



Reggio Emilia, 28/01/2025

*Al Sindaco di Reggio Emilia
Alla Giunta Comunale
Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Consiglio Comunale*

INTERPELLANZA

VIABILITÀ DI VIALE RAMAZZINI E RIAPERTURA DELLA CORSIA SUD AL TRAFFICO VEICOLARE GENERALE

PREMESSO CHE

A settembre 2022, con una grande festa popolare, è stato riaperto il passaggio a livello di Viale Ramazzini, grazie all'abbattimento del muro che divideva il quartiere da circa 20 anni;

La viabilità totale è stata ripristinata solamente nella corsia "nord" del Viale, che collega Piazzale Europa a Viale Regina Margherita, mentre la corsia "sud" è interdetta al passaggio con guard rail e cartelli di divieto di transito che chiudono la carreggiata;

Il Comune di Reggio Emilia, recependo anche le sollecitazioni del Comitato "Ascoltare Santa Croce" ha potuto effettuare questa parziale riapertura grazie alla collaborazione di FER nella gestione della viabilità nei pressi del passaggio a livello;

CONSIDERATO CHE

L'attuale assetto della viabilità di Viale Ramazzini con una sola corsia di marcia nel tratto interessato dal passaggio a livello rappresenta un concreto pericolo per la sicurezza di automobilisti, ciclisti e pedoni in quanto molti non rispettano il divieto di transito e percorrono, quotidianamente e con grande frequenza, il tratto sud aggirando il guard rail e i cartelli con una pericolosa manovra contro mano e invadendo la corsia "nord" opposta;

Viale Ramazzini e il quartiere di Santa Croce sono protagonisti di uno dei più grandi progetti di riqualificazione della città, che ha visto una generale riconversione e riuso di capannoni e vecchie strutture per accogliere attività culturali, sociali e sportive (come l'ex Maffia e l'ex Mangimificio Caffarri), la nascita del Parco Innovazione delle ex Reggiane con annesso il nuovo intervento dello skate park e la futura costruzione della casa della Pallacanestro Reggiana, oltre all'approdo da molti anni presso i locali dell'ex Locatelli del Centro Internazionale Loris Malaguzzi;

Viale Ramazzini è l'asse principale di collegamento del quartiere e di tutti i luoghi e servizi sopra menzionati con il centro della città e la sua riapertura totale consentirebbe di servire al meglio l'area, alleggerendo il traffico ora concentrato su Via Veneri, Viale Bligny e Via Adua;

La riapertura a doppio senso di marcia di Viale Ramazzini in corrispondenza del passaggio a livello è uno dei punti principali richiesti dal Comitato "Ascoltare Santa Croce" nella lettera inviata a tutte e tutti i candidati Sindaco alle scorse elezioni amministrative, e costituisce una delle principali battaglie da tempo portate avanti dal Comitato per far uscire il quartiere dalle problematiche che lo sbarramento del passaggio ferroviario aveva provocato in termini di sicurezza, chiusura di attività commerciali storiche e abbandono di rifiuti;

SI INTERPELLANO SINDACO E GIUNTA CHIEDENDO

- Se sono in studio soluzioni per la riapertura a doppio senso di marcia di Viale Ramazzini;
- Se vi sono state comunicazioni tra Comune e FER per conoscere il parere dell'Ente Ferrovie Regionale in merito a questo intervento;
- Se vi è la possibilità di compiere l'intervento stanziando le relative risorse in una delle variazioni di bilancio del 2025 e in che tempi.

Il Consigliere Comunale

Federico Macchi (PD)