/2024 avente ad oggetto “PROROGA TECNICA DI 6 MESI PER IL PERIODO 01/06/2024 – 30/11/2024 DELL’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 35 COMMA 4 E DELL’ART. 106 COMMA 11 DEL D.LGS. N. 50/2016 DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE A BREVE TERMINE (CAR SHARING) DI AUTOMEZZI. CODICE CIG 8778194AD7” veniva prorogato sino al 30/11/2024 il contratto con la ditta T.I.L. Trasporti Integrati e Logistica, Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia – P.IVA 01808020356 inerente il noleggio a lungo termine di porter elettrici;
- che questa Amministrazione è in fase valutazione di una possibile adesione all’Accordo Quadro CONSIP “Veicoli in noleggio 3” che, per i lotti 1 (Vetture operative), 2 (Vetture medie) e 3 (Veicoli commerciali), attivo dal 31/10/2024, nella quale sono previsti tempi di consegna pari a 240 gg solari, o di definizione del progetto per una possibile nuova procedura di gara per l'affidamento di un servizio di noleggio a lungo termine ed a breve termine (Car Sharing) di automezzi, qualora le condizioni previste dal suddetto Accordo Quadro non dovessero corrispondere con le necessità dell'Ente;
- che, al fine di garantire la disponibilità di mezzi necessari ai vari servizi dell'Ente onde garantire la normale attività degli stessi con Determinazione dirigenziale RUD n. 2024/1447 del 03/12/2024 avente ad oggetto “Affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 50, co. 1, lett. b) e dell’art. 120, co. 11 del D.Lgs. 36/2023, del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi per il periodo di mesi 2, dal 01/12/2024 al 31/01/2025, con possibilità di proroga per ulteriori mesi 7, dal 01/02/2025 al 31/08/2025, ai sensi di quanto previsto dall’art. 14, co. 4 del D.Lgs. n.

36/2023” si è proceduto all’affidamento del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi alla Ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** - Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia - Partita IVA: **01808020356** – per un iniziale periodo di mesi 2 (due), dal 01/12/2024 al 31/01/2025, per la somma di € 36.803,32 (IVA Compresa), con riserva per l’Ente, di potersi avvalere della facoltà di rinnovo del contratto per un massimo di ulteriore 7 (sette) mesi;

- che, fra le varie opzioni in fase di valutazione per entrambe le suddette possibili alternative di noleggio, risulterà essenziale verificare la maggiore economicità fra:
 - mantenimento dell’intero parco macchine elettrico;
 - sostituzione dell’intero o parziale parco macchine con alimentazione ibrida;
- che nei mezzi ad alimentazione ibrida la presenza di un motore endotermico, comporta, seppur con consumi ridotti, la necessità di prevedere una quota di acquisto di Carburante per autotrazione;
- che, inoltre, è altresì necessario prevedere possibili ulteriori inserimenti, a seguito acquisto, di mezzi di proprietà dell’Ente;
- che, in base ad una valutazione media dei consumi dei mezzi ad alimentazione ibrida attualmente in commercio, risulta necessario prevedere per circa 30 mezzi una fornitura di Carburante per autotrazione di circa 50.000 lt.;
- che, nel caso la scelta della tipologia di mezzi a noleggio ricadesse su un parco macchine ibrido, con possibile indicativa consegna dei mezzi ad Ottobre 2025, risulterebbe organizzativamente e contabilmente più agevole per l’Ente garantire una gestione unitaria del contratto in oggetto, includendo nella presente adesione anche i quantitativi sopra indicati, fatta salva la possibilità di riduzione del contratto di adesione nel caso la scelta dell’Amministrazione ricadesse sul noleggio di mezzi elettrici;

Preso atto:

- che, in base a quanto sopra espresso, si ritiene opportuno procedere all’adesione in oggetto prevedendo una quantità pari a 225.000 litri;
- che, onde quantificare economicamente la spesa derivante dalla suddetta complessiva quantità di carburante per autotrazione (benzina super senza piombo, gasolio da

autotrazione e GPL) si ritiene opportuno considerare un massimo costo variabile medio di € 2,21 (I.C.) a litro);

- che, considerato un costo medio di € 2,21 (I.C.) a litro, comporterebbe una massima presunta complessiva spesa di circa € 497.250,00 (I.C.) i cui quantitativi d'acquisto ed i relativi costi risultano suddivisi come segue:

| Anno | Litri per mezzi di proprietà | Litri per mezzi a noleggio | Litri totali anno | Importo totale anno |
|--------|------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|
| 2024 | 5.000 | 0 | 5.000 | € 11.050,00 |
| 2025 | 60.000 | 6.000 | 66.000 | € 145.860,00 |
| 2026 | 60.000 | 24.000 | 84.000 | € 185.640,00 |
| 2027 | 50.000 | 20.000 | 70.000 | € 154.700,00 |
| Totali | | | 225.000 | € 497.250,00 |

- che, trattandosi di adesione:
 - con fatturazione mensile “a consumo” basata sulle quantità rilevate dalla ditta in base ai rifornimenti realmente effettuati nel mese preso in considerazione;
 - con prezzi base soggetti alle fluttuazioni di mercato del prezzo del petrolio;
 - con quantificazione di adesione sufficientemente congrua da garantire la continuità gestionale del contratto anche in caso di variazioni significative del parco macchine in proprietà od a noleggio dell'Ente

si ritiene opportuno impegnare attualmente la cifra di € 268.218,00 suddivisa sui vari esercizi finanziari in base allo storico dei consumi riferiti all'attuale parco macchine riservando l'integrazione degli stessi in base all'effettiva attivazione del modello organizzativo del parco mezzi, ai reali consumi ed ai prezzi di mercato del periodo;

Dato atto:

- che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010, al presente affidamento verrà attribuito il **Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO in**

fase di adesione all'Accordo Quadro, da attivarsi ad avvenuta approvazione del presente atto;

Verificato, inoltre:

- che il Codice Unico di Intervento CUI riferito all'affidamento in oggetto è il n. F00145920351202400005.

Preso atto:

- che il sopra citato Accordo Quadro "FUEL CARD 3" - lotto unico, per il quale si provvederà all'adesione ad avvenuta approvazione del presente atto, non prevede la fornitura di Gas Metano da autotrazione e nell'elenco relativo alla rete dei punti vendita inclusi nel territorio del Comune di Reggio Emilia, all'oggi risulterebbe presente un solo distributore per l'erogazione di GPL, condizione insufficiente per dare risposta al fabbisogno dell'Ente;
- che un certo numero di mezzi di proprietà dell'Amministrazione comunale, nello specifico n. 1 Fiat Doblò e n. 1 Fiat Panda in carico al Servizio Reperibilità, e n. 1 Fiat Doblò in carico al Canile, è alimentato con carburante a Metano;
- che un certo numero di mezzi di proprietà dell'Amministrazione Comunale, nello specifico n. 1 Fiat Punto in carico al Servizio Patrimonio, e n. 2 Subaru XV in carico al Servizio di Polizia Municipale, è alimentato con carburante a GPL;
- che si rende pertanto necessario ed opportuno, ad integrazione del suddetto affidamento in adesione, operare anche al di fuori del suddetto Accordo Quadro, al fine di garantire la copertura finanziaria per la fornitura di carburante ai mezzi alimentati a metano ed a GPL per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027, allineando pertanto detta fornitura con la durata del contratto di adesione, al fine di maggior funzionalità nelle gestioni delle scadenze contrattuali;
- che, per l'acquisto di entrambe le tipologie di carburante, in base ai consumi storici, si prevede una cifra complessiva di € **6.090,00 (IVA Compresa)** per tutta la durata contrattuale sopra indicata Dicembre 2024 – Ottobre 2027 suddivisa, indicativamente in:

| Anno | Importo totale anno |
|---------------|---------------------|
| 2024 | € 174,00 |
| 2025 | € 2.088,00 |
| 2026 | € 2.088,00 |
| 2027 | € 1.740,00 |
| Totali | € 497.250,00 |

- che, per il periodo 01/01/2022 – 30/10/2024, con la già richiamata Determinazione Dirigenziale la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 12 del 17/01/2022, onde far fronte alle necessità di carburanti non inclusi (metano) od inclusi (gpl) ma con un solo distributore attivo nell'Accordo Quadro Fuel Card 2, si affidava, ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 comma 2 lettera A della Legge 120/2020 e dell'art. 63, co 2, lett. B.2 del D.Lgs. 50/2016, alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351, la fornitura di Metano e GPL, per la presunta complessiva spesa di **€ 11.100,00 (IVA Compresa)**;
- che l'esperienza con la ditta SCAT Punti Vendita S.p.A., risultata ampiamente positiva nell'intero periodo, si presenta ulteriormente significativa per il periodo di durata dell'adesione all'Accordo Quadro Fuel Card 3, in quanto la stessa risulta dotata di una soddisfacente rete di punti vendita sul territorio reggiano (n. 3 di GPL e n. 5 GPL/Metano), dato distintivo e fondamentale per garantire la massima celerità ed efficienza nell'utilizzo dei mezzi ad uso professionale;
- che la ditta SCAT Punti Vendita, con e-mail del 21/11/2024, acquisita al **PG/2024/0294509 del 21/11/2024**, si è resa disponibile a mantenere invariate le condizioni riservate al Comune di Reggio Emilia con il precedente contratto scaduto il 30/11/2024
- che, pertanto si ritiene pertanto opportuno, verificata anche la congruità dei prezzi offerti in linea rispetto alle quotazioni di mercato per forniture analoghe e senza la necessità della rotazione, ai sensi delle norme richiamate, procedere mediante affidamento ai sensi dell'art 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023, alla suddetta ditta in ragione dell'opportunità di garantire una più ampia fruibilità da parte dei Servizi dell'Ente, trattandosi di carburante indispensabile per il funzionamento dei mezzi in uso;

- che, in base allo storico dei consumi effettuati nel corso del precedente contratto, si prevede di impegnare, per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027, la presunta complessiva spesa di € 6.090,00 (I.C.)
- che, il suddetto affidamento avviene nel rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D.Lgs. 36/2023;
- che si provvederà alla verifica dei requisiti della Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351 ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023, in osservanza della metodologia di campionamento assunta dall'Ente (indicazioni operative alle quali attenersi fino al 31/12/2024 per effettuare i controlli a campione, individuate all'interno del Piano anticorruzione contenuto nel Piao 2024/2026 approvato con Delibera di Giunta Comunale ID 12 del 30/01/2024)

Dato inoltre atto:

- che si rende anche opportuno stabilire che, qualora la Società "ITALIANA PETROLI S.P.A. dovesse introdurre in futuro ulteriori punti vendita per la fornitura di GPL, i Servizi dell'Ente potranno indifferentemente usufruire di entrambi i contratti di fornitura;

Rilevato che:

- sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto;
- non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del **DUVRI** in quanto trattasi di mere forniture di piccole attrezzature, beni di consumo e piccoli arredi in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-*bis*, del d.lgs. 81/2008, pertanto non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

Considerato:

- che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria *ex art. 3* della Legge n. 136/2010, come modificato con Decreto Legge n. 187/2010 convertito in Legge n. 217/2010, il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) del succitato affidamento sarà acquisito attraverso l'utilizzo delle piattaforme digitali certificate SATER e MEPA o sino al 31/12/2024, tramite la PCP (Piattaforma Contratti Pubblici);

- che gli acquisti di beni/servizi qualora affidati al di fuori del mercato elettronico o delle convenzioni Consip o Intercent-ER saranno perfezionati dopo l'emissione del relativo buono d'ordine con scambio di corrispondenza contenente il buono d'ordine, controfirmato per accettazione e, se necessario anche una lettera, da ritornare controfirmata per accettazione, con le principali condizioni contrattuali;

Dato inoltre atto:

- che i D.U.R.C. saranno recepiti in atti dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 2 della legge n. 266/2002 a seguito del perfezionamento del presente atto, unitamente alle annotazioni sull'operatore economico sul portale dedicato dell'A.N.A.C..
- che, in conformità all'art. 35 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti ed all'art. 18, co. 1 del D.Lgs. 36/2023, i contratti in oggetto verranno stipulati con scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) di Consip;
- che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Appalti e Contratti, Dott.ssa Monica Penserini.

Dato atto del rispetto del D.L. 168/04 convertito in L. 191/04;

Visto l'art. 1 comma 449 e segg della L. 27.12.2006 n. 296;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107, 147, 183 e 192;
- la legge del 07/08/2012 n. 135 ed in particolare l'art. 1;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'art. 26 della Legge 23 Dicembre 1999 n. 488 e ss.mm.ii.;

- Dlgs 267/200 art 175 comma 5-quater;
- il D.M.n. 55 del 03-04-13 e il D.L.n..66 del 24-04-14 in materia di fatturazione elettronica per le Pubbliche Amministrazioni.

Vista:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. n. 122 del 16/05/2024 con la quale è stato approvato il **1^aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026** approvato con deliberazione G.C. 2024/12 del 30/1/2024.

D E T E R M I N A

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di approvare l'adesione, per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027, all'Accordo Quadro "**Fuel Card 3** – lotto unico" prevedendo una quantità pari a 225.000 litri di carburante per autotrazione, inclusiva della previsione di possibili maggiori consumi dovuti all'inserimento di nuovi mezzi o in proprietà dell'Ente od a noleggio, onde garantire una più agevole, puntuale ed unitaria gestione del contratto in oggetto;
3. di dare atto che, che, trattandosi di adesione:
 - con fatturazione mensile "a consumo" basata sulle quantità rilevate dalla ditta in base ai rifornimenti realmente effettuati nel mese preso in considerazione;
 - con prezzi base soggetti alle fluttuazioni di mercato del prezzo del petrolio;
 - con quantificazione di adesione sufficientemente congrua da garantire la continuità gestionale del contratto anche in caso di variazioni significative del parco macchine in proprietà od a noleggio dell'Ente, come evidenziato in narrativa;

si ritiene opportuno **impegnare attualmente la cifra di € 268.218,00** suddivisa sui vari esercizi finanziari in base allo storico dei consumi riferiti all'attuale parco macchine riservando l'integrazione degli stessi in base all'effettiva attivazione delle varie opzioni, ai reali consumi ed ai prezzi di mercato del periodo, che nell'intero periodo contrattuale, considerato un costo medio di € 2,21 (I.C.) a litro, potrebbero comportare una massima presunta complessiva spesa di circa € 497.250,00 (I.C.);

4. di dare atto che, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L. 217/2010, al presente affidamento, verrà attribuito il **Codice Identificativo di Gara (C.I.G) DERIVATO in fase di adesione all'Accordo Quadro, da attivarsi ad avvenuta approvazione del presente atto;**
5. di dare atto che il Codice Unico di Intervento CUI riferito all'adesione all'Accordo Quadro in oggetto, riferito all'affidamento in oggetto è il n. F00145920351202400005;
6. di dare atto che il contratto in oggetto verrà regolato dalle condizioni economico/contrattuali di cui all'Accordo Quadro **Fuel Card 3** – lotto unico stipulata da Consip con la Ditta “ITALIANA PETROLI S.P.A., sede legale in Roma, via Salaria 1322, Partita IVA 00051570893;
7. di imputare la suddetta presunta spesa di **€ 268.218,00 (IVA compresa)** ai seguenti interventi, i cui capitoli non risultano rilevanti ai fini della competenza ambientale - **Modalità di gestione del conto annuale 002;**

BILANCIO 2024 = € 9.500,00 (I.C.)

- quanto ad € **8.740,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2024, al capitolo 12909 del P.E.G. 2024 denominato “Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale” codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **760,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2024, al capitolo 12914 del P.E.G. 2024 denominato “Spese per acquisto carburante parco mezzi Amministrazione Generale” codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0260;

BILANCIO 2025 = € 91.312,00 (I.C.)

- quanto ad € **84.190,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2025, al capitolo che nel PEG 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2025_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **7.122,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2025, al capitolo che nel PEG 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2025_PD_3409, centro di costo 0260

BILANCIO 2026 = € 91.312,00 (I.C.)

- quanto ad € **84.190,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2026, al capitolo che nel PEG 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2026_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **7.122,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2026, al capitolo che nel PEG 2026 verrà

iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2026_PD_3409, centro di costo 0260

BILANCIO 2027 = € 76.094,00 (I.C.)

- quanto ad € **70.159,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2025-2027, Esercizio 2027, al capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2027_PD_3409, centro di costo 0193, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà assunto con successivo atto a seguito approvazione del Bilancio Pluriennale 2025-2027;
 - quanto ad € **5.935,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2025-2027, Esercizio 2027, al capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2027_PD_3409, centro di costo 0260, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà assunto con successivo atto a seguito approvazione del Bilancio Pluriennale 2025-2027;
6. di affidare, inoltre, per le motivazioni e le modalità ampiamente contenute in premessa, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023, alla Ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. di Reggio Emilia – P.IVA 00668990351, la fornitura di Metano e GPL, per il periodo Dicembre 2024 – Ottobre 2027, per i mezzi dell'Amministrazione Comunale e per la presunta complessiva spesa di € **6.090,00 (IVA Compresa)**, onde far fronte alle necessità di carburanti non inclusi nell'Accordo Quadro Fuel Card 3 per il funzionamento dei mezzi in uso ai vari servizi dell'Ente;

7. di dare atto che, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria *ex art.* 3 della Legge n. 136/2010, come modificato con Decreto Legge n. 187/2010 convertito in Legge n. 217/2010, il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) del succitato affidamento sarà acquisito attraverso l'utilizzo della piattaforma digitale certificata MEPA;
8. di imputare la spesa complessiva di € **6.090,00 (IVA compresa)** ai seguenti interventi, i cui capitoli non risultano rilevanti ai fini della competenza ambientale - **Modalità di gestione del conto annuale 002:**

BILANCIO 2024 = € 174,00 (I.C.)

- quanto ad € **91,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare *ex art.* 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2024, al capitolo 12909 del P.E.G. 2024 denominato "Spese per acquisto carburante per i mezzi della Polizia Municipale" codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **83,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare *ex art.* 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2024, al capitolo 12914 del P.E.G. 2024 denominato "Spese per acquisto carburante parco mezzi Amministrazione Generale" codice prodotto-progetto 2024_PD_3409, centro di costo 0260;

BILANCIO 2025 = € 2.088,00 (I.C.)

- quanto ad € **1.092,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare *ex art.* 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2025, al capitolo che nel PEG 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap.

12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2025_PD_3409, centro di costo 0193;

- quanto ad € **996,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2025, al capitolo che nel PEG 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2025_PD_3409, centro di costo 0260

BILANCIO 2026 = € 2.088,00 (I.C.)

- quanto ad € **1.092,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2026, al capitolo che nel PEG 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2026_PD_3409, centro di costo 0193;
- quanto ad € **996,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2024-2026, Esercizio 2026, al capitolo che nel PEG 2026 verrà iscritto in sede corrispondente al già richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2026_PD_3409, centro di costo 0260

BILANCIO 2027 = € 1.740,00 (I.C.)

- quanto ad € **910,00** con imputazione alla Missione 03, Programma 01 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM

28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2025-2027, Esercizio 2027, al capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al sopra richiamato cap. 12909 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2027_PD_3409, centro di costo 0193, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà assunto con successivo atto a seguito approvazione del Bilancio Pluriennale 2025-2027;

- quanto ad € **830,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 11 Titolo 1 codice del Piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 1.03.01.02.002 del Bilancio Pluriennale 2025-2027, Esercizio 2027, al capitolo che nel PEG 2027 verrà iscritto in sede corrispondente al richiamato cap. 12914 del P.E.G. 2024, codice prodotto-progetto 2027_PD_3409, centro di costo 0260, dando al contempo atto che il suindicato impegno verrà assunto con successivo atto a seguito approvazione del Bilancio Pluriennale 2025-2027;

9. di dare inoltre atto che si rende opportuno stabilire che, qualora la Società "ITALIANA PETROLI S.P.A. dovesse introdurre in futuro ulteriori punti vendita per la fornitura di GPL, i Servizi dell'Ente potranno indifferentemente usufruire di entrambi i contratti di fornitura;
10. di dare atto che ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Appalti e Contratti *ad interim*, Dott.ssa Monica Penserini;
11. di disporre che i pagamenti verranno effettuati a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
12. che le modalità di affidamento e di stipula dei contratti saranno quelle indicate in premessa;
13. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004

convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;

14. di dare atto che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

15. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del T.U. D. Leg.vo n. 267 del 18/8/2000;

16. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 (Decreto Trasparenza), all'art. 1, comma 32 della L. 190/2012, all'art. 20 e 28 comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente *ad interim* del
Servizio Appalti e Contratti
Dott.ssa Monica Penserini

DD24-140

MP/rt

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.