

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/2400

del 03/12/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1567

del 12/12/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA. ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER LA FORNITURA E POSA DI N. 4 CONTAINER PER MICRO-HUB

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO GRETA. ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER LA FORNITURA E POSA DI N. 4 CONTAINER PER MICRO-HUB**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. LGS 267/2000;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 131/2024 del 25/11/2024 con cui è stata approvata con immediata eseguibilità la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. e ai relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente "Area sviluppo territoriale", compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana" è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA “Greening Regional Freight Transport in fuAs”- *CE0100118*, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.
- L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.
- Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla crescita del commercio online, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.
- L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.
- Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curb management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, Reggio Emilia, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.

Sottolineato che :

- Il progetto GRETA ha una durata complessiva di 3 anni, dal 01/04/2023 al 31/03/2026;
- il progetto ha un valore complessivo di € 2.713.790,00 di cui **€ 245.050,00** assegnati al Comune di Reggio Emilia;
- di questa ultima somma, quota parte (80% dell'importo complessivo) pari a € 196.040,00 è finanziata da “ERDF” European Regional Development Fund - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("FESR") mentre la restante quota parte (20% dell'importo complessivo) pari a € 49.010,00 è finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano (in seno al “MEF” Ministero dell'Economia e delle Finanze);

- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto GRETA.

Dato atto che :

- l'obiettivo del progetto GRETA è decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città;
- il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci;
- il Comune di Reggio Emilia ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15/5/2023;
- uno degli obiettivi del PUMS è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano attraverso l'attuazione di misure per la promozione di una logistica urbana a basso impatto ambientale;
- l'Amministrazione ha già effettuato, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, uno studio per la definizione di linee guida locali e specifiche per realizzare microhub dedicati al trasporto merci su cargobike;
- il progetto GRETA prevede l'attuazione di una sperimentazione nella quale sarà realizzato di un microhub per la ciclologistica urbana; per tale ragione il Comune di Reggio Emilia ha già sviluppato, coinvolgendo attivamente gli stakeholder locali e operatori logistici, la progettazione di un microhub dedicato al trasporto merci su cargobike elettriche;
- dopo la fase di sperimentazione, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti;
- infine, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia ha istituito una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in centro storico con una gestione di controllo automatico degli accessi attraverso un sistema di varchi in ingresso e in uscita;
- il Comune di Reggio Emilia per favorire misure di logistica urbana a basso impatto ambientale ha sviluppato un progetto, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9, di un microhub per il "transshipment" delle merci da mezzo tradizionale a cargobike elettriche;
- il progetto del microhub si compone sostanzialmente di due aree:
 - la prima che comprende n. 4 container da 40 piedi che saranno dedicati allo stoccaggio delle merci e alla ricarica e ricovero di cargobike a pedalata assistita;
 - la seconda, di fronte ai 4 container, è un'area di carico/scarico e movimentazione merci;

- l'Amministrazione Comunale nel primo semestre del 2025 realizzerà una sperimentazione per testare l'efficacia del microhub; i 4 container saranno utilizzati da operatori logistici specializzati che potranno trasferire le merci da mezzo tradizionale nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche;
- il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto GRETA, ha sviluppato un progetto esecutivo del microhub che comprende:
 1. fornitura e posa n. 4 container 40ft, dotati di autonomo impianto elettrico allacciato in sito;
 2. allaccio alla rete elettrica presente sul sito di posa;
 3. fornitura e posa di dispositivi antincendio;
 4. realizzazione di un nuovo cancello dedicato per cargo bike;
 5. sistemazioni delle aree esterne;
- il Comune di Reggio Emilia realizzerà nell'ambito di un altro intervento i punti 2, 4 e 5.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023 e regolamento attuativo D.P.R. 207/2010, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la necessità da parte del Comune di Reggio Emilia di approvvigionarsi di n. 4 container, è stata inviata una richiesta di preventivo a 6 operatori del settore.

Come si evince dal Verbale PG 304722 del 3/12/2024 (Allegato 1) sono state ricevute 2 offerte. L'offerta di T.M.T. Prefabbricati metallici srl, con sede legale in Via Lama, 2 – 42023 Cadelbosco Sopra (RE), C.F. e P.I.00133170357, è stata ritenuta la più valida e congrua.

Ritenuto di procedere, nel rispetto dei principi di risultato, fiducia, mercato, non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza e fermo restando il possesso dei requisiti di carattere generale e speciali definiti dall'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, tramite portale MEPA di Consip dove è stata attivata la Trattativa diretta n. 4868856 del 25/11/2024 (Allegato 2).

Alla suddetta R.d.O, l'operatore T.M.T. ha risposto accettando tutte le condizioni dettagliate nella R.d.O e fornendo un'offerta economica pari a € 49.200,00 (oltre IVA 22%) per la fornitura e posa dei 4 container.

Constatato che nei documenti da allegare al presente atto, per mero errore materiale è stata inserita la dicitura "IVA esclusa" al posto di "oltre IVA".

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, che vedrà la stipula del contratto sul portale MEPA di Consip a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183 comma 7;
- il D.Lgs. 36/2023 in particolare l'art.50
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II "Competenze e responsabilità dirigenziali",
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento comunale di Contabilità del Comune;
- gli artt. 33 e ss. del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di affidare la fornitura e posa di n. 4 container all'operatore economico l'operatore T.M.T. Prefabbricati Metallici srl, con sede legale in Via Lama, 2 – 42023 Cadelbosco Sopra (RE), C.F. e P.I.00133170357, a seguito di T.D. n. 4868856 del 25/11/2024 sul portale MEPA di Consip per l'importo di € 60.024,00 Iva inclusa, alle condizioni stabilite dalla RDO controfirmata per accettazione e allegata al presente atto (Allegato 1);
3. di accertare l'entrata di **€ 60.024,00** al Titolo 4 codice del piano dei conti integrato 4.02.05.99.999 del Bilancio 2024–2026, annualità 2024 al capitolo 9784/3 del PEG 2024 denominato "PROGETTO EUROPEO GRETA - CE0100118 "GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS" (CUP J82B23003330006) CAP. U. 40180/37=== QUOTA PARTE FIN ENTE CAPOFILA DEL PROGETTO OLTRE CAP. E. 9784/2, codice progetto PEG B_48701, centro di costo 0214;
4. di impegnare la spesa di **€ 60.024,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.999 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024, al capitolo 40180/37 del PEG 2024 denominato "PROGETTO EUROPEO GRETA - CE0100118 "GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS" (CUP J82B23003330006) CAP. E.9784/2 E 9784/3", codice progetto B_48701, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti, codice identificativo gara (CIG) B483FDD691, codice unico di progetto (CUP) J82B23003330006;
5. di dare atto che la fatturazione e il pagamento verranno effettuati secondo quanto indicato nella RDO controfirmata per accettazione;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs 36/2023;
7. di trasmettere il presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.