

Proponente: A5.C
Proposta: 2024/704

del 05/12/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 2181

del 10/12/2024

**PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E PROGETTI
SPECIALI**

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: OPERAZIONI CONTABILI E LIQUIDAZIONE DELL'INTERVENTO DI
RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA RE BAGNOLO,
FINALIZZATA ALLA REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI TIPO
METROPOLITANO DI SUPERFICIE CUP J51E02000050005 2.
COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE
DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA RE-
GUASTALLA AL KM 22+501 CUP J51J05000010001
Cod. PEG: NC2002_083
Cod. PEG: Z_35901

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 52 del 25/03/2024, è stata ratificata la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 30/01/2024, con la quale è stata disposta la variazione d'urgenza al bilancio 2024-2026;
- con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestualmente è stato aggiornato il Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.3 del 11/01/2024";
- con delibera di Consiglio Comunale n. 131 del 25/11/2024 è stata approvata l'ultima variazione al bilancio di previsione 2024/2026, al D.U.P. e ai relativi allegati;
- con provvedimento del Sindaco PG/2024/0171204 del 21/06/2024 si è disposta l'attribuzione degli incarichi dirigenziali a decorrere dal 21/06/2024 ed è stato confermato fino al 18/10/2024 all'Arch. Massimo Magnani l'incarico di Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, originariamente conferito con provvedimento del Sindaco PG/2020/0025244 del 31/01/2020; con successivo provvedimento del Sindaco PG/2024/258789 del 17/10/2024 è stato prorogato all'arch. Massimo Magnani l'incarico dirigenziale di Coordinatore dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali fino al 31/01/2025;
- il Responsabile di budget per l'intervento NC2002_008301 "Metropolitana di superficie Reggio-Bagnolo" è individuato nella figura del dirigente arch. Paolo Gandolfi;
- il dirigente Paolo Gandolfi ha autorizzato il Centro di Responsabilità A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) a procedere con le relative registrazioni contabili (impegni ed accertamenti) sui capitoli attualmente così

individuati Uscita: Cap. 40100/00, 40100/01 centro di responsabilità: A3 - Area Sviluppo territoriale- Responsabile di procedura A3 - Area Sviluppo territoriale come si evince dalla nota allegata alla presente;

- il Responsabile di budget per l'intervento Z_35901 "Completamento-ottimizzazione-attraversamento ferr. RE-Guastalla con prolungamento sottopasso pedonale per migl. accessibilità a binari ferr. nazionale in staz. centrale RE (soggetto attuatore FER)" è individuato nella figura del dirigente arch. Massimo Magnani.

Visti e richiamati:

- la Legge n. 211 del 26.02.1992 che ha stanziato finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tramvie a contenuto tecnologico innovativo;
- la Legge 448/98, art. 50, comma 1, lettera a, con cui sono stati individuati ulteriori fondi per il rifinanziamento della citata Legge 211/92;
- la Deliberazione CIPE del 22/06/2000 con cui è stato assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo di lire/miliardi 35,036 da destinare alla ristrutturazione della tratta Reggio Emilia - Bagnolo, all'acquisto di due unità di trazione e alla realizzazione di una sottostazione elettrica per un importo complessivo delle opere di lire/miliardi 58,394, stabilendo di porre a carico del Comune di Reggio Emilia il finanziamento del rimanente 40%, ammontante a circa lire/miliardi 23,000;
- la deliberazione di Giunta Comunale, P.G. n° 27167/453 del 30/12/2002, con cui veniva approvato il progetto esecutivo per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie, elaborato dall'Azienda Consorziale A.C.T., nel complessivo importo di € 20.078.960,04, di cui € 10.425.490,68 per lavori sulla linea ferroviaria e con cui veniva impegnata la quota di spesa di € 18.094.575,04 con finanziamento a carico dello Stato (art. 50 L. 448/98 e L. 211/92) come segue:
 - quanto a € 14.668.918,85 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 01 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 del P.E.G. denominato " Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato";
 - quanto a € 3.425.656,19 al Tit. 2, Funz. 08, Serv. 03, Int. 07 del Bilancio per l'esercizio in corso ed al Cap. 40100 art. 1, del P.E.G. denominato " Realizzazione Metropolitana di Superficie Reggio Emilia – Bagnolo in Piano, Mutuo a totale carico dello Stato";

dando atto che la residua quota di € 1.984.385,00 è coperta mediante fondi di bilancio del Consorzio ACT, giusta deliberazione C. D. A. 07/12/2000 n. 8/133;

- la nota P.G. n.4741/2003 con cui la Cassa Depositi e Prestiti comunicava l'avvenuta concessione del mutuo con oneri a carico dello Stato, sulla base del finanziamento ex lege 211/1992;

Considerato che:

- in virtù dell'assegnazione del contributo ministeriale di cui alla Deliberazione CIPE del 22/06/2000 il quadro dei finanziamenti volti alla ristrutturazione della tratta Reggio Emilia - Bagnolo è così composto per un **totale di € 30.157.625,06**, (pari a L. 58.393.304.687);

STATO	“ACT” REGGIO EMILIA	COMUNE DI REGGIO EMILIA
€ 18.094.575,04 (£ 35.035.982.812)	€ 1.984.384,76 (£ 3.842.304.687)	€ 10.078.665,26 (£ 19.515.017.188)

- sono già stati interamente realizzati tutti gli interventi funzionalmente connessi alla realizzazione del sistema di trasporto rapido di massa Reggio Emilia – Bagnolo, facenti parte del progetto complessivo e più precisamente:
 - Opere a carico del Comune di Reggio Emilia:
 - Centro di Interscambio della Mobilità di P.le Europa;
 - 1. Viabilità zona sportiva;
 - 2. Parcheggio a Raso;
 - 3. Sottopasso FF.S. – C.I.M.
 - Viabilità di accesso al Centro di Interscambio della Mobilità;
 - Sottopassi Linea ACT Reggio - Guastalla: via del Chionso, V.le Ramazzini
 - Opere ferroviarie ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, appaltate dal Comune di Reggio Emilia;
 - Opere ferroviarie di completamento, appaltate da FER;
 - Acquisto del materiale rotabile, appaltato da FER;
 - Fabbricato presso nuova stazione di Reggio Emilia, appaltato da FER;
 - Cabina TE, appaltata da FER;
 - Fornitura e installazione delle pensiline, appaltata da FER;
 - sottopasso via Cavallotti, appaltato da FER;
 - Opere di riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro, Lotto 1 appaltato dal Comune di reggio

Emilia per il tramite della sua società partecipata STU Reggiane spa; Lotto 2 appaltato da FER;

Visti e richiamati inoltre in merito allo **stato di attuazione degli interventi ed all'erogazione dei relativi contributi**:

– relativamente all'intervento di **ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo**:

- la Determinazione dirigenziale P.G. n. 3909 del 20/02/2009 con cui è stato approvato il certificato di collaudo tecnico amministrativo dei lavori di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo emesso dal Collaudatore in data 22/11/2008 e la contabilità finale che quantificava i lavori ed oneri di sicurezza realizzati pari ad € 9.973.856,74, IVA esclusa, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 30.157.625,05 oltre a € 456.539,33 per opere di Trazione elettrica finanziate dalla Regione extra quadro economico e sono stati mantenuti impegnati € 515.382,49 come somma residua a disposizione per l'eventuale finanziamento di altro intervento;
- la nota P.S. n. 292/2009 del 5/8/2009, successivamente integrata con note P.S. n. 51/2011 del 28/02/2011, n. 77/2011 del 29/03/2011 e n. 107/2011 del 10/05/2011, con cui il Comune di Reggio Emilia, beneficiario dei fondi ex lege 211/92 per la realizzazione dell'intervento in oggetto, ha rappresentato la necessità di approvare alcune varianti (2° perizia di variante) occorse durante la realizzazione dei lavori e la rimodulazione del quadro economico in precedenza approvato;
- la nota Prot. R.U.6821/12.04.07 del 06/10/2011 con cui il Ministero ha inviato il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza (ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80) sul progetto relativo al sottopasso ferroviario ciclopedonale di via Cavallotti ed il Parere Favorevole alla rimodulazione del quadro economico presentato di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO	
Linea Reggio Emilia - Bagnolo	
LAVORI	
a) OPERE ED IMPIANTI CIVILI (O.I.C.)	
Movimenti di materie - Demolizioni	1.206.999,09
Opere d'arte	4.989.259,80
Lavori Stradali di Urbanizzazione e di Riqualficazione Architettonica	4.805.506,44
Fabbricati	299.545,00
Impianti tecnologici civili	758.897,85
Armamento	2.123.250,06
TOTALE PARZIALE a	14.183.458,24

b) IMPIANTI E DOTAZIONI TECNOLOGICHE (I.D.T.)	
Segnalamento - Canalizzazioni - Arredo	2.332.483,48
Luce – FM – Telefonici - Diffusione sonora – Informazione al pubblico	675.383,03
Elettrificazione	1.219.716,26
Cabina T.E.	355.723,64
TOTALE PARZIALE b	4.583.306,41
c) MATERIALE ROTABILE	4.918.219,05
TOTALE PARZIALE c	4.918.219,05
TOTALE GENERALE LAVORI (soggetto a ribasso)	23.684.983,70
bonifica ordigni bellici	24.687,83
oneri per la sicurezza sottopasso via Cavallotti	247.809,07
oneri per la sicurezza sottopasso via Cavallotti	10.520,76
ribasso di gara	1.032,84
IMPORTO GLOBALE LAVORI A BASE D'APPALTO	23.966.968,52
SOMME A DISPOSIZIONE	
d) Oneri per servizi interferenti	339.690,87
e) Espropri ed occupazioni temporanee	803.758,49
f) Oneri di brevetto	322.269,11
g) Spese tecniche	1.028.555,90
h) Lavori in economia	942.661,28
i) Accantonamenti L. 109/94 art. 126	187.162,96
l) Imprevisti e arrotondamenti	1.587,94
m) IVA 10 % su voci a+b+c+h+i+l	1.804.727,27
n) IVA 20 % su d+g	241.170,04
o) Spese di Pubblicazione	3.690,18
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.675.274,04
SOMMA RESIDUA A DISPOSIZIONE	515.382,49
TOTALE GENERALE	30.157.625,05

- l'istanza presentata dal Comune di Reggio Emilia con nota P.G. n. 168302 del 12/10/2020 per l'approvazione dell'utilizzo del residuo finanziamento sui lavori della tratta Reggio Emilia-Bagnolo, di importo pari a € 515.382,49, per opere di completamento ed ottimizzazione dell'intervento consistenti nella riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla;
- il provvedimento n° 370/211RE del 20 novembre 2020 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Div. IV – ROMA ha espresso parere favorevole in linea tecnica-economica sul progetto di fattibilità per la riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia, finanziato dalla somma residua a disposizione accantonata nel quadro economico generale dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA

FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO, per un importo pari a € 515.000,00, per il finanziamento delle suddette opere;

- l'istanza PG n. 149068 del 9/6/2023, con cui si è richiesta l'erogazione del SALDO del CONTRIBUTO in oggetto, pari a euro 315.080,42, corrispondente al 60% del residuo delle spese sostenute per la ristrutturazione della tratta REGGIO E. – BAGNOLO, per le quali non è ancora stato erogato il contributo relativo e ammontanti a euro 525.134,04 (IVA inclusa);
 - il Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. R.U.345/16.01.24 del 16/01/2024 in atti al PG n. 18312 del 17/01/2024, al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia dell'importo di € 315.080,42 quale 60% di competenza statale a valere sul mutuo concesso, come SALDO del contributo a valere sui finanziamenti L.211/92. Comune di Reggio Emilia. Tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
 - l'erogazione da parte della Cassa depositi e Prestiti delle suelencate somme autorizzate avvenuta il 02/08/2024 giuste reversali nn. 5839, 5840 e 5841;
- relativamente all'intervento di **riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla, opere di completamento finanziate nell'ambito dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO:**
- il Protocollo d'intesa sottoscritto a febbraio 2021 tra Comune di Reggio Emilia, Ferrovia Emilia Romagna Srl e Regione Emilia Romagna, in atti al PG del Comune di Reggio Emilia n. 51433 del 25/02/2021, in cui relativamente all'intervento di **COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA.** si stabilisce tra l'altro che l'intervento sarà suddiviso in due lotti funzionali:
 - **Lotto 1** da eseguire nell'ambito dei lavori di riqualificazione di Piazzale Europa in corso di esecuzione ad opera del Comune di Reggio Emilia per il tramite della propria società partecipata **STU Reggiane spa**;
 - **Lotto 2** da realizzarsi interamente a cura di **FER srl** prevedendo il reperimento delle risorse del cofinanziamento da parte del Comune nell'ambito dell'intervento di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio

Emilia – Bagnolo, finalizzato alla realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa, finanziato al 60% dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

- Relativamente al **Lotto 1**:

- i seguenti atti e documenti prodotti da STU Reggiane, Stazione appaltante dell'intervento, trasmessi a mezzo PEC in atti al PG del Comune di Reggio Emilia n. 306513 del 05/12/2024:

- il Verbale del CdA di STU Reggiane n. 166/2021 del 18/06/2021 che approva la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) – lavori supplementari consistenti nel Lotto 1 delle opere di “COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSA-
MENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL
KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO
PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA
NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA
FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA
STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA” per un
importo dei lavori pari a **€ 120.410,00** oltre IVA al 10%;
- il Verbale del CdA di STU Reggiane n. 209 del 22 dicembre 2022 che approva la modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 2. del Codice dei Contratti, in relazione ai lavori “manutenzione straordinaria e riqualificazione di "Piazzale Europa" quale componente del "Parco dell'Innovazione, della Conoscenza e della Creatività" all'interno del Comparto di Riqualificazione Urbana "PRU_IP-Ia" dell'"Ambito Centro Inter Modale (CIM) e ex Officine Reggiane" in Reggio nell'Emilia – CIG 7633334A7B - CUP J89J14000870001”, Per un importo aggiuntivo pari ad **euro 163.567,05** (oltre IVA al 10%); modifiche che si sostanziano in una serie di ottimizzazioni al progetto realizzato volti a garantire un maggior livello di funzionalità e di sicurezza dell'opera ed in particolare riguardano la realizzazione delle opere per il prolungamento del sottopasso ferroviario della stazione storica resi necessari in conseguenza di una serie di circostanze tecniche riscontrate in cantiere o di interferenze con l'adiacente cantiere appaltato da FER. Tali opere sono state preventivamente concordate con la Stazione appaltante STU Reggiane e con FER e hanno riguardato anche l'esigenza di quest'ultima di assicurare un continuità architettonica, funzionale e di finitura delle proprie opere in relazione a quelle realizzate da STU reggiane;

- il Verbale del CdA di STU Reggiane n. 213/2023 del 28/02/2023 che approva il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori relativi al secondo stralcio di manutenzione straordinaria e riqualificazione di "Piazzale Europa" – CIG 7633334A7B – CUP J89J14000870001, nel complessivo € 1.840.633,22 (oltre IVA);
- Relativamente al **Lotto 2**:
 - la determina dirigenziale n. 691 del 30/06/2021 con cui si è disposto:
 - di approvare la Convenzione attuativa tra Ferrovia Emilia Romagna Srl e Comune di Reggio Emilia ad oggetto progettazione esecutiva, direzione lavori ed esecuzione di una serie di opere finalizzate al miglioramento dell'accessibilità alla Stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia;
 - di affidare i seguenti servizi:
 1. il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti e servizio di progettazione esecutiva strutture e Direzione Lavori strutturale all'operatore economico INGS Progetti S.r.l. con sede legale in via Brigata Reggio 24 Reggio Emilia p.iva 02202350357 per un importo pari ad € 18.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
 2. il servizio di progettazione esecutiva e direzione lavori all'operatore economico Arch. Luca Emanuelli con studio professionale in via G.B. Torelli 3/1 42123 Reggio Emilia p.iva 08245660017 per un importo pari ad € 14.000,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
 3. il servizio di progettazione esecutiva e direzione operativa impianti elettrici all'operatore economico Marco Gregori con studio professionale in P.zza Papa Giovanni XXIII, 4 42034 Casina (RE) p.iva 02196090357 per un importo pari ad € 3.600,00 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
 4. il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione all'operatore economico geom. Francesco Rangone con studio professionale in V.L.Ariosto, 17 p.iva 02255240356 per un importo pari ad € 9.294,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);
 5. il servizio di Collaudo statico delle opere ferroviarie all'operatore economico CAIREPRO con sede in Via Meucci Ruini, 6 42124 Reggio Emilia p.iva 01704960358 per un importo pari ad € 6.500,12 (spese vive comprese, eventuali contributi integrativi ed IVA esclusi);

- la determina dirigenziale n. 1056 dell'arch. Massimo Magnani del 30/09/2021 con cui è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia-Bagnolo finalizzata alla realizzazione di un servizio metropolitano di superficie_ Riqualficazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale", in atti del Comune PG n. 197854/2021, per un importo complessivo di spesa pari a di € 515.000,00, articolato secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		
01	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI IN BANCHINA	23.889,14 €
02	SCAVI	29.906,03 €
03	OPERE DI IMPERMEABILIZZAZIONE CONTRO TERRA	3.182,98 €
04	OPERE IN CA	97.038,30 €
05	RICOSTRUZIONE BANCHINA FERROVIARIA	15.439,98 €
07	FINITURE SCALA E SOTTOPASSO ESISTENTE	50.338,16 €
08	NUOVA RECINZIONE LATO PIAZZALE EUROPA	25.176,00 €
09	IMPIANTI ASCENSORE	51.000,00 €
10	RIMOZIONE E RIPRISTINI VECCHI SISTEMI DI COLLEGAMENTO AL BINARIO	38.115,90 €
11	ONERI DELLA SICUREZZA E MISURE PREVENZIONE COVID 19	10.395,04 €
12	OPERE DA ELETTRICISTA	29.935,11 €
13	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO	33.683,32 €
Totale lavori		408.099,96 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
01	Spese tecniche compresa IVA al 22%	40.000,00 €
02	Imprevisti, lavori in economia, fondo di progettazione	62.900,04 €
03	allacciamenti	3.000,00 €
04	Spese pubblicazione bando	1.000,00 €
Totale somme a disposizione		106.900,04 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO		515.000,00 €

- il medesimo atto in cui si rileva anche che le spese tecniche, già impegnate da parte del comune di Reggio Emilia con la determina dirigenziale n. 691 del 30/06/2021, trovano copertura nel quadro economico dell'intervento alla voce Spese tecniche compresa IVA al 22% per euro 40.000,00 e per la restante parte pari a 25.000,00 euro alla voce imprevisti del quadro economico);
- la nota PG n.2021/216903 del 11/10/2021, con cui il progetto esecutivo di cui sopra, unitamente all'atto di approvazione del Comune, è stato trasmesso a FER Ferrovie Emilia Romagna, per procedere all'affidamento dei lavori;
- i seguenti atti e documenti prodotti da FER Ferrovie Emilia Romagna, Stazione appaltante dell'intervento, in base a quanto concordato con la sottoscrizione della convenzione attuativa tra FER e Comune, in atti al PG n°173818 del 03/08/2021:
 - la Determina del Direttore Generale di FER n° 59/21 del 27/07/2021 con cui è stato autorizzato l'avvio delle procedure finalizzate alla individuazione del contraente per la stipula del presente contratto;
 - la Determina del Direttore Generale di FER n°80 del 25/10/2021 con cui è stato aggiudicato l'affidamento in argomento all'impresa NIAL NIZZOLI

S.r.l. con sede legale in Correggio (RE), via Fosdondo n. 48, cap 42015, codice fiscale e partita I.V.A. 01684790353;

- il contratto d'appalto sottoscritto tra FER Ferrovie Emilia Romagna e l'impresa NIAL NIZZOLI S.r.l. in data 13/01/2022;
- il Verbale di consegna delle opere in via d'urgenza sottoscritto tra FER e Nial Nizzoli in data 15/11/2021 con cui si è dato avvio ai lavori;
- il Verbale di ultimazione delle opere sottoscritto tra FER e Nial Nizzoli in data 31/03/2022 con cui si è certificato che tutti i lavori da eseguire previsti in appalto erano sostanzialmente ultimati e attualmente è in corso la fase di contabilizzazione finale dei lavori realizzati e successivo certificato di regolare esecuzione dei lavori datato 04/08/2022;

Preso atto che:

- dalle risultanze dei collaudi e delle contabilità finali degli appalti afferenti all'intervento di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo sono derivate delle variazioni per cui occorre rideterminare il Quadro economico COMPLESSIVO dell'intervento come segue, in linea con il Quadro economico finale trasmesso al Ministero contestualmente alla richiesta di SALDO del contributo:

I - "DETTAGLIO IMPORTO LAVORI"

	RIDETERMINATO FINALE	DI CUI APPALTO accesso binari FER sottopasso stazione
- Opere infrastrutturali in Comune di Reggio Emilia	7.662.570,13	
- Ristrutturazione tratta Reggio Emilia – Bagnolo	9.635.326,19	
- Opere di completamento tratta Reggio Emilia – Bagnolo	532.146,02	
- Sottopasso via Cavallotti	253.621,58	
- Fabbriato presso nuova stazione di Reggio Emilia	299.545,00	
- Cabina TE	355.723,64	
- Pensiline ferroviarie	345.100,93	
- Materiale rotabile	4.918.219,05	
- accesso binari FER sottopasso stazione centrale	434.031,66	434.031,66
<u>IMPORTO GLOBALE LAVORI</u>	<u>24.436.284,20</u>	<u>434.031,66</u>
II - "SOMME A DISPOSIZIONE"		
d) Oneri per servizi interferenti	337.047,98	
e) Espropri e occupazioni temporanee	803.758,49	
f) Oneri di brevetto	322.269,11	
g) Spese tecniche (Progettazione, Direzione Lavori, RUP, collaudi)	1.087.838,09	63.219,38
h) Lavori in economia	845.929,26	27.883,00
i) Accantonamento L. 109/94 art. 26	165.451,25	
l) Imprevisti, arrotondamenti e ribasso d'asta	1.587,94	
m) IVA (10 % su voci: q.p. lavori a bse d'ppalto+q.p. d+h+i+l)	1.811.228,34	
n) IVA (20 % su voci: q.p. d+g)	239.086,61	
o) Spese di pubblicazione	3.690,18	
<u>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</u>	<u>5.617.887,24</u>	<u>91.102,38</u>
- accesso binari FER sottopasso stazione centrale		525.134,04
<u>TOTALE GENERALE</u>	<u>30.054.171,44</u>	

- prendendo atto e recependo all'interno del QE generale la rideterminazione del QE dell'intervento di "riqualificazione dell'accesso ai binari FER nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla, Lotto 2, opere di completamento finanziate nell'ambito dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO" **per un ammontare complessivo pari a euro 525.134,04;**
- dalle risultanze dei collaudi e delle contabilità finali dell'appalto di "manutenzione straordinaria e riqualificazione di "Piazzale Europa" quale componente del "Parco dell'Innovazione, della Conoscenza e della Creatività" all'interno del Comparto di Riqualificazione Urbana "PRU_IP-la" dell'Ambito Centro Inter Modale (CIM) e ex Officine Reggiane" in Reggio nell'Emilia – CIG 7633334A7B - CUP

J89J14000870001” risultano costi riferibili all'intervento del Lotto 1 delle opere di “COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSA-MENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA”, per un importo pari a euro 283.977,05 oltre IVA al 10%, dati dalla somma dell'importo iniziale dei lavori supplementari pari a euro 120.410,00 e della modifica contrattuale approvata a dicembre 2022 di importo pari a euro 163.567,05, somme che eccedono l'importo di **euro 206.000,00 IVA compresa** reperibile nell'ambito del Finanziamento ex L.211/92 dell'intervento di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, richiesto da STU Reggiane con la succitata istanza trasmessa a mezzo PEC in atti al PG del Comune di Reggio Emilia n. 306513 del 05/12/2024.

Considerato inoltre che:

- relativamente all'intervento di **ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo**:
 - ad oggi l'Amministrazione comunale e i soggetti cofinanziatori hanno **sostenuto spese** per un ammontare complessivo di **euro 30.054.171,45** rispettivamente:
 - euro 10.078.665,31 per Appalti Opere Comune di Reggio Emilia;
 - euro 12.214.921,89 per Appalto Opere ferroviarie;
 - euro 994.165,51 per Appalto Opere ferroviarie di completamento;
 - euro 4.918.219,05 per l'acquisto del materiale rotabile;
 - euro 329.499,50 per fabbricato ACEI Reggio Emilia;
 - euro 355.723,64 per Cabina TE;
 - euro 345.100,93 per fornitura e installazione delle pensiline;
 - euro 292.741,58 per Appalto sottopasso via Cavallotti;
 - euro 525.134,04 per riqualificazione dell'accesso ai binari FER.
 - con diverse istanze inviate tempo per tempo, nel rispetto di quanto disposto con Circolare Ministeriale n° 14/03 Prot. 642 (Segr.) E45 del 18/06/2003, il Comune di Reggio Emilia, in qualità di soggetto beneficiario del finanziamento, richiedeva alla Cassa Depositi e Prestiti, per il tramite del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'erogazione dell'intero contributo ministeriale dovuto per la realizzazione delle opere di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, per un ammontare complessivo pari a **euro 18.032.502,83** a copertura del 60% del totale delle spese sostenute pari a euro 30.054.171,39;

- le suddette istanze sono state accolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che riconosceva le somme rendicontate pari complessivamente a euro 30.054.171,39 ed esprimeva il proprio NULLA OSTA al pagamento in favore del Comune di Reggio Emilia della relativa quota di finanziamento per un importo complessivo di euro 18.032.502,83 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 18.094.575,04 concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti, che provvedeva di conseguenza all'erogazione di tutti gli acconti richiesti, rispettivamente:
 - Acconto 1 - euro 5.716.491,68;
 - Acconto 2 - euro 5.195.916,00 (rif. protocollo Ministero n. 0016408 del 19/02/2007);
 - Acconto 3 - euro 1.227.577,29 (rif. protocollo Ministero n. 73183 R.U. del 21/07/2009);
 - Acconto 4 - euro 548.456,62 (rif. protocollo Ministero n. 91970 R.U. del 17/11/2010);
 - Acconto 5 - euro 410.791,63 (rif. protocollo Ministero n. 2189 R.U. del 28/03/2011);
 - Acconto 6 - euro 2.950.931,43 (rif. protocollo Ministero n. 2348 R.U. del 27/03/2012);
 - Acconto 7 - euro 553.405,75 (rif. protocollo Ministero n. 3192 R.U. del 03/05/2012);
 - Acconto 8 - euro 104.030,08 (rif. protocollo Ministero n. 1199 R.U. del 20/02/2013);
 - Acconto 9 - euro 1.009.821,93 (rif. protocollo Ministero n. 5119 R.U. del 15/07/2022);
 - SALDO - euro 315.080,42 (rif. protocollo Ministero n. 345 R.U. del 16/01/2024);
- l'importo complessivo del contributo richiesto risulta pertanto pari a euro 18.032.502,83 a valere sul mutuo di importo totale pari a euro 18.094.575,04, residuando per entrate non richieste euro 62.072,21;

Visti e richiamati inoltre in merito ai **rapporti tra i soggetti attuatori degli interventi**:

- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo approvata con Delibera di Giunta n. 4413/454 del 30/12/2002;
- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia,

tratta ferroviaria Reggio Emilia - Istituto San Lazzaro, approvata con Delibera di Giunta n. 4613/81 del 27/03/2006,

- la convenzione stipulata tra Comune di Reggio Emilia e ACT, che modifica e sostituisce le precedenti, per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratte ferroviarie: Reggio Emilia – Bagnolo e Reggio Emilia - Istituto San Lazzaro, approvata con Delibera di Giunta P.G. n. 9798/138 del 23/05/2007;
- l'accordo sottoscritto in data 29.12.2008 tra il direttore generale di ACT e il presidente di FER con il quale si è compiuto il conferimento del ramo ferroviario di ACT a FER; conferimento in FER del ramo ferroviario di ACT, che sancisce di fatto il subentro di FER ad ACT per tutti gli impegni in essere da parte di ACT - Ramo ferroviario dal 1.1.2009;
- la determinazione dirigenziale PG.18703 del 5/8/2009 che ha recepito, tra l'altro, il conferimento dell'intervento a FER;
- l'istanza di liquidazione presentata da ACT prot 5140 del 15/05/2008, relativa alla fornitura e posa pensiline ferroviarie – linea Reggio Emilia – San Lazzaro - € 74.277,25;
- le seguenti istanze di liquidazione presentate da FER:
 - istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 113/2010 del 06/08/2010, per la liquidazione di € 668.386,22 - oltre IVA - relativa alle seguenti voci di spesa:
 - 1. tratta Reggio Emilia – Bagnolo: € 460.773,52;
 - 2. tratta Reggio Emilia – San Lazzaro: € 207.612,70;
 - istanza n. 2 prot FER 9934 del 20/10/2010 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 183/2010 del 25/10/2010, per la liquidazione di € 69.020,19 - oltre IVA - relativa alla fornitura e posa pensiline ferroviarie – linea Reggio Emilia – Bagnolo;
 - istanza n. 3 prot FER 2313 del 10/03/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 884/2010 del 14/03/2011, per la liquidazione di € 175.747,24 - oltre IVA - relativa a lavori in economia tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
 - istanza n. 4 prot FER 7675 del 30/08/2011, per la liquidazione di € 2.933.834,29 – oltre IVA - relativa all'acquisto di materiale rotabile – tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
 - istanza n. 5 FER 8009 del 07/09/2011, per la liquidazione di € 110.000,00 - oltre IVA - relativa alla fornitura e posa nuovo posto periferico tratta Reggio Emilia – Bagnolo;

- istanza n. 6 prot FER 8842 del 05/10/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 8842/2011 del 07/10/2011, ad integrazione e parziale rettifica delle precedenti istanze per la liquidazione di complessivi € 3.956.987,94 - oltre IVA – così suddivise tra i seguenti interventi:
 1. tratta Reggio Emilia - Bagnolo - € 3.749.375,24;
 2. tratta Reggio Emilia – San Lazzaro - € 207.612,70;
- istanza n. 7 prot FER 9968 del 09/11/2011 in atti del Comune di Reggio Emilia al PS n. 9968/2011 del 14/11/2011, per la liquidazione di € 196.646,73 - oltre IVA - relativa ai lavori di completamento tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
- istanza n. 8 prot FER 1057 del 13/03/2015 , per la liquidazione di € 141.409,93 - oltre IVA - relativa al sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia – Bagnolo;
- la nota Prot. FER 132667 del 02/03/2020 in cui FER, su richiesta del Comune di Reggio Emilia, in atti al PG n. 43851 del 20/02/2020, dichiarava di non avere più niente a pretendere in relazione ai finanziamenti L.211/92 per gli interventi in oggetto all'infuori delle pendenze ancora in essere per complessivi € 654.793,36;
- la fattura n. 1013000018 del 30/04/2021 emessa da FER Ferrovie Emilia Romagna srl per il rimborso del saldo delle spese tecniche sostenute per la METROPOLITANA REGGIO-S. LAZZARO, di importo pari ad € 91.760,67 di cui € 75.213,66 per imponibile ed € 16.547,01 per IVA al 22% in regime di split payment;
- i seguenti atti di liquidazione a favore di FER per il pagamento di quanto richiesto con le sopraelencate istanze, ai sensi dell'art.4 lettera A punti 7) e 8) della succitata Convenzione:
 - Determina Dirigenziale PG n. 24604 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 356.323,87 per il SAL n. 1 dei lavori di completamento della tratta Reggio Emilia – Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010];
 - Determina Dirigenziale PG n. 24605 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 175.822,15 per il saldo della quota parte dei lavori di completamento della tratta Reggio Emilia – Bagnolo afferente al finanziamento L. 211/92, escluse le opere per la TE di importo pari a € 101.500,71 affidate e contabilizzate in questo stesso appalto, ma a carico di FER [rif. istanza n. 7 prot FER 9968 del 09/11/2011];
 - Determina Dirigenziale PG n. 24609 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 369.796,89 per opere eseguite in economia per i lavori di completamento della tratta Reggio Emilia –

Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010; istanza n. 3 prot FER 2313 del 10/03/2011 e istanza n. 5 FER del 05/09/2011];

- Determina Dirigenziale PG n. 24613 del 10/12/2012 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 20.400,00 per spese tecniche sottopasso Via Cavallotti – tratta Reggio Emilia - Bagnolo [rif. istanza n. 1 prot FER 7336 del 30/07/2010];
- Determina Dirigenziale PG n. 19747 del 27/06/2013 con cui si disponeva la liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl di € 2.933.834,29 per l'acquisto di materiale rotabile – tratta Reggio Emilia - Bagnolo [rif. istanza n. 4 prot FER 7675 del 30/08/2011];
- la Determina Dirigenziale RUD n. 1565 del 28/12/2022 con cui relativamente alle pendenze ancora in essere in relazione ai finanziamenti L.211/92 per gli interventi in oggetto:
 - si disponeva, null'altro avendo a ricevere o a dare per l'intervento "Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro":
 - di eliminare le residue economie di spesa per un totale di € 5.278,79;
 - di radiare la corrispondente mancata entrata pari a € 3.216,74;
 - relativamente all'intervento "Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo" si disponeva:
 - la liquidazione, ai sensi dell'art.4 della succitata Convenzione, del totale delle somme residue dovute relative all'intervento "Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro" rispettivamente:
 1. ad ACT Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia € 74.277,25;
 2. a FER Ferrovie Emilia Romagna srl € 237.781,91;
 - la liquidazione, ai sensi dell'art.4 della succitata Convenzione, a FER Ferrovie Emilia Romagna srl delle somme residue dovute relative all'intervento "Realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia, tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo" complessivamente pari a € 424.310,77;
 - di mantenere a disposizione € 14.665,95 giusto impegno 2022/2074 al cap.40100/01 per provvedere con successivo provvedimento alla

liquidazione delle somme dovute alla chiusura della contabilità finale dell'intervento di *"Riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla"*;

- di eliminare le rimanenti residue economie di spesa per un totale di € 96.705,00:
- di mantenere l'importo residuo per € 377.152,61 sul capitolo in entrata 9075 denominato "FINANZIAM.STATALE QUOTA PARTE METROPOLITANA DI SUPERFICIE IN MODALITA' MUTUO A TOTALE CARICO DELLO STATO (VEGG.CAP. U. 40100/1,2)" ;
- di impegnare la spesa di € 196.000,00 con imputazione al cap. 40100/08 del PEG denominato finanz.del COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 A CURA DI FER maggiori costi lotto 2 _ tramite STU_ finanziamento mediante appl. AVANZO 2021 VINC. METROPOLITANA (tfin M4) piano finanziario 2.03.03.03.999 del Bilancio per l'esercizio in corso - CUP J51J05000010001 Z_35901 – A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) per far fronte alla liquidazione della contabilità finale di prossima emissione;
- di impegnare la spesa di € 10.000,00 con imputazione al cap. 40100/09 del PEG denominato finanz. del COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 A CURA DI FER maggiori costi lotto 1 _ finanziamento mediante appl. AVANZO 2021 VINC. METROPOLITANA (tfin M4) piano finanziario 2.03.03.03.999 del Bilancio per l'esercizio in corso codice progetto CUP J51J05000010001 Z_35901 – A5 (Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali) per far fronte alla liquidazione della contabilità finale di prossima emissione;

Considerato infine in merito ai rapporti tra i soggetti attuatori dell'intervento di *"Riqualificazione dell'accesso ai binari FER nella stazione Reggio Emilia Centrale alla progressiva km 22+501 della ferrovia Reggio Emilia Guastalla, opere di completamento finanziate nell'ambito dell'intervento di RISTRUTTURAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA REGGIO EMILIA – BAGNOLO"* che:

- con la Determina Dirigenziale ER num. 18443 del 22/10/2020 con cui è stato, fra l'altro, approvato intervento c.d. Lotto 2 del *“Prolungamento sottopasso della stazione centrale di Reggio Emilia: opere di miglioramento dell'accessibilità alla stazione ferroviaria regionale FER di Reggio Emilia alle persone con ridotta capacità motoria”*, prevedente la società FER Srl quale stazione appaltante, per un Quadro economico di **€ 515.000,00 di cui € 206.000,00 a carico di contributo regionale ed i restanti € 309.000,00 a carico del Comune di Reggio Emilia**;
- con propria istanza prot FER 6322 del 23/12/2022 in atti del Comune di Reggio Emilia al PG n. 299820/2022 del 23/12/2022, FER Srl attesta, allegando tutta la documentazione tecnico-amministrativa a giustificazione, che per la realizzazione dell'intervento in parola ha sostenuto direttamente spese per complessivi **€ 461.914,66** al netto di IVA, di cui:
 - per l'appalto dei lavori di riqualificazione dell'accesso ai binari FER sono stati liquidati l'anticipazione del 30% sui lavori in appalto pari a € 118.254,09, il SAL n.1 pari a euro 224.986,37 e il SAL FINALE pari a euro 90.791,20, per un importo complessivo liquidato all'impresa pari a euro 434.031,66;
 - per lavori affidati direttamente da FER, per un importo complessivo pari a euro 27.883,00 corrispondenti a:
 - fornitura garitta stazione Reggio Emilia - euro 13.700,00;
 - opere di allacciamento garitta – euro 6.700,00;
 - pannelli di segnaletica – euro 2.682,00;
 - configurazione apparati – euro 1.200,00;
 - targhe - euro 325,00
 - riattivazione ascensore CIM - euro 3.276,00;
- le suddette opere, servizi e forniture, per quanto di competenza, sono stati interamente eseguiti a cura di FER che ha provveduto a trasmettere tutta la documentazione relativa, correttamente riscontrata e per la quale il Comune di Reggio Emilia ha inoltrato a sua volta richiesta al Ministero per l'erogazione del relativo contributo; contributo autorizzato dal Ministero, erogato ed incassato dal Comune, come meglio precisato in precedenza;
- il Comune di Reggio Emilia ha sostenuto direttamente le spese tecniche dell'intervento, per un importo complessivo pari a euro 63.219,38 (IVA al 22% inclusa); spese già interamente liquidate;
- dalle interlocuzioni con FER in merito a quanto richiesto e alla luce delle somme effettivamente riconosciute dal Ministero relativamente all'intervento di *“Riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia”*,

per un **importo complessivo di spesa pari a euro 525.134,04**, di cui **euro 461.914,66 per spese sostenute direttamente da FER srl**, risultano **da liquidare a FER Ferrovie Emilia Romagna srl** per il pagamento delle spese direttamente sostenute e richieste con la sopraelencata istanza, **euro 255.914,66 al netto del contributo regionale pari a € 206.000,00**;

- **STU Reggiane spa ha emesso la fattura n. 58 del 03/12/2024** per il rimborso del saldo del contributo per la *“Riqualificazione dell’accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia” – Lotto 1, lavori supplementari dell’appalto pubblico del secondo stralcio di manutenzione straordinaria e riqualificazione di “Piazzale Europa” – CIG 7633334A7B - CUP J89J14000870001”*, finanziati nell’ambito del finanziamento statale ex L.211/92 per la ristrutturazione della tratta ferroviaria regionale Reggio Emilia - Bagnolo, di importo pari a **euro 187.272,73 oltre IVA al 10%**;

Dato atto che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1750 del 3 novembre 2014, recante: “Programma di interventi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali. Assegnazione e concessione finanziamento a favore di FER per l'anno 2014”, sono stati previsti - nell’ambito delle assegnazioni riferire alla voce infrastrutture, “interventi per il miglioramento dell’accessibilità nelle stazioni/fermate”,
- tra gli interventi ammessi a contributo c'era la realizzazione della nuova scala di accesso alla fermata ferroviaria Reggio Emilia – Via Fanti
- con RUD 702/2015 veniva approvato il progetto esecutivo su unico livello per i lavori di realizzazione della Nuova scala in via Fanti per l'accesso alla fermata ferroviaria, veniva accertato ed impegnato il contributo di che trattasi che sarebbe stato erogato a FER, che aveva il compito di sovrintendere i lavori ed erogare a sua volta il contributo stesso pari a 25.000 euro all'esecutore dei lavori, il Comune di RE;
- con PEC in data 1/4/2016 veniva richiesta l'erogazione del saldo a FER, all'attenzione dell'ing. Tubertini, nostro PG N. 2222

- con con DD 18414/2016 la Regione Emilia Romagna ha liquidato a FER il contributo per complessivi € 24.673,25 (ovvero il 50% della spesa attestata dal Comune per € 49.346,50) evidenziando una economia di € 326,75

Dato altresì atto che risulta necessario compensare il suddetto credito vantato dal Comune di Reggio Emilia, per l'importo effettivamente erogato dalla Regione Emilia Romagna, pari ad € 24.673,25 (imputandola sull'accertamento n. 2015/3217, Capitolo E n. 9211/8), cancellando la somma residua di € 326,75 in quanto trattasi di credito inesigibile

D E T E R M I N A

1. di disporre, alla luce di quanto argomentato in premessa, la **liquidazione a FER Ferrovie Emilia Romagna srl** delle somme relative all'intervento di *"Riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia"* – Lotto 2 pari complessivamente ad **euro 255.914,66**, così allocate:
 - quanto a € 244.000,00 sull'impegno 2022/2505 al cap.40100/06, di cui € 24.673,25 da compensare tramite emissione di mandato e contestuale relativa reversale sull'accertamento n. 2015/3217, Capitolo E n. 9211/8 (cancellando la somma residua di € 326,75 in quanto trattasi di credito inesigibile);
 - quanto a € 11.914,66 sull'impegno 2022/ 2074 al cap.40100/01;
2. di disporre la **liquidazione della fattura n. 58 03-12-2024 emessa da STU Reggiane spa** per il rimborso di quota parte delle spese sostenute relative all'intervento di *"Riqualificazione dell'accesso ai binari della tratta ferroviaria regionale Bagnolo-Reggio Emilia-San Lazzaro presso la stazione Ferroviaria Storica di Reggio Emilia"* – Lotto 1, di importo pari ad **euro 206.000,00** di cui euro 187.272,73 per imponibile ed euro 18.727,27 per IVA al 10% in regime di split payment, così allocate:
 - quanto a € 196.000,00 sull'impegno 2022/8230 al cap.40100/08;
 - quanto a € 10.000,00 sull'impegno 2022/8231 al cap.40100/09;
3. di **eliminare le residue economie di spesa per euro 2.751,29** dall'impegno 2022/2074 al cap.40100/01;

Si dispone l'invio del presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt.151 comma 4 e 183 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

