

Proponente: 54.B
Proposta: 2024/2501
del 11/12/2024



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1625
del 19/12/2024

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 – IMPEGNO DI SPESA E AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PFTE, DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

CUP: J87H21000760004

Codice Prodotto: A_32001

CIG B4AC52CD16

CPV: 71240000-2

RUP: URSULA MONTANARI

OGGETTO: FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 – IMPEGNO DI SPESA E AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PFTE, DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- con atto 2024/12 del 30/01/2024 la Giunta Comunale ha deliberato la "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.3 del 11/1/2024";
- con delibera di Consiglio n. 53/2024 del 25/03/2024 è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI;
- con delibera di Giunta Comunale n. 122 del 16/05/2024 è stato approvato il 1^aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;
- con Provvedimento di incarico dirigenziale - PG n. 171204 del 21/06/2024 al fine di assicurare la funzionalità dei Servizi e degli Uffici comunali, il Sindaco Marco Massari nelle more

della ridefinizione della struttura organizzativa, ha confermato in via transitoria i precedenti incarichi dirigenziali fino al 18/10/2024, salvo cessazione anticipata o diversa scadenza del contratto,

- con Deliberazione 81 del 29/07/2024 il Consiglio Comunale ha approvato la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2024-2026 E RELATIVI ALLEGATI. VERIFICA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO ai sensi dell'art. 193 d. lgs 267/2000;
- con delibera di Giunta Comunale n. 198 del 03/10/2024 è stato approvato il 2° aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e il Piano Integrato Attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 12 del 30/1/2024, alla sezione 2.2 "Performance";
- con Delibera di Consiglio n. 131/2024 del 25/11/2024 è stata approvata con immediata eseguibilità la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. e ai relativi allegati, ultimo assestamento e seconda verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 175 D. Lgs 267/2000;
- con delibera di Giunta Comunale n.254 del 12/12/2024 è stato approvato il "3^AGGIORNAMENTO AL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2024 E DEL PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024-2026 APPROVATO CON DELIBERAZIONE G.C. 2024/12 del 30/1/2024 ALLA SEZIONE 2.2 "PERFORMANCE".

Premesso inoltre che:

- con provvedimento di incarico dirigenziale PG n. 2023/82675 del 24/03/2023 il Sindaco ha attribuito all'ing. Ursula Montanari la responsabilità della direzione del Servizio "Cura della città" con decorrenza dal 01/04/2023;
- con Provvedimento di incarico dirigenziale - PG n. 171204 del 21/06/2024 al fine di assicurare la funzionalità dei Servizi e degli Uffici comunali, il Sindaco Marco Massari nelle more della ridefinizione della struttura organizzativa, ha confermato in via transitoria i precedenti incarichi dirigenziali fino al 18/10/2024, salvo cessazione anticipata o diversa scadenza del contratto, prorogati ulteriormente al 31/01/2025 con atto del Sindaco 2024/258789.

Atteso che:

- nel febbraio 2022 è stato consegnato al Comune di Reggio Emilia il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) 1, 2 e 3 per la fluidificazione dello scorrimento del traffico in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di Tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati predisposto da STIGEA srl e AIRIS srl per quel che riguarda le analisi di traffico e la verifica delle alternative con la stima dei relativi costi;
- per procedere poi alle successive fasi di progettazione e all'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, con Delibera di Giunta ID n. 51 del 14/03/2024 si è approvato il DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI RIGUARDANTI GLI

INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO DELL'ASSE ATTREZZATO (DOCFAP) in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati, e i relativi elaborati;

- come esposto nel Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), la soluzione presa in esame è una quarta soluzione progettuale articolata in tre lotti, il Lotto 1 che inerisce al presente atto, ha lo scopo di smaltire i flussi veicolari in transito con un netto miglioramento della capacità di via Hiroshima attraverso la realizzazione dei nuovi sottopassi ciclabili e pedonali in prossimità del nodo di via Kennedy e la riorganizzazione dell'attuale rotatoria per eliminare le svolte a sinistra, la cui stima del costo è di 3,5 mln circa;

- l'intervento è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026 (scheda D) a partire dal 2025:

- CUI:L00145920351202100038
- Cod. interv. A_32001
- CUP: J87H21000760004
- RUP: Montanari Ursula
- Importo complessivo: € 3.810.000,00

Dato atto che:

- il RUP ing. Ursula Montanari e il collaboratore tecnico al RUP Ing. Giulia Neviani hanno rassegnato il DIP (ai sensi dell'art.3 dell'All. I.7 del nuovo Codice dei Contratti 36/2023) nel quale ravvisano **l'urgenza di affidare i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, del Progetto Esecutivo, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione** ed elencano gli elaborati che devono essere erogati;

- poiché il compenso professionale a **base di offerta** è di **€ 131.128,29** (oneri e iva esclusi) ed è possibile procedere con affidamento diretto (art 50, c. b), d.lgs 36/2023), considerata la struttura del mercato e visti i tempi stringenti, si è verificato tra le ditte con comprovata esperienza e disponibilità immediata, **individuando lo Studio di Ingegneria Guidetti Serri** con sede a Reggio Emilia in via Pier Carlo Cadoppi, 14 C.F./P.I. 01934740356, nel rispetto delle indicazioni contenute nel PIAO (piano integrato di attività e organizzazione) 2024–2026, allegato A **applicazione principio di rotazione negli affidamenti diretti di appalti** – art. 49 d.lgs. 36/2023;

- si è condotta pertanto una Trattativa Diretta sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione Mepa n. 4912052 con l'OE individuato **Studio di Ingegneria Guidetti Serri** che ha presentato un'**offerta di € 133.000,00** cassa al 4% inclusa e oltre iva, per un totale di € 162.260,00, CIG B4AC52CD16;

- è necessario affidare con condizione risolutiva in pendenza dell'esito dei controlli già avviati, per rispettare il principio del risultato ex art 1, d.lgs 36/2023, vista l'urgenza di cui al primo punto del paragrafo;
- il servizio in oggetto trova copertura economica sul **capitolo 40003/45** denominato "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri)" su cui si trova la disponibilità ad impegnare di € 200.000,00 con il seguente QE:

QUADRO ECONOMICO		
A- importo servizio		
Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo		€ 127.884,62
cassa di previdenza progettisti	4%	€ 5.115,38
Totale A		€ 133.000,00
B – somme a disposizione		
IVA	22%	€ 29.260,00
redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento		€ 37.740,00
totale B		€ 67.000,00
totale appalto A+B		€ 200.000,00

Visti inoltre:

- l'art. 107,183 e 192 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 *bis* del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di approvare, in qualità di RUP e dirigente del servizio Cura della Città, la **relazione** relativa all'**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PFTE, DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE – LOTTO 1 - FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI** -Cod. interv. A_32001 - CUP: J87H21000760004;

2. di **affidare** allo **Studio di Ingegneria Guidetti Serri** (PI 01934740356) i servizi di ingegneria e architettura relativi alla redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, del Progetto Esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione Lotto 1 relativo all'intervento in oggetto, che su Mepa ha presentato un'offerta di **€ 133.000,00** compresa la cassa al 4% e oltre IVA per un totale di **€ 162.260,00**, con trattativa n. 4912052 e CIG B4AC52CD16;

3. di approvare il relativo QE relativo al PFTE come segue:

QUADRO ECONOMICO		
A- importo servizio		
Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo		€ 127.884,62
cassa di previdenza progettisti	4%	€ 5.115,38
Totale A		€ 133.000,00
B – somme a disposizione		
IVA	22%	€ 29.260,00
redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento		€ 37.740,00
totale B		€ 67.000,00
totale appalto A+B		€ 200.000,00

4. di **impegnare** la spesa di **€ 162.260,00** con imputazione alla Missione/Programma 10.05, Titolo 2°, Piano finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2025, al **capitolo 40003/45** del PEG 2024 denominato "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri) ", codice prodotto-progetto A_32001 , centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 2, codice identificativo gara (CIG) B4AC52CD16 codice unico di progetto (CUP) J87H21000760004;

5. di **prenotare** la voce di spesa "redazione della progettazione in BIM connessa all'affidamento" per esigenze correlate allo svolgimento del servizio per € 37.740,00 sul medesimo capitolo 40003/45;

6. di **approvare** lo schema di disciplinare per il servizio in oggetto;

7. di disporre che in sede di riaccertamento e pre-chiusura dell'esercizio 2024 si procederà alla re-imputazione delle registrazioni contabili sopra indicate sulle relative annualità di competenza in coerenza ai principi contabili della competenza finanziaria mediante i meccanismi del riaccertamento entrate e fondo pluriennale vincolato;

8. di disporre l'invio del presente atto al Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

La Dirigente
Ing. Ursula Montanari

Estensore: Lisa Lusetti