

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/198

del 30/01/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 160

del 30/01/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COOPERAZIONE CON CAMPUS REGGIO SRL PER L'UTILIZZO DI UNO SPAZIO DESTINATO AL TRASFERIMENTO DELLE MERCI CON CARGOBIKE

**Oggetto : PROGETTO EUROPEO GRETA.
APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COOPERAZIONE CON
CAMPUS REGGIO SRL PER L'UTILIZZO DI UNO SPAZIO
DESTINATO AL TRASFERIMENTO DELLE MERCI CON
CARGOBIKE**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana” è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA “Greening Regional Freight Transport in fuAs”- CE0100118, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.
- L'obiettivo del progetto è decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città.
- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Uno degli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15/05/2023, è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano attraverso l'attuazione di misure per la promozione di una logistica urbana a basso impatto ambientale.
- Come previsto dal PUMS, il Comune di Reggio Emilia ha istituito una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in centro storico con una gestione di controllo automatico degli accessi attraverso un sistema di varchi in ingresso e in uscita, con accesso riservato ai mezzi con permesso, ma sempre libero per le cargobike.

Dato atto che :

- l'Amministrazione ha già effettuato, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, uno studio per la definizione di linee guida locali e specifiche per realizzare microhub dedicati al trasporto merci su cargobike;

- il progetto GRETA prevede una fase di sperimentazione che consiste nella realizzazione di un microhub per la ciclogistica urbana che il Comune di Reggio Emilia ha già sviluppato, coinvolgendo attivamente gli stakeholder locali e operatori logistici, dedicato al trasporto merci su cargobike anche elettriche, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9 di proprietà di Campus Reggio S.r.l.;
- per realizzare la sperimentazione, sono stati acquistati n. 4 container da mettere a disposizione degli operatori logistici che hanno manifestato interesse e che potranno così trasferire le proprie merci da mezzo tradizionale nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche;
- dopo la fase di sperimentazione, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti;
- infine, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

Dato inoltre atto che :

- Campus Reggio S.r.l.- C.F. e P.I. 02460150358 - è una società in house del Comune di Reggio Emilia, con sede in via Emilia San Pietro 12, assoggettata al controllo analogo del suo socio unico.
- La qualifica di società in house di Campus Reggio S.r.l. è oggetto di iscrizione all'elenco pubblico delle società in house, disponibile e consultabile sul sito web dell'A.N.A.C., con n. d'iscrizione 2465 del 23/10/2019 e ha per oggetto esclusivo, ai sensi dell'art. 4 comma 2 lettere a), b), d) ed e) del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, la produzione di beni e servizi strumentali all'attività del Comune di Reggio Emilia e servizi di interesse generale e comunque necessari al perseguimento delle finalità istituzionali del Comune stesso.
- Con delibera di Consiglio Comunale I.D. 241 del 6/12/2021 si è proceduto all'affidamento in house della gestione del mercato ortofrutticolo di Reggio Emilia alla società Campus Reggio S.r.l. e all'approvazione dello schema di Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e la suddetta società. La Convenzione tra Comune e CAMPUS è stata firmata in data 12/1/2022 e ha una durata di anni 10.
- Campus Reggio S.r.l. a seguito di fusione per incorporazione con MAPRE s.r.l. è divenuta per l'effetto proprietaria dei locali e delle attrezzature del Mercato Ortofrutticolo all'ingrosso di Reggio Emilia, sito in via Cisalpina n. 9 (RE).

Tutto ciò premesso, si ritiene di approvare lo schema di accordo di cooperazione tra Comune e Campus Reggio S.r.l. srl (Allegato 1) per l'installazione e l'utilizzo di un microhub presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9 al fine di permettere agli operatori logistici di effettuare il trasferimento delle merci nell'ultimo miglio con cargobike, anche a pedalata assistita, al posto dell'uso di mezzi tradizionali.

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107
- il D.Lgs. 36/2023
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II "Competenze e responsabilità dirigenziali"

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di approvare lo schema di accordo di cooperazione con Campus srl, allegato 1 con relativa planimetria.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

