

Proponente: 53.E
Proposta: 2024/2522

del 16/12/2024



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 2220

del 17/12/2024

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO P. 5: SERVIZIO DI "PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS"

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE. DM 2015/2021 - RISORSE 2021, 2022 e 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO P. 5: SERVIZIO DI “PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS”

CUP: J82C21002650001, CIG: 92967332C5 - CUI: S00145920351202200018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 – 2026 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2024 con cui si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/26 e ad aggiornare il Piano Esecutivo di Gestione 2024, precedentemente approvato con deliberazione di GC 2024/3 del 11/1/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 con cui è stato approvato il 1° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2024/81 del 29/07/2024 con cui è stata approvata la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 d. LGS 267/2000;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 131/2024 del 25/11/2024 con cui è stata approvata con immediata eseguibilità la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. e ai relativi allegati;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente “Area sviluppo territoriale”, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;

- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana” è stata prorogata all’Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

Premesso che:

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo progettazione);
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell’articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l’assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziati per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all’articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo progettazione;
- l’articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziati per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all’articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all’utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di **euro 864.496,01** e ripartite, come da Allegato 3 – tabella 3.4 “Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti”, come segue:
 - Risorse 2021, 2022 e 2023: euro 768.404,38;
 - Residui 2019-2020: euro 96.091,63;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l’edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell’11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- l’art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 6785 dell’11 giugno 2021, che statuisce quanto segue: *“le risorse assegnate ai beneficiari di cui all’articolo*

1, comma 1, lettere b), c) e d) del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti”;

- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il provvedimento del Direttore Generale n. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,01** interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione, ripartiti in **12 progetti** come da tabella seguente:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo
1	P	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta	€ 150.000,00
2	PR	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica	€ 80.000,00
3	DIV	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)	€ 74.496,01
4	PR	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione	€ 40.000,00
5	P	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS	€ 70.000,00
6	PR	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS	€ 40.000,00
7	PR	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS	€ 40.000,00
8	PR	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di	€ 50.000,00

			trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi	
9	PR	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest	€ 40.000,00
10	PR	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali	€ 120.000,00
11	PR	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano	€ 40.000,00
12	PR	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS	€ 120.000,00

per un totale di **864.496,01 €**.

Preso atto che:

- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero per conto del Comune di Reggio Emilia è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente della struttura di Policy Mobilità Sostenibile, ora denominato Servizio Mobilità Urbana;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 recita:
 - *“Omissis. L'art. 7 “Affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review” che prevede al comma 1:*
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) attraverso i sistemi informativi dedicati dell'ANAC e a pubblicare per il servizio di progettazione principale di cui al successivo comma b) il relativo bando di gara entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del decreto di ammissione; i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP attraverso i suddetti sistemi informativi dell'ANAC;*
 - b) a selezionare, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a) tra tutti i CIG perfezionati e SMARTCIG precedentemente collegati al CUP nei sistemi informativi dell'ANAC, solo quelli relativi al piano/progetto/project review; inoltre tra questi gli Enti beneficiari dovranno individuare il servizio di progettazione principale, ossia il servizio attraverso il quale si concretizza la progettazione, integrando laddove richiesto i dati necessari;*
 - c) all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione principale entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione e, ad esclusione degli SMARTCIG e dei costi non CIG, all'inserimento nel sistema SIMOG*

dell'ANAC o nel sistema informatizzato messo a disposizione dalla Sezione Regionale dell'Osservatorio, della stessa data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo al netto delle economie conseguite, dati che l'applicazione recepirà automaticamente;

d) all'inserimento entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), degli ulteriori dati richiesti relativamente all'aggiudicazione del servizio di progettazione principale nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

e) all'aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP e all'approvazione del piano/progetto/project review entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di progettazione principale e all'inserimento della data di approvazione e al caricamento del relativo provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review, nell'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.;

f) al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE+);

g) alla rendicontazione delle spese sostenute entro sei mesi dalla data di approvazione del piano/progetto/project review, attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

- *l'articolo 9 "Modalità di erogazione delle risorse" al comma 1 che prevede:*
 - *Le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario di cui agli Allegati 1, 2 e 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, da destinarsi ai piani/progetti/project review ammessi al finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti, nei limiti delle risorse disponibili, con le seguenti modalità:*
 - a) a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;*
 - b) a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara; al termine delle attività di compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A.; copia delle comunicazioni di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato*

dall'Ente beneficiario e al Ministero; l'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse.

- l'art. 11 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
- comma 1: *"Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].*

Tenuto conto che con DL 173 del 11/11/2022 all'art. 5 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - MIMS - assume la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – MIT.

Preso atto inoltre che:

- il progetto-piano n. 5 è quindi descritto in tabella:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo complessivo
5	P	J82C21002650001	PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS	€ 70.000,00

- il progetto citato doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 216373 del 11/10/2021):

Si rileva la necessità di predisporre il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU/PUT) e l'aggiornamento del vigente Regolamento Viario approvato nel 2012 in relazione alle mutate condizioni di mobilità previste dal PUMS in fase di approvazione.

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP J82C21002650001) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il codice CUI S00145920351202200018 ed il CIG 92967332C5 per un importo pari a € 57.375,00 (I.V.A esclusa);
- ai sensi del Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11 giugno 2021 art. 7, comma 1, lett. c) la data di inizio procedura del progetto n. 1 è la data di pubblicazione del relativo decreto di ammissione n. 15869 del 02/12/2021 e pertanto risulta essere il 03/12/2021;
- l'Amministrazione scrivente ha proceduto all'affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 1 di cui all'oggetto), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 all'operatore economico NET Mobility srl con sede legale in via Morgagni 24, 37137 Verona, C.F. e

P.I.03184140238, con Determina Dirigenziale R.U.D. 784 del 02/08/2022 per un importo al netto delle economie di gara pari a € 62.997,75 (IVA e oneri inclusi);

- il Comune di Reggio Emilia, vista l'impossibilità di comunicare i dati dell'affidamento entro i termini previsti tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. in quanto persistevano sul portale problemi tecnici di mancato allineamento tra i dati CUP e CIG, ha comunicato al MIT l'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del progetto con PEC in atti PG n. 2022/199893 del 24/08/2022;
- superati i problemi di cui sopra, il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento delle informazioni sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. ricevendo un riscontro dalla Cassa Depositi e Prestiti con PEC in atti PG 2022/229192 del 06/10/2022;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste da seguito di Trattativa diretta sul Mercato elettronico piattaforma SATER (Fascicolo FE 066679, Registro di sistema PI 190273-22) in data 19/10/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria da Determina dirigenziale RUD 784 del 02/08/2022.

Preso atto che:

- il progetto-piano n. 5 "PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS" con CIG 92967332C5 consiste nello sviluppo del nuovo PGTU di Reggio Emilia redatto ai sensi delle Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico decreto del Ministero dei LL.PP. del 12 aprile 1995.
La relazione generale del Piano definisce gli strumenti per l'attuazione delle previsioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in particolare studiando il completamento del sistema delle tangenziali e delle altre nuove infrastrutture viabilistiche previste dal PUMS stesso, anche attraverso specifiche simulazioni modellistiche. Un ulteriore strumento del Piano è il Regolamento Viario, con un abaco dei dispositivi per la moderazione del traffico e la classificazione funzionale delle strade. In particolare, il Regolamento Viario include le caratteristiche di ogni tipologia di strada tenendo in considerazione anche le novità introdotte dal recente aggiornamento del Codice della Strada. Inoltre, contiene gli strumenti applicativi per la realizzazione, sulle diverse tipologie di strade, degli interventi promossi dal PUMS quali la moderazione del traffico, isole ambientali, azioni legate all'implementazione della città 15 minuti. Il nuovo Regolamento Viario illustra i principi di progettazione per tutti i tipi di strade con l'obiettivo di poter essere utilizzato dai tecnici come strumento principe per la progettazione di ogni intervento su tutta la rete viaria esistente e di progetto di competenza comunale. Per ogni tipologia di strada sono indicati, anche con esempi e schemi, le tipologie di interventi ammessi, specificando le dimensioni delle varie parti della strada, la segnaletica e tutte le altre componenti progettuali in modo da rendere riconoscibile una tipologia di strada dalle altre, favorirne il corretto uso e aumentare le condizioni di sicurezza, soprattutto per gli utenti vulnerabili.

- il MIT con PEC in data 08/04/2024 PG 92339/2024 ha concesso per il progetto 5 proroga dei termini per la approvazione finale e rendicontazione al 31/12/2024, richiesta dal Servizio per il fatto che i contenuti dell'affidamento sono oggettivamente complessi e il fatto che i temi trattati hanno anche natura politica per cui occorre dividerne gli aspetti progettuali con la nuova Amministrazione insediata con le elezioni di giugno 2024;
- l'operatore economico NET Mobility srl ha inviato via PEC agli atti PG 2024/0305212, 2024/0305216 e 2024/0305222 del 04/12/2024 i seguenti otto documenti, che si allegano al presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - allegato 1 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 1
 - allegato 2 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 2
 - allegato 3 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 3
 - allegato 4 - RELAZIONE DI PIANO
 - allegato 5 - C.1 CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE
 - allegato 6 - C.2 MODERAZIONE, PEDONALITA' PRIVILEGIATA, ISOLE AMBIENTALI, AZIONI PER LA SICUREZZA
 - allegato 7 - C.3 STRADE IDONEE AL TRAFFICO PESANTE E ITINERARI PER I TRASPORTI ECCEZIONALI
 - allegato 8 - INQUADRAMENTO DELLE SCHEDE PRE-PROGETTUALI

Dei suddetti documenti la società ha fornito i rispettivi formati editabili, così come richiesto dal bando di gara, che fanno parte integrante e sostanziale di questo atto.

Tra l'Amministrazione e l'Operatore Economico si è svolta durante la decorrenza contrattuale un'attività di confronto, dialogo e verifica dei contenuti dei prodotti e della documentazione in argomento.

Dato atto che:

- Il dirigente del servizio Mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, Paolo Gandolfi, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Conformità del servizio (ex Regolare Esecuzione) in atti PG 2024/314424 del 12/12/2024 con cui ha attestato che la documentazione presentata dall'operatore economico NET Mobility srl risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo con IVA
Fattura elettronica	6	12/02/2024	€ 18.899,33
Mandato di pagamento	2598	22/2/2024	€ 18.899,33
Fattura elettronica	59	02/12/2024	44.098,41

Mandato di pagamento	20326	06/12/2024	25.199,09
Mandato di pagamento	20327	06/12/2024	18.899,32

per un totale di **€ 62.997,74** (IVA e oneri compresi);

- il progetto n. 5 (CUP J82C21002650001, CUI: S00145920351202200018) di cui all'oggetto, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a € 62.997,74 (IVA e oneri compresi);
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti dal citato Decreto Direttoriale.

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS, ora MIT):

- con Decreto Direttoriale n. 3040 del 03/03/2022, acquisito agli atti con PG 69150 del 16/03/2022, ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del **50 %** delle risorse complessive impegnate fino all'annualità 2022, per un importo complessivo pari a € 288.836,82 pervenuto con provvisori di incasso n.3839, 3840 e 3841 del 18/03/2022;
- con Decreto Direttoriale n. 10195 del 07/03/2024 ha autorizzato l'erogazione dell'anticipo del 50 % delle risorse complessive impegnate per l'annualità 2023, per un importo pari a € 143.411,18 pervenuto con provvisori di incasso n. 4528 e 4529 del 22/03/2024;
- con Decreto Direttoriale 0021773 del 06/05/2024 ha autorizzato l'erogazione del saldo delle risorse impegnate fino all'annualità 2023, per un importo complessivo pari a € 154.997,09 pervenuto con provvisori di incasso n. 7864 e 7865;

Dato atto che il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'importo relativo al progetto n. 5, pari a € 62.997,75 (IVA e oneri compresi).

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 6785/2021 prevede all'art 7, comma 1, lett g), l'invio tramite l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute

DETERMINA

1. DI APPROVARE:

- il progetto P n. 5 “PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS” con CUP: J82C21002650001, CIG: 92967332C5 - CUI: S00145920351202200018 per l'importo complessivo di € 62.997,74 (IVA e oneri compresi), è costituito dai seguenti otto documenti, agli atti PG 2024/0305212, 2024/0305216 e 2024/0305222 del 04/12/2024 che si allegano, e sono da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto
 - allegato 1 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 1
 - allegato 2 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 2
 - allegato 3 - REGOLAMENTO VIARIO PARTE 3
 - allegato 4 - RELAZIONE DI PIANO
 - allegato 5 - C.1 CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE
 - allegato 6 - C.2 MODERAZIONE, PEDONALITA' PRIVILEGIATA, ISOLE AMBIENTALI, AZIONI PER LA SICUREZZA
 - allegato 7 - C.3 STRADE IDONEE AL TRAFFICO PESANTE E ITINERARI PER I TRASPORTI ECCEZIONALI
 - allegato 8 - INQUADRAMENTO DELLE SCHEDE PRE-PROGETTUALI

Dei suddetti documenti la società ha fornito i rispettivi formati editabili, così come richiesto dal bando di gara, che fanno parte integrante e sostanziale di questo atto.

2. DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 15869 del 02/12/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha assegnato a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di € 70.000,00 per il piano 5 “PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO ED AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO VIARIO IN ALLINEAMENTO CON LE NUOVE PREVISIONI DEL PUMS”, CUP: J82C21002650001, CUI: S00145920351202200018;
- che con successivi decreti direttoriali, a seguito della comunicazione dell'aggiudicazione del servizio, il MIT ha erogato al Comune di Reggio Emilia un importo pari a di € 62.997,75;
- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 11 del decreto direttoriale n. 6785/2021. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti.

3. **DI CARICARE** sull'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. il presente provvedimento.
4. **DI RENDICONTARE** le spese sostenute attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

arch. P. Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.