



Ursula Montanari

Data di nascita: [REDACTED] | **Nazionalità:** Italiana | **Sesso:** Femminile |

Presentazione: Ingegnere eclettico e creativo, affronto i problemi con la consapevolezza di non conoscerne a priori le soluzioni. La capacità di relazione è un mio punto di forza sia in ambito lavorativo che in ambito personale. Vivo con passione le esperienze professionali, cercando di trovare entusiasmo e significato in tutte le attività che mi trovo a svolgere quotidianamente. In questi anni ho gestito situazioni di vari livelli di criticità individuando nel gruppo la forza per risolvere i diversi momenti di crisi. Tra questi sicuramente hanno avuto un peso il periodo di trasformazione da Provincia a Città metropolitana del "mio" Ente e l'emergenza sanitaria COVID 19, oltre ai vari momenti di smarrimento del gruppo dovuti al progressivo depauperamento delle risorse umane.

● ESPERIENZA LAVORATIVA

15/02/2022 – ATTUALE – Reggio Emilia, Italia

DIRIGENTE A TEMPO INDETERMINATO – COMUNE DI REGGIO EMILIA

Dirigente del Servizio Cura della Città con le seguenti attribuzioni:

- gestione, manutenzione e qualificazione dello spazio pubblico con una visione ampia rivolta alla qualificazione dell'ambiente urbano relativamente a funzionalità, ordine, pulizia, sicurezza e qualità; - partecipazione alla regolazione d'uso degli spazi aperti privati; - regolazione d'uso, gestione, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riqualificazione, nuovi interventi sul centro storico, sulle strade, piazze, aree verdi, i cortili e le pertinenze, illuminazione pubblica, reti idriche e tecnologiche;
- programmazione triennale delle manutenzioni stradali e gestione degli interventi di infrastrutturazione di sottoservizi stradali da parte di soggetti privati;
- valutazioni tecniche vincolanti relative alla durabilità e condizioni di mantenimento dei progetti per strade, piazze, infrastrutture in genere e aree verdi progettate e realizzate dai servizi del Comune, da partecipate o da soggetti privati;
- collaborazione con i servizi comunali alla realizzazione degli obiettivi qualitativi ambientali, di partecipazione cittadina, di mobilità e sicurezza stradale, di fruizione degli spazi pubblici;
- programmazione e progettazione dello sviluppo e trasformazione ecologica dei sistemi di verde urbano e di gestione e attuazione del Piano del Verde, abbattimento alberi, agricoltura e orti urbani;
- gestione degli interventi di promozione e salvaguardia del patrimonio boschivo del territorio (forestazione) e di valorizzazione del paesaggio e del suolo agricolo;
- verifica della progettazione e del collaudo tecnico delle opere di urbanizzazione realizzati da privati nell'ambito del Pua

01/10/2016 – 14/02/2022 – Bologna, Italia

RESPONSABILE UO DEMANIO E SICUREZZA STRADALE (CAT.D7 CON PO) – CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

In aggiunta alle mansioni già in essere, mi viene attribuita la responsabilità di coordinamento dell'officina macchinario di Castel Maggiore adibita alla gestione dei mezzi, attrezzature e macchine operatrici ad uso del personale dell'Ente. In tale ambito gestisco i buoni spesa relativi agli interventi sui mezzi e ho coordinato dal 2016 al 2020 le operazioni preliminari ai contratti sale/neve e la verifica della contabilizzazione delle relative ore.

In questo periodo la struttura da me coordinata si compone dei seguenti uffici: ufficio concessioni di suolo pubblico, ufficio pubblicità, ufficio gare sportive, ufficio catasto, ufficio amministrativo demanio, officina macchinario per un totale di 15 persone.

Nel 2021 ho preso parte alla redazione del Regolamento del Canone Unico patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria ai sensi della legge 27 dicembre 2019 n. 160 in aggiornamento ai regolamenti previgenti delle occupazioni di suolo pubblico e delle autorizzazioni pubblicitarie.

Nel 2021 sono stata coordinatrice tecnica della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del "Progetto per la riorganizzazione della viabilità di adduzione all'accesso nord dell'Interporto di Bologna nel Comune di

San Giorgio di Piano in riferimento al Protocollo di Intesa sottoscritto da Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bentivoglio, Comune di San Giorgio di Piano ed Interporto SPA” Nel corso del 2020-2021 ho tenuto i rapporti con la Regione Emilia Romagna ed Anas per il trasferimento delle strade ai sensi del DPCM 21/11/2019.

Nel corso del 2020 ho predisposto gli elaborati di gara per l'affidamento dell'accordo quadro del servizio neve e verde.

Ho curato la redazione della parte tecnica del bando europeo per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia del Sole e sono stata Direttore dell'esecuzione del relativo contratto. Sono uno dei progettisti del tratto di Ciclovia del Sole che si sviluppa lungo il sedime ferroviario dismesso Bologna – Verona.

Coordino le attività necessarie alla redazione della Mappatura e del Piano d'azione per il risanamento acustico degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (D.Lgs 194/05).

Oltre alla progettazione e direzione lavori degli interventi di messa in sicurezza, di segnaletica e di barriere di ritenuta stradale, mi vengono attribuite la progettazione e la direzione lavori degli interventi necessari agli adempimenti conseguenti all'approvazione del Piano d'Azione (installazioni di barriere fonoassorbenti e fonoisolanti e pavimentazione fonoassorbente).

Ho presieduto diverse commissioni di gara con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e dal 2020 sono RUP degli interventi di competenza della mia posizione organizzativa per un ammontare complessivo di lavori di circa due milioni di euro all'anno

01/01/2015 – 30/09/2016 – Bologna, Italia

RESPONSABILE ENTRATE DEMANIO E SICUREZZA STRADALE (CAT.D6 CON PO) – CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Sicurezza stradale; referente e progettista degli interventi legati ai finanziamenti del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, progettazione e direzione lavori di interventi di messa in sicurezza e piste ciclabili, progettazione e direzione lavori di segnaletica verticale, orizzontale e barriere di sicurezza; verifica e aggiornamento del posizionamento delle postazioni per il controllo della velocità.

Attraverso le u.o. da me coordinate, sono referente per il demanio stradale (concessioni e pubblicità sulle strade della Città metropolitana di Bologna), gare sportive, catasto strade, segnaletica stradale, ordinanze. Gestisco un gruppo di 20 persone.

Referente per la Città metropolitana nel gruppo PAIR in qualità di esperto segnaletica e Codice della Strada..

01/11/2001 – 31/12/2014 – Bologna, Italia

RESPONSABILE ENTRATE DEMANIO E SICUREZZA STRADALE (CAT D3-D6 CON PO DAL 2012) – PROVINCIA DI BOLOGNA

Dal giugno 2006 responsabile del demanio e sicurezza stradale, coordino la struttura con le seguenti competenze: sicurezza stradale, Piano Nazionale Sicurezza Stradale, progetti europei, educazione stradale, segnaletica, pubblicità, barriere elastiche di sicurezza, giunti di dilatazione, concessioni demaniali, richieste di risarcimento danni attivi e passivi. Gestisco una struttura di 20 persone coordinando cinque U.O.

Nel giugno 2011, con l'attivazione del pagamento del canone dei passi carrai, la struttura prende il nome di U.O. Entrate demanio e Sicurezza Stradale e nel gennaio 2012 mi viene riconosciuta l'attribuzione di Posizione Organizzativa con uno staff iniziale di 24 persone poi progressivamente ridotto per i pensionamenti.

RUP del progetto “Messa in sicurezza di aree urbanizzate lungo Strade Provinciali con particolare riferimento alla protezione dell'utenza debole” finanziato nell'ambito del P.N.S.S. 4 e 5 programma di attuazione.

Progettista e Direttore Operativo del progetto di riqualificazione e messa in sicurezza della SP610 per la parte relativa ai centri abitati, concluso nell'autunno 2012.

Responsabile tecnico per la Provincia di Bologna del progetto “Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale” presentato insieme alle altre Province della Regione Emilia Romagna finanziato nell'ambito del PNSS 3 programma annuale. Redazione del “Regolamento per le installazioni dei mezzi pubblicitari sulle strade della Provincia di Bologna”. Redazione del Progetto “Il controllo della velocità per la sicurezza stradale”.

Responsabile tecnico del progetto “Primo progetto in attuazione al piano provinciale per la sicurezza stradale”, finanziato nell'ambito del secondo programma annuale in attuazione del PNSS.

Direttore operativo per la Provincia di Bologna del progetto regionale MTS (Monitoraggio Traffico Stradale).

Coordinamento tecnico per la Provincia di Bologna del Primo Piano Provinciale per la sicurezza stradale.

Responsabile tecnico del progetto Road Safety Management System - Piano di gestione della sicurezza stradale finanziato nell'ambito del secondo programma annuale del PNSS – interventi strategici.

Responsabile tecnico dei progetti europei Monitor Integrated Safety System (Transport 3 FP6 -2003) e Freeway (Life - ambiente).

Responsabile tecnico del progetto "Interventi a salvaguardia dell'utenza debole e a rischio", finanziato nell'ambito del primo programma annuale del PNSS

Progettista e direttore lavori degli appalti annuali di installazione giunti e barriere elastiche, degli appalti di segnaletica orizzontale e verticale, degli appalti di installazione di dissuasori di velocità e di interventi di messa in sicurezza.

Referente tecnico per la realizzazione del catasto strade informatizzato della Provincia di Bologna sviluppato nell'ambito del progetto pilota SISS finanziato nell'ambito del primo programma annuale in attuazione al PNSS.

01/09/1997 - 30/10/2001 - Bologna, Italia

INCARICO PROFESSIONALE - PROVINCIA DI BOLOGNA

Partecipazione alla stesura del rapporto conclusivo sulle condizioni di sostenibilità delle previsioni urbanistiche dell'area vasta bolognese, e dei rapporti sullo stato della mobilità relativi ai Piani d'Area dell'area metropolitana bolognese, partecipazione alle fasi di calibrazione aggregata e disaggregata dei modelli di generazione della domanda di trasporto e di scelta modale all'interno del Sistema Informativo Mobilità e Trasporti (SIMT), stesura del report conclusivo sulla prima fase di calibrazione aggregata dei modelli SIMT studio delle alternative di intervento per il sistema tangenziale e trasversale di pianura interessanti l'area metropolitana Bolognese, nell'ambito della concertazione della Provincia di Bologna con la Regione Emilia Romagna per la redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti '98, studio per la valutazione del nuovo casello fiera della tangenziale di Bologna, localizzazione dei rilievi di traffico effettuati sul territorio provinciale bolognese, studio della sosta nel centro del capoluogo del comune di Zola Predosa, organizzazione della campagna di rilievo dei dati di traffico nell'ambito della redazione del PTCP.

01/09/1996 - 30/09/1997 - Bologna, Italia

INCARICO PROFESSIONALE - PROVINCIA DI BOLOGNA

archiviazione ed elaborazione di tutti i dati a disposizione dell'Ente relativi ai conteggi veicolari realizzati sul territorio provinciale a partire dall'anno 1990 fino ad oggi, calibrazione del modello di simulazione di traffico TRIPS relativo alla rete viaria provinciale, primo rapporto sulle condizioni di sostenibilità delle previsioni urbanistiche dell'area vasta bolognese,

01/03/1996 - 30/09/1997 - Bologna, Italia

INCARICO PROFESSIONALE - TECNICOOOP S.C.R.L.

Fase di progetto del PGU di Budrio - BO, Fase di analisi del PGU di Mondolfo - PS, Fase di analisi e di progetto del PGU di Molinella - BO, Viabilità di cantiere connessa alla realizzazione delle opere relative alla realizzazione della tratta ferroviaria ad alta velocità Bologna - Firenze
Fase di analisi del PGU di Ozzano - BO, Fase di analisi del PGU di Medolla - MO, Fase di analisi del PGU di San Lazzaro - BO.

● **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

09/07/2021 - ATTUALE

IDONEITÀ ALLA COPERTURA DI UN POSTO DI DIRIGENTE TECNICO A TEMPO PIENO E INDETERMINATO - Bando di concorso indetto dalla Provincia di Piacenza

01/02/1996 - 01/02/1996 - Via Zamboni, 33, Bologna, Italia

ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE - Università degli studi di Bologna

01/10/1987 – 06/12/1995 – Via Saragozza, 8, Bologna, Italia

LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE TRASPORTI – Università degli Studi di Bologna - Facoltà di ingegneria

Campi di studio

◦ Ingegneria, attività manifatturiere e costruzioni : *Ingegneria edile e civile*

Tesi: Ipotesi di linee tramviarie per Bologna

95/100

01/10/1982 – 30/06/1987 – Via Gramsci, 2, Pesaro, Italia

DIPLOMA DI MATURITÀ CLASSICA – Liceo classico statale T. Mamiani

Campi di studio

◦ Istruzione

55/60

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	B1	B2	B1	B2	B1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

● **COMPETENZE DIGITALI**

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Posta elettronica | Social Network | Windows | Utilizzo del browser | Elaborazione delle informazioni | Editing foto, video e audio con Adobe Photoshop | Buone capacità di utilizzo di editor video (Pinnacle Studio) | Software grafici (Adobe Illustrator, Photoshop, Gimp) | Utilizzo del linguaggio BPM per la modellazione dei processi | STR vision cpm | Padronanza di applicativi GIS: ArcMap ESRI, Qgis | Software per videoconferenze (Skype, Microsoft Teams, Zoom)

● **PUBBLICAZIONI**

“I ponti della Provincia di Bologna”

[https://online.ibc.regione.emilia-romagna.it/h3/h3.exe/apubblicazioni/Fanalisi?TITOLO=" I ponti della provincia di Bologna";ORDINAMENTO.x= - 2003](https://online.ibc.regione.emilia-romagna.it/h3/h3.exe/apubblicazioni/Fanalisi?TITOLO=)

Fabrizio Ivan Apollonio, Gabriele Cesari, Paolo Foraboschi, Anna Assunta Gianotti, Gianluca Gottardi, Anna-Maria Guccini, Ursula Montanari, Guido Moretti (responsabile di redazione), Luciano Serchia, Enzo Siviero, Sergio Venturi - “I ponti della Provincia di Bologna” - Ed. Tipoarte Bologna, premiato a Verona al concorso “Trasporti & Cultura” nella sezione “pubblicazioni al di fuori del circuito commerciale”

● **PATENTE DI GUIDA**

Patente di guida: B

● CONFERENZE E SEMINARI

01/09/2020 – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena

Strade provinciali in centro abitato: competenze e provvedimenti nella gestione dell'infrastruttura e della circolazione stradale

La gestione di attività ed interventi: La competenza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria all'interno dei centri abitati, L'importanza della delimitazione del centro abitato negli interventi di modifica dell'infrastruttura stradale, Le modalità di gestione delle pubblicità lungo le strade urbane ed extraurbane, Le ciclovie urbane ed extraurbane: compatibilità delle nuove corsie ciclabili con la viabilità extraurbana

01/09/2017 – AIIT Emilia – Romagna e Marche - Università degli studi di Bologna Facoltà di ingegneria

Soluzioni tecniche e pianificatorie per la mobilità e la sicurezza dei centri urbani

Nuove vie per la sicurezza stradale: confronto tra interventi di messa in sicurezza di centri abitati e nuove strategie di incentivazione per una mobilità sostenibile

02/05/2015 – Ordine degli Architetti di Bologna

Tecnoserate 2015

I ponti della Provincia di Bologna, un grande atlante

01/04/2014 – Imola - Ordine degli Ingegneri di Bologna e Università di Bologna

Adeguamento e messa in sicurezza della SP610 Selice o Montanara imolese

La messa in sicurezza della SP610

08/01/2012 – Roma

Roma Capitale Progetto città' sicure – corso di formazione per tecnici dell'amministrazione

La sicurezza stradale nella Provincia di Bologna

02/05/2009 – Torino

REGIONE PIEMONTE – COREP "LAGS laboratorio per il governo della sicurezza stradale – Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale"

Monitoraggio e verifiche di efficacia: il sistema infrastrutturale e della mobilità

01/03/2008 – Torino

REGIONE PIEMONTE – COREP Centro di addestramento al governo della sicurezza stradale – ROSAM "Primo corso di base"

- La gestione dei dati per la sicurezza stradale
- Il caso di Bologna

01/02/2005 – Bologna - Regione Emilia Romagna

"Strumenti e metodologie innovative nell'applicazione della normativa sui Trasporti Eccezionali"

● **COMPETENZE DI GESTIONE E DIRETTIVE**

Responsabile UO Demanio e Sicurezza stradale

Dal 2006 sono stata individuata dall'amministrazione per la quale lavoro come responsabile della struttura che si occupa di Demanio e di Sicurezza stradale. Ho gestito in questi anni una struttura articolata in più uffici, gestendo laureati, diplomati, tecnici e amministrativi e personale cantoniere. Nel tempo, a causa dei pensionamenti senza turn over e della cessazione di diversi CFL, da una struttura di 24 persone sono passata a dover gestire una unità organizzativa composta da 14 persone con un numero di mansioni superiore a quello iniziale. Durante l'emergenza sanitaria COVID 19 sono stata chiamata a gestire, coordinare e motivare i miei collaboratori, per garantire la continuità dei servizi ai cittadini, sia per quanto riguarda gli atti di ufficio, sia per quanto riguarda il supporto al personale cantoniere in qualità di responsabile dell'officina e macchinario dell'Ente.

● **HOBBY E INTERESSI**

Canto corale

Canto in un coro dal 1995 con passione e dedizione. E' il mio hobby principale

Teatro amatoriale

Ho fatto parte di una compagnia teatrale amatoriale per circa 8 anni, la cui attività era finalizzata a raccogliere fondi per la scuola e per associazioni di volontariato che ne facevano richiesta. Ho partecipato attivamente alla "costruzione" e rappresentazione di 4 spettacoli che negli anni sono stati replicati più volte a livello provinciale.

● **COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI**

Presidente dell'Associazione Corale Quadriclavio

Sono Presidente dell'Associazione dal 2019. Corista dalla fondazione della corale (1995), dalla costituzione dell'Associazione ho ricoperto incarichi di componente del consiglio direttivo, poi vice presidente e infine presidente. Sempre impegnata nell'organizzazione delle diverse attività sono un punto di riferimento per la comunità corale al momento costituita da 65 elementi. Negli anni ho preso parte come membro attivo all'organizzazione di gemellaggi all'estero e trasferte nazionali e internazionali (Barcellona, Belfort, Praga, Varsavia), contribuendo a concretizzare la partecipazione della Corale ad eventi di rilevanza nazionale.
www.quadriclavio.it

Presidente del Consiglio di Circolo Didattico

Eletta più volte rappresentante di classe durante la carriera scolastica dei miei figli, sono stata eletta presidente del consiglio dell'ottavo circolo didattico di Bologna nel periodo 2007-2009.

● **GRUPPI DI LAVORO**

GdL nazionale sul recepimento della Direttiva Europea 2008/96/CE

GdL nazionale sul recepimento della Direttiva Europea 2008/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 19 dicembre 2008, sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, in qualità di esperta di sicurezza stradale

GdL interregionale per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica della Ciclovia del Sole

GdL regionale per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, in qualità di esperta di sicurezza stradale della Provincia di Bologna.

GdL regionale Comunità Tematica Viabilità, in qualità di esperta incidentalità stradale e catasto strade informatizzato

GdL provinciale coordinato dalla Prefettura di Bologna sulla sicurezza stradale

GdL provinciale sulle politiche giovanili come componente esperta in materia di educazione stradale

GdL provinciale sugli incidenti provocati da fauna selvatica come esperta in materia di analisi dei dati di incidentalità.

GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per la redazione della gara d'appalto dei servizi invernali e di manutenzione del verde

GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per la realizzazione della Ciclovía del Sole

GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per il passaggio di alcune strade di interesse nazionale ad Anas

Rappresentante della Provincia di Bologna alla Consulta Nazionale per la Sicurezza Stradale

Autorizzo il trattamento dei dati personali ivi contenuti, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679) nell'ambito del procedimento di gara per l'aggiudicazione del servizio di direzione lavori, misurazione e contabilità e assistenza al collaudo relativamente all'intervento P.N.R.R. - M5C2 -I2.3 – PINQUA: economia, lavoro, innovazione –riqualificazione architettonica e funzionale del capannone 17 stralcio 2 denominato "CATTEDRALE" nel parco innovazione reggiane in Reggio emilia - cup j87h21000950005 – a_37501- lotto 1 e lotto 2