



Reggio Emilia  
città  
delle persone

## COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 18/12/2024

### MOZIONE

## PER LA COSTRUZIONE DI UN MANTO STRADALE ASFALTATO IN VIA CAMELLINI A PRATOFONTANA

### PREMESSO CHE

- La frazione di Pratofontana, situata al confine con il Comune di Bagnolo in Piano, rappresenta una realtà territoriale con oltre un migliaio di abitanti;
- Via Camellini a Pratofontana è di proprietà comunale dal 1983 ed è una strada a fondo cieco di collegamento per sei edifici, costituendo inoltre un importante collegamento ciclopedonale "green-way" sul torrente Rodano, in direzione Reggio-Pratofontana;
- Via Camellini è particolarmente frequentata da mezzi leggeri per via del collegamento ciclopedonale di cui sopra;
- Storicamente il territorio di Pratofontana è connotato da una prevalente vocazione agricola e la maggior parte delle strade ivi situate, il cui tracciato è assai risalente nel tempo, risulta essere di ridotte dimensioni;
- In ragione della bassa utenza, le strade rurali extraurbane sono scarsamente oggetto di manutenzione da parte del Comune di Reggio Emilia;

### CONSIDERATO CHE

- Le condizioni della strada sono caratterizzate da numerose buche e avvallamenti che rendono difficoltoso e pericoloso il transito dei veicoli;
- Al civico 7 della via è presente la sede dell'Associazione di Promozione Sociale "Baldus 77", ex dimora dello storico artista reggiano Nani Tedeschi, che svolge importanti attività culturali per il territorio;
- Il servizio di raccolta rifiuti ha comunicato l'impossibilità di servire gli immobili lungo la via a causa del grave ammaloramento della sede stradale, costringendo i residenti a posizionare i rifiuti all'incrocio con via Rosselli;
- Via Camellini a Pratofontana, pur essendo di proprietà interamente pubblica, non è mai stata oggetto di asfaltatura, costituendo ad oggi una carraia in terra battuta e ricolma di buche;
- Negli ultimi tre anni sono stati eseguiti quattro interventi di manutenzione ordinaria per la chiusura delle buche, per una spesa complessiva di circa 3.000 euro, che si sono rivelati gravemente insufficienti e di breve durata;
- Il materiale ghiaioso utilizzato per il riempimento delle buche non aderisce adeguatamente al terreno, disperdendosi rapidamente;
- Le buche presenti in loco sono diventate assolutamente inevitabili per veicoli e velocipedi e, in caso di pioggia, la loro pronunciata profondità è celata dallo strato d'acqua;
- Il tratto di strada per cui si richiede l'asfaltatura presenta una lunghezza complessiva inferiore ai 400 metri;
- La competenza per l'asfaltatura del tratto in questione è interamente del Comune di Reggio Emilia.



### VALUTATO CHE

- La situazione attuale rappresenta un rischio per la sicurezza degli utenti della strada, in particolare durante le giornate di pioggia, quando le buche si riempiono d'acqua nascondendone la reale profondità;

- L'assenza di un manto stradale asfaltato compromette significativamente la qualità della vita dei residenti e l'accessibilità alle abitazioni presenti sulla via, nonché la fruibilità del percorso ciclopedonale di cui è parte;

Tutto ciò premesso:

Visto l'articolo 21 dello Statuto comunale

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

1. Ad inserire l'asfaltatura di Via Camellini tra gli interventi prioritari del piano delle manutenzioni straordinarie per l'anno 2025;
2. A prevedere la realizzazione di un manto stradale asfaltato nel tratto compreso tra l'inizio della via e il civico 7, garantendo così l'accesso in sicurezza alle abitazioni ed attività ivi presenti.
3. A valutare, in sede di progettazione dell'intervento, soluzioni tecniche che preservino la funzione di collegamento ciclopedonale della via, nel rispetto della sua vocazione di green-way;
4. A programmare, nelle more dell'intervento definitivo di asfaltatura, una manutenzione straordinaria che garantisca condizioni minime di sicurezza e transitabilità della strada.

I Consiglieri Comunali  
Dario De Lucia e Fabrizio Aguzzoli