



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **293**

in data **24/12/2024**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **24 - ventiquattro** - del mese **dicembre** alle ore **10:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021) CODICE PROGETTO A\_39301 CUP J89J21013060006. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E CONTESTUALE MODIFICA DELLE FONTI DI COOFINANZIAMENTO E DEL CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO DELL'INTERVENTO.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	NO
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore In remoto	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	NO
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore In remoto	SI
PASINI Carlo	Assessore In remoto	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **MARENCO Dr. Donato Salvatore**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con Delibera Giunta Regionale Num. 1332 del 24/08/2021 "PROGETTO "Bike to Work 2021" \_MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL superamento dei valori limite DI QUALITA' DELL'ARIA e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del Particolato PM10., la Regione ha previsto la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente per la promozione della mobilità sostenibile. Per la parte di investimenti per il Comune di Reggio Emilia è previsto un Contributo regionale pari a € 688.929,83 (70%) mentre il finanziamento comunale dovrà essere pari almeno al 30%
- Con propria Delibera I.D. n. 174 IN DATA 30/09/2021 ad oggetto "PRESA D'ATTO E PROPOSTA DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK 2021 "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021; APPROVAZIONE DELLA SCHEDA DI PROPOSTA PROGETTUALE", l'AC ha candidato l'intervento " BIKE TO WORK 2021 – COMPLETAMENTO RETE CICLABILE IN ATTUAZIONE DEL BICIPLAN E CONCESSIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI con il seguente quadro di cofinanziamento relativo alla parte investimenti

Costo intervento	Importo (in Euro)	%
Contributo regionale richiesto	688.929,83	70
Quota di finanziamento comunale	295.255,64	30
Altri finanziamenti	0	0
Totale costo intervento	984.185,47	100%

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) e allegati parte integrante;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19/12/2023 dichiarata immediatamente esecutiva è stato approvato il Bilancio di Previsione finanziario 2024 – 2026 e i relativi allegati;

- con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 11/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi;
- Con Delibera di Consiglio n. 131/2024 del 25/11/2024 è stata approvata con immediata eseguibilità la variazione al Bilancio di previsione 2024/2026 al D.U.P. e ai relativi allegati, ultimo assestamento e seconda verifica degli equilibri di bilancio.
- nel P.T.LL.PP. 2024-2026 è contenuto il seguente intervento:  
Completamento ciclovía 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) CODICE PROGETTO A\_39301 CUP J89J21013060006 RUP Ursula Montanari;
- la spesa è allocata sul PEG 2024 come segue:

### Per € 688.929,83

<b>Capitolo</b>	<b>40006/9</b>	SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>	2.02.01.09.012	

### Per € 250.000,00

<b>Capitolo</b>	<b>40006/84</b>	Completamento ciclovía 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin a mutuo) vegg. cap FPV 50006/84
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>		2.02.01.09.012

### Per € 45.255,64

<b>Capitolo</b>	<b>40006/85</b>	Completamento ciclovía 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>	2.02.01.09.012	

In parte (€ 4.483,50 impegnati per incarico professionale) ed in parte (€ 40.772,14) con prenotazione quota di finanziamento fondi propri mantenuti ad avanzo vincolato a chiusura esercizio 2023

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale I.D. n. 285 in data 23/11/2023 recante “COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021) APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (ART 41 DECRETO LEGISLATIVO 36/2023) CON CONTENUTI DA PFTE (DECRETO LEGISLATIVO 50/2016) CODICE PROGETTO A\_39301 CUP J89J21013060006

Dato atto che:

In data 13/12/2024 il Servizio Cura della Città ha rassegnato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto, corredato della seguente documentazione tecnica:

Elaborati Descrittivi

01 - Relazione Generale

02 - Computo Metrico Estimativo e Quadro d'incidenza manodopera

03 - Elenco Prezzi Unitari

04 – Quadro Economico

05 – Cronoprogramma

06 - Piano di Sicurezza e Coordinamento

07 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Elaborati Grafici

TAV-1 - inquadramento

TAV 2 - estratti Biciplan

TAV 3 - planimetrie e sezioni

TAV 4 - SA planimetria e sezioni tratto nord

TAV 5 - PRO planimetria e sezioni tratto nord aiuola 80

TAV 6 - sezioni tipo

TAV 7 - particolari costruttivi

dettagliato nel quadro economico allegato sub 4) ammontante a complessivi € 984.185,47.

Visto il referto elaborato dal RUP dell'intervento Ing. Ursula Montanari al presente atto allegato che integralmente si riporta:

*In relazione al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica rassegnato all'UOC staff amministrativo di supporto alle strutture tecniche lo scorso venerdì 13 dicembre 2024, premesso che:*

*- con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 6/12/2023 numero 642 è stata comunicata la proroga del termine di realizzazione al 31 dicembre 2025 del progetto della Regione Emilia "Bike to work 2021 - Promozione della mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni della Regione Emilia-Romagna con popolazione >= 50.000 abitanti" - CUP n. E42C21001480001, ai sensi dell'articolo 5, comma 9, del D.D. n. 412/2020;*

*- con comunicazione PG 280083 del 11/11/2024 del Dirigente del Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità sostenibile della Regione Emilia Romagna è stato confermato che l'impegno del progetto in parola potrà essere preso nel corso del 2025 a fronte della presentazione dell'approvazione del PFTE;*

*- a seguito di interlocuzione diretta con il Dirigente del Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità sostenibile della Regione Emilia Romagna ci è stata fatta esplicita raccomandazione che la documentazione integrativa, in particolare l'approvazione del PFTE, venga trasmessa entro e non oltre il 31/12/2024; attesto che il finanziamento regionale è confermato e che l'impegno sarà preso dalla RER a fronte della trasmissione dell'approvazione del PFTE entro il 31/12/2024. A tal fine richiedo che contestualmente all'approvazione del PFTE rassegnato venga modificata la fonte di finanziamento da devoluzione di mutuo a utilizzo di avanzo disponibile.*

Rilevato che IL PFTE è stato verificato ai sensi dell'art. 42 del d. LGS 36/2023 come da allegato verbale.

Ritenuto:

- di valutare positivamente la richiesta del RUP in merito all'utilizzo prioritario dell'avanzo disponibile per € 250.000,00 sul progetto in oggetto al fine di adempiere alle disposizioni della Regione evidenziate dal RUP in ordine al mantenimento del finanziamento di € 688.929,83;
- di modificare il cronoprogramma finanziario del suddetto finanziamento regionale di € 688.929,83 mediante reimputazione dello stesso sull'esercizio 2025;
- di approvare il PFTE in oggetto.

Visti:

l'art 41 comma 6 e l'allegato I.7 del D. lgs 36/2023

l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed i relativi pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente.

la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

#### DELIBERA

1) di prendere atto della richiesta del RUP Ing. Ursula Montanari in merito:

- alla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento **COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021) APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** di complessivi € 984.185,47 allocato sul bilancio per l'esercizio in corso come segue:

**Per € 688.929,83**

<b>Capitolo</b>	<b>40006/9</b>	SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>	2.02.01.09.012	

Per € 250.000,00

<b>Capitolo</b>	<b>40006/84</b>	Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin a mutuo) vegg. cap FPV 50006/84
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>		2.02.01.09.012

## Per € 45.255,64

<b>Capitolo</b>	<b>40006/85</b>	Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)
<b>Missione/Programma</b>	10.05	
<b>Piano Finanziario</b>		2.02.01.09.012

- Alla modifica del finanziamento della quota di € 250.000,00 prevista a devoluzione mutuo, mediante utilizzo prioritario dell'avanzo disponibile per € 250.000,00 sul progetto in oggetto, al fine di adempiere alle richieste della Regione evidenziate dal RUP in ordine al mantenimento del finanziamento di € 688.929,83;

2) di approvare ai sensi dell'art 41 comma 6 e dell'allegato I.7 del D. lgs 36/2023 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento **COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021)** APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA di complessivi € 984.185,47 articolato negli elaborati tecnici elencati in narrativa, al presente atto allegati

3) di autorizzare la modifica della fonte di finanziamento della quota cofinanziata con risorse comunali di € 250.000,00, originariamente prevista a devoluzione mutuo, mediante utilizzo prioritario dell'avanzo disponibile 2023, già applicato al bilancio 2024 con Delibera di variazione dello stesso C.C. 131 del 25/11/2024, e che verrà mantenuto vincolato prioritariamente a tale scopo anche in sede di Rendiconto 2024;

4) di disporre la modifica del cronoprogramma finanziario del finanziamento regionale di € 688.929,83 mediante reimputazione dello stesso sull'esercizio 2025, come da allegato.

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire la trasmissione del progetto alla Regione Emilia Romagna per la conferma del finanziamento nell'ambito del "PROGETTO "Bike to Work 2021"

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**MASSARI Marco**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**MARENGO Dr. Donato Salvatore**