



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **292**
in data **24/12/2024**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventiquattro** addì **24 - ventiquattro** - del mese **dicembre** alle ore **10:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE PEDALALACITTA', DELL'IMPEGNO A COFINANZIARE IL PROGETTO E A RISPETITARNE LE TEMPISTICHE CON RIF. ALL'AVVISO PUBBLICO "BICI IN COMUNE" PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO PROMOSSO DA MINISTRO PER LO SPORT E I GIOVANI, DIPARTIMENTO PER LO SPORT E ANCI.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	NO
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore In Remoto	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	NO
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore In Remoto	SI
PASINI Carlo	Assessore In Remoto	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Segretario Generale: **MARENGO Dr. Donato Salvatore**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- 1) con deliberazione di Consiglio Comunale n. 189 del 19 dicembre 2023 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2024 - 2026 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- 2) con delibera di Giunta Comunale n. 3 del 12 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026 - Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- 3) con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 3 del 11 gennaio 2024;
- 4) con provvedimento PG/2024/0258789 del 17 ottobre 2024 il Sindaco ha disposto la proroga, a decorrere dal 19 ottobre 2024, sino al 31 gennaio 2025, degli incarichi dirigenziali in scadenza al 18 ottobre 2024 e così dell'incarico all'architetto Paolo Gandolfi quale Dirigente dell'Area Sviluppo Territoriale e, ad interim, del Servizio Mobilità Urbana.

Dato atto che:

- Il Progetto "BICI IN COMUNE" è un'iniziativa promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. ("Sport e Salute") e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani – ANCI;
 - Il Progetto ha lo scopo di favorire la promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo delle persone;
1. Il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, DPCM - del 5 aprile 2024, ha assegnato a Sport e salute S.p.A. le risorse finanziarie stanziare ai sensi dell'articolo 1, comma 627 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di predisporre un Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani, finalizzato alla promozione della mobilità ciclistica, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo, e alla implementazione della mobilità ciclistica e del cicloturismo;
 2. L'Avviso "BICI IN COMUNE" è rivolto a tutti i Comuni italiani - suddivisi in 4 *Cluster* - e che il Comune di Reggio Emilia ricade nel cluster n. 3 che raggruppa i Comuni con popolazione compresa fra i 50.001 e i 300.000 abitanti e che in questa fascia il contributo massimo è di € 113.000,00 dettagliato in 3 linee di attività.

Evidenziato che i destinatari dell'Avviso possono realizzare le attività previste dalle proposte progettuali anche in collaborazione con ASD/SSD, Enti del Terzo Settore o

Istituzioni, Enti locali, Istituzioni universitarie, etc. e che Il partenariato dovrà essere coordinato dal Comune che presenta la domanda di candidatura con il ruolo di capofila, sarà responsabile della realizzazione della proposta progettuale e unico referente anche nei rapporti con Sport e Salute S.p.A.

Sottolineato che:

1. il Comune di Reggio Emilia vanta una tradizione sul tema della ciclabilità urbana che lo pone al vertice delle graduatorie di settore dedicate;
2. negli Strumenti di Pianificazione strategica approvati nell'ultimo quinquennio la ciclabilità è un asset fondamentale della Mobilità urbana;
3. il Comune di Reggio Emilia da decenni ha identificato nella mobilità ciclistica una delle componenti principali della mobilità urbana e, anticipando il quadro legislativo che nel tempo si sarebbe delineato e che nella Legge 02/2018 ha trovato la propria cornice nazionale, ha approvato uno dei primi piani ciclistici italiani, il Biciplan 2008 all'interno del procedimento del PUM (Piano Urbano della Mobilità) approvato con Delibera di C.C. ID 112 del 05/05/2008 PG 9480;
4. il PUMS, approvato a giugno 2023, in continuità con il PUM e con l'evoluzione normativa individua nella ciclabilità uno degli tasselli fondamentali per il contenimento dell'inquinamento atmosferico identificando i principali interventi che interesseranno la ciclabilità del Comune e fra questi introduce la novità delle infrastrutture Superciclabili
5. il BiciPlan 2024, approvato con Delibera di Giunta Comunale ID 38 del 29/02/2024, definisce la nuova Rete Ciclabile Strategica (RCS) costituita da ciclovie, greenway e superciclabili e conferma l'impianto del precedente strumento BiciPlan 2008 con la realizzazione delle 12 ciclovie, delle quali sono stati solo in minima parte rivisti i tracciati ritenendoli adeguati allo sviluppo della città; conferma inoltre i tracciati delle principali greenway, in particolare quelli dei tre principali corsi d'acqua Crostolo, Rodano e Modolena e ne aumenta il numero portandoli a 10; introduce i tracciati di 10 nuove infrastrutture denominate "Superciclabili".
6. la grande dotazione infrastrutturale realizzata e di progetto serve tutto il territorio comunale, affidando a superciclabili le connessioni veloci per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e alle greenway quella di collegamento coi comuni contermini appoggiandosi ai corsi d'acqua naturali e artificiali presenti o attraversando parti del territorio particolarmente significative, soprattutto serve tutti i grandi attrattori pubblici e privati – zone artigianali industriali, centri commerciali, centri sanitari, poli scolastici di ogni ordine e grado, poli sportivi e impiantistica sportiva di base – nonché le eccellenze del territorio creando continuità con i comuni contermini.

Rilevato che:

- il Servizio Mobilità del Comune di Reggio Emilia ha approvato a settembre 2020 il Piano per la Mobilità Casa-Scuola del Comune di Reggio nel quale si delineano linee di azione e Progetti per la gestione della Mobilità scolastica e che parimenti negli ultimi 3 anni con l'adesione ai progetti Bike to Work l'Amministrazione si è cimentata in modo continuativo con la gestione dei percorsi ricorrenti casa-lavoro;
- l'adesione al Bando "Bici in Comune" permette all'Amministrazione di affrontare in modo sistematico la Mobilità casa-sport, una quota di spostamenti che solitamente si effettua nelle ore pomeridiane, serali e nei giorni festivi soprattutto con il mezzo motorizzato privato (si veda la survey svolta all'interno del progetto "Sport Plan per Reggio Emilia" di Comune e Fondazione per lo Sport).

Rilevato inoltre che:

- nel Biciplan 2024 viene accolto e valorizzato il nuovo logo di VELOPOLI, presente nelle Politiche di Mobilità dal 2022, post pandemia, che mette la mobilità ciclabile urbana al centro delle proprie Politiche, consapevole che privilegiare la Mobilità attiva ha riflessi positivi sull'intera città;
- il primo atto di Velopoli è stata la creazione di una comunicazione che veicolasse questo concetto e ha dato vita ad una identità visiva forte e connotata dal colore arancione e da un logo che si presta a identificare i vari progetti legati alla ciclabilità e alla pedonalità;
- il primo progetto Velopoli è stata la creazione della cartografia comunale che oltre a riportare la rete ciclabile esistente e di progetto localizza, tra le altre, le emergenze ambientali ed architettoniche;
- partendo dalla disponibilità di un data base comunale della rete ciclabile e della classificazione tipologica di tutte le infrastrutture esistenti, è necessario realizzare una mappa digitale (piattaforma digitale) che identifichi, tra gli altri attrattori, tutta l'impiantistica sportiva di base presente sul territorio e permetta di identificare velocemente i percorsi ciclabili che la servono.

Evidenziato inoltre che:

- oltre alla Rete ciclabile, da anni si pone grande attenzione ai servizi dedicati alla ciclabilità consapevoli che la disponibilità di infrastrutture non è sufficiente perché le persone utilizzino la bicicletta nei propri spostamenti quotidiani;
- in quest'ottica, nell'ultimo quinquennio il Comune ha promosso una vasta campagna per la sostituzione di rastrelliere "a scolapiatti" dove era possibile fissare solo la ruota anteriore, con modelli ad archetto dove assicurare anche il telaio, modalità che scongiura le possibilità di furto, e tale azione proseguirà nel prossimo triennio;
- nel Bilancio triennale 2025-2027 sono presenti risorse per finanziare questi interventi;

- uno degli aspetti che sfavorisce l'utilizzo della bicicletta sui percorsi casa-sport è la mancanza di luoghi dove custodire i propri mezzi in sicurezza durante l'attività sportiva.

Preso atto che:

- La Fondazione dello Sport del Comune di Reggio Emilia fra le varie attività coordina e gestisce, in collaborazione con l'associazionismo locale come Uisp e CSI e altri comuni della Provincia reggiana, un nutrito calendario di eventi fra i quali spiccano quelli dedicati alla ciclabilità
- fra questi nell'anno 2025 si terranno il Giro-E, una e-bike experience unica a livello mondiale, che a Reggio il 22/05/2025 avrà una sua tappa nei giorni e sulle strade del Giro d'Italia, e la tradizionale Gran Fondo Matildica organizzata dalla Società Cooperatori il 31/08/2025 con la finalità di valorizzare il bellissimo territorio provinciale;
- sono eventi che richiamano l'attenzione nazionale sul tema del ciclismo e del territorio e si prestano a essere coniugati con il tema della ciclabilità quotidiana sugli itinerari ricorrenti che costituiscono essi stessi occasione di sport quotidiano e di cui la maggioranza non ha consapevolezza.

Evidenziato che:

- è in corso il Progetto Europeo Interreg GRETA *Greening Regional freight Transport in fuAs* la cui finalità è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico; il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci promuovendo l'uso delle cargo bike;
- a febbraio 2024 sono iniziati i lavori per la realizzazione del BiciLab presso il Capannone E dell'area Polveriera; previsto dal PUMS 2023 nelle intenzioni dell'Amministrazione, e dell'Associazione Tuttnbici- Fiab che l'ha promosso,[....] *si tratta di uno spazio multidisciplinare che oltre a prevedere il "museo della bicicletta" offra spazi per effettuare laboratori, officina bar e servizi, diventare un luogo di incontro e di socializzazione per gli abitanti e un luogo di gioco e divertimento per bambini e ragazzi. Il Piano propone di localizzarlo in corrispondenza della ex-Polveriera nell'ambito del progetto di riqualificazione dell'area. [...]* Si tratta quindi di creare un luogo che connotandosi come "la casa della bicicletta" ne racconti il passato, il presente e il futuro.

Sottolineato che:

- a Reggio Emilia opera la Fondazione dello Sport che nasce dalla volontà di dar vita ad un “soggetto sportivo, partecipato da soggetti pubblici e privati, tra cui in primis i soggetti sportivi dilettantistici presenti sul territorio, per realizzare direttamente per loro tramite politiche sportive condivise e finalizzate al sostegno ad una concezione dello Sport, inteso come strumento di educazione e formazione personale e sociale. E’ priva di scopo di lucro, è costituita per iniziativa del Comune e partecipata da coloro che ne facciano richiesta e ne abbiano i requisiti, persegue attraverso i propri partecipanti i fini essenziali che si è proposta e sempre attraverso costoro eroga la proprie utilità, strumentali al perseguimento di queste finalità;
- si è attivato quindi un dialogo con il soggetto privilegiato in ambito sportivo - la Fondazione dello Sport del Comune di Reggio Emilia - al fine di definire un Progetto che rispondesse alle 3 linee proposte dal cluster di riferimento dell’Avviso “BICI IN COMUNE” dal momento che appare vantaggioso per le parti presentare una proposta progettuale che veda il Comune di Reggio Emilia in qualità di capofila e la Fondazione dello Sport del Comune di Reggio Emilia, CSI e UISP in qualità di partner del Progetto;
- a seguito di confronto tra le parti, si è definito il Progetto **PEDALALACITTA’** che mette a sistema le peculiarità del territorio, le caratteristiche della ampia rete ciclistica esistente, le esigenze provenienti dal mondo dello sport di base relativo agli spostamenti casa-sport e il mondo delle manifestazioni ciclistiche il cui calendario è gestito da Fondazione stessa;
- il Progetto PEDALACITTA’ è meglio definito negli elaborati progettuali che lo costituiscono ed in particolare
 - . Elaborato 1 – RELAZIONE
 - . Elaborato 2 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 dove vengono approfonditamente descritte le linee delle 3 azioni come richiesto nell’Avviso in oggetto insieme a durata, descrizione del contesto di riferimento, obiettivi, risultati attesi e descrizione del Piano di comunicazione.

Tutto ciò premesso e visti:

- il "Testo unico degli Enti Locali" D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.,
- lo Statuto Comunale vigente, e in particolare l’art. 33 in tema di competenze della Giunta Comunale.;
- i seguenti pareri espressi dai dirigenti competenti sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell’art. 49 del D.lgs n. 267/00:
- la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022
- parere attestante la regolarità tecnica,
- parere attestante la regolarità contabile.

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

- di **APPROVARE** e fare proprie le premesse alla presente deliberazione;
- di **APPROVARE** in ragione di quanto esposto in premessa la proposta progettuale denominata “**Pedalalacittà**” predisposta per la partecipazione all’Avviso Pubblico “**BICI IN COMUNE** per il finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo” e costituita da:
Elaborato 1 – Relazione
Elaborato 2 – Documentazione Fotografica
che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di **IMPEGNARSI** a rispettare la tempistica di progetto;
- di **COFINANZIARE** il progetto utilizzando il capitolo di risorse proprie, presenti nello schema di bilancio pluriennale 2025-2027 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 271 del 17-12-2024, Cap. 40198/3 denominato “Realizzazione di Portabiciclette e BiciBox”;
- di **DELEGARE** il Dirigente del Servizio Mobilità Urban, quale legale rappresentante dell’Ente, alla presentazione del Progetto sulla piattaforma dedicata per la partecipazione all’Avviso Pubblico “**BICI IN COMUNE**” entro i termini stabiliti dal bando stesso e ad operare in nome e per conto dell’Amministrazione Comunale del Comune di Reggio Emilia;
- di **DEMANDARE** ai competenti uffici gli atti successivi alla presente deliberazione.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, onde porre in atto celermente i presupposti per dare corso alle successive fasi di attuazione di quanto deliberato;

Visto l'articolo 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco

IL SEGRETARIO GENERALE

MARENGO Dr. Donato Salvatore