

Proponente: 54.B
Proposta: 2024/2351

del 27/11/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1540

del 10/12/2024

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: RINNOVO ANNUALE 2025 DELLE LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM "PNRR-M5C2-I2.1-CUP: J81B21004050005-COD. PROGETTO: A_35601 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA-SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA"-SERVIZIO DI ARCH. E ING. DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI

codice Progetto A_35601

CUP J81B21004050005

CIG: B470717AB5

RUP: Paolo Gandolfi

OGGETTO: RINNOVO ANNUALE 2025 DELLE LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM "PNRR-M5C2-I2.1-CUP: J81B21004050005-COD. PROGETTO: A_35601 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA-SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA"-SERVIZIO DI ARCH. E ING. DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con atto 2024/12 del 30/01/2024 la Giunta Comunale ha deliberato la "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.3 del 11/1/2024";

- con delibera di Consiglio n. 53/2024 del 25/03/2024 è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI;
- con delibera di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 è stato approvato il 1°aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- con Deliberazione 81 del 29/07/2024 il Consiglio Comunale ha approvato la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO ai sensi dell'art. 193 d. lgs 267/2000;
- con delibera di Giunta Comunale n. 198 del 03/10/2024 è stato approvato il 2°aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e il Piano Integrato Attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 12 del 30/1/2024, alla sezione 2.2 "Performance".

Premesso inoltre che:

- a seguito di modifica alla macro-struttura organizzativa dell'ente - area sviluppo territoriale, GC 55 del 07/03/2023 entrata in vigore dal giorno 01/04/2023, con provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 2023/82675 del 24/03/2023 il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio "Cura della città" con decorrenza dal 01/04/2023;
- con Provvedimento di incarico dirigenziale - PG n. 171204 del 21/06/2024 al fine di assicurare la funzionalità dei Servizi e degli Uffici comunali, il Sindaco Marco Massari nelle more della ridefinizione della struttura organizzativa, ha confermato in via transitoria i precedenti incarichi dirigenziali fino al 18/10/2024, salvo cessazione anticipata o diversa scadenza del contratto, prorogati ulteriormente al 31/01/2025 con atto del Sindaco 2024/258789;

Considerato che:

- il PROGRAMMA TRIENNALE LLPP 2023-2025 prevedeva il progetto "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna", codice CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO: A_35601 ed è iscritto nel bilancio di previsione 2023-2025 alla missione programma 10.05 "Viabilità e infrastrutture stradali" piano finanziario 2.02.01.09.012 per **complessivi € 9.799.000,00** finanziato
 - quanto a **€ 7.080.000,00** mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5-C2-I2.1 (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021)
 - per **€ 708.000,00** euro dal **FOI**
 - per **€ 611.000,00** mediante **risorse di bilancio di competenza**
 - per **€ 1.400.000,00 a carico del bilancio comunale con mutuo** da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 10723 "MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI";

- la spesa complessiva di € 9.799.000,00, declinata per annualità in base al cronoprogramma di attuazione, è stata allocata ai seguenti capitoli di spesa appositamente dedicati in base alla fonte di finanziamento:

- quanto a **€ 7.788.000,00** (importo finanziato) al **cap U/ 40003/41 da finanziamento PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1)

- quanto a **€ 611.000,00** al **cap. U/ 40003/46 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (**quota fondi comunali**);

- quanto a **€ 1.400.000,00** al **cap. U/40003/50 PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. **MUTUO**);

- l'intervento "Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" sulla base di studio di fattibilità tecnico–economica redatto dagli uffici comunali inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023/2025, è di seguito riassunto:

- CUI: L00145920351202100045
 - codice Progetto A_35601
 - CUP J81B21004050005
 - importo € 9.799.000,00
 - Rup: Arch. Paolo Gandolfi

- vista l'attinenza di tale tema con quelli finanziati nell'ambito del contributo per la rigenerazione urbana dal PNRR, l'intervento è stato candidato al finanziamento ed ha ottenuto l'ammissione allo stesso con Decreto del 30/12/2021 del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile. Il Responsabile del Procedimento ha valutato necessario, al fine di rispettare i tempi imposti dal canale di finanziamento, procedere per le successive fasi progettuali e per l'affidamento dei lavori tramite appalto integrato sul progetto di fattibilità tecnico-economica come previsto dall'art. 48 comma 5 L. 108/2021, pertanto con Determinazione Dirigenziale **RUD 641** del 22/06/2023 si è proceduto con **l'indizione della gara d'appalto integrato** e con il Provvedimento dirigenziale **RUAD 1506** del 08/09/2023 è stato **aggiudicato l'appalto integrato** per la progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera;

Dato atto che:

- la realizzazione del progetto prevedeva, ex art 23, comma 1 , lett. h) del D.lgs 50/20216, il **SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA** RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI attraverso il **sistema BIM** (Building Information Modeling-Modellizzazione delle Informazioni di Costruzione: metodo per l'ottimizzazione della pianificazione, realizzazione e gestione di costruzioni tramite aiuto di un software);
- poichè il Comune di Reggio Emilia non è dotato internamente delle competenze tecniche necessarie per la gestione informativa dell'appalto integrato relativo all'intervento in oggetto e dato l'elevato grado di specializzazione richiesto per l'esecuzione, si rendeva necessario procedere con l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria che con Determina dirigenziale **RUD 619** del 15/06/2023 veniva affidato allo Studio **HARPACEAS SRL** per un importo totale di € 34.770,00 iva compresa impegnati sul capitolo 40003/46 (quota fondi comunali) e CIG 9859734DE1;
- il servizio comprendeva la messa a disposizione della piattaforma ACDat Trimble Connect Business Premium per un totale di 7 licenze **fino al 31 Dicembre 2024** (art. 2, comma 18, del Disciplinare di Servizio), tuttavia **l'utilizzo della piattaforma ACDat è necessario per tutto il periodo della progettazione e dell'esecuzione della commessa gestita con metodo BIM** e pertanto risulta necessario procedere con il rinnovo delle licenze Trimble Connect Business Premium per le successive fasi dell'appalto integrato;
- il rinnovo annuale delle 7 licenze Trimble Connect Business Premium è di € 1.841,00 oltre iva, **€ 2.246,02 con IVA 22%, secondo l'offerta pervenuta da Harpaceas, rivenditore unico in Italia della piattaforma.**

Vista

- la relazione pervenuta a firma del RUP Arch. Paolo Gandolfi che propone il rinnovo annuale **(dal 01/01/2025 al 31/12/2025) delle 7 licenze Trimble Connect Business Premium** - necessarie per proseguire nella gestione informativa della commessa gestita con metodo BIM dell'intervento "PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - COD. PROGETTO: A_35601 riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio Emilia – Sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna" - **per un importo di €1.841,00 (totali €2.246,02 con IVA 22%);**
- **la trattativa svolta sul Mepa n. 4824334** con offerta della ditta e CIG B470717AB5:
- l'indicazione ad imputare la spesa di €1.841,00 oltre IVA al 22% sul capitolo 40003/46 attingendo alla prenotazione 2024/2185.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis D.Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U.E.L. D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;
- gli artt. 23 co.1 lett h, 24 co. 1 e 31 co. 8 D.Lgs. 50/2016 in vigore al momento dell'affidamento
- il D.lgs 36/2023, artt 49, 50 co.1
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi dell'Ente;
- l. 108/2021 (conv. del DL 77/2021)
- DPCM 07/12/2021
- Delib. ANAC n 122/2022
- Regolamento UE 241/2021 (obbligo DNSH)

DETERMINA

1. di prendere atto della relazione del RUP acquisita in atti al PG/2024/0299686 del 27/11/2024 in cui richiede il rinnovo della licenza ad Harpaceas per l'anno 2025 delle 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM;
2. **di accettare l'offerta pervenuta dallo Studio Harpaceas srl** (P. IVA 09907290150) rivenditore unico in Italia della piattaforma Trimble Connect, per il **RINNOVO ANNUALE (dal 01/01/2025 al 31/12/2025) DELLE 7 LICENZE TRIMBLE CONNECT BUSINESS PREMIUM** - necessarie per proseguire nella gestione informativa della commessa gestita con metodo BIM dell'intervento "PNRR-M5C2-I2.1 - CUP J81B21004050005 - COD. PROGETTO: A_35601 riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio Emilia – Sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna" - **per un importo di € 1.841,00 (totali € 2.246,02 con IVA 22%),** CIG B470717AB5, a seguito di affidamento per la prestazione di **SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA DI SUPPORTO AL RUP NELLA GESTIONE INFORMATIVA RELATIVAMENTE ALL'AFFIDAMENTO, TRAMITE APPALTO INTEGRATO, DEI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI** nell'ambito dell'intervento in oggetto;
3. di **imputare** la spesa per il rinnovo delle licenze per **€ 2.246,02** IVA al 22% inclusa, alla voce del QE imprevidi sul capitolo 40003/46 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditone alla

ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005 (quota fondi comunali),
missione/programma 10.05 – piano finanziario 2.02.01.09.012;

4. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 D.Lgs. 267/2000;

LA DIRIGENTE
Ing. Ursula Montanari

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Estensore: Lisa Lusetti

