



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Servizio Cura della Città

via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEL “SERVIZIO NEVE” E DEI LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

PROGETTO
per l’affidamento dei lavori e servizi mediante “ACCORDO QUADRO”
Art. 59 comma 3 D.Lgs 36/2023

Elaborato n° 5
DISCIPLINARE DEL “SERVIZIO NEVE”

PROGETTAZIONE:
Ing. Giulia Neviani
Geom. Luca Mastrangelo

DIRIGENTE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Ing. Ursula Montanari

Indice generale

1. SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE DI SGOMBERO NEVE E SALATURA ANTIGHIACCIO DELLE STRADE COMUNALI PER LE STAGIONI INVERNALI.....	4
1.1. OGGETTO.....	4
1.2. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO.....	4
1.3. DURATA DEL SERVIZIO.....	5
1.4. AMBITO TERRITORIALE DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO.....	5
1.5. DESCRIZIONE DEL “SERVIZIO NEVE”.....	5
1.5.1 SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE.....	6
1.5.2 SERVIZIO DI SALATURA ANTIGHIACCIO.....	8
1.5.3 MEZZI E VARIE.....	10
1.6. COMPENSI PER IL SERVIZIO.....	11
1.7. MODALITA’ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	14
1.8. SISTEMA DI CONTROLLO TELEMATICO GPS.....	16
1.9. AVVIO DELL’ESECUZIONE DEGLI ORDINATIVI DI FORNITURA.....	17
2. ELENCO ALLEGATI.....	18

Definizioni

Ai fini del presente Schema di Contratto e Capitolato Speciale di Appalto si intendono:

- per **Amministrazione** il Comune di Reggio Emilia;
- per **Stazione Appaltante** il Comune di Reggio Emilia;
- per **Appaltatore** l'Impresa Affidataria dei lavori;
- per **R.U.P.** il Responsabile Unico del PROGETTO;
- per **Codice** il Codice dei Contratti Pubblici approvato con Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 e relativi allegati;
- per **Capitolato Generale**, il "Regolamento recante il Capitolato Generale d'appalto dei lavori pubblici" approvato con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19/04/2000 n. 145 per gli articoli ancora vigenti ;

1. SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE DI SGOMBERO NEVE E SALATURA ANTIGHIACCIO DELLE STRADE COMUNALI PER LE STAGIONI INVERNALI

1.1. Oggetto

Il Servizio di sgombero neve e antighiaccio, di seguito denominato "Servizio neve", consiste nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle vie cittadine (comprese le intersezioni degli incroci stradali e secondo quanto meglio specificato nel presente capitolo) mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli e degli utenti della strada.

Sono compresi anche i lavori di rimozione di lastre di ghiaccio residue e gli allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici. Il servizio è inoltre comprensivo dell'acquisto, della fornitura, dello stoccaggio e dello spandimento dei materiali fondenti (es: cloruro di sodio e/o di calcio), e dell'eventuale carico e trasporto delle nevi presso le aree di stoccaggio.

1.2. Caratteristiche del Servizio

Il Servizio neve è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico, pertanto la sua erogazione, da parte dell'Appaltatore dovrà avere carattere di urgenza e di completezza e la sua interruzione costituisce per l'Appaltatore "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge. Il servizio deve essere effettuato con mezzi idonei, omologati, a norma con le misure di sicurezza ed avvalendosi di personale nel rispetto delle vigenti normative di previdenza, assistenza, sicurezza secondo i contratti nazionali vigenti.

Oltre alle norme inerenti a detto servizio, l'Appaltatore sarà tenuto a rispettare e a far rispettare ai propri dipendenti le disposizioni di legge ed i regolamenti in vigore in materia, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, con particolare riguardo a quelli aventi comunque rapporto diretto con i servizi in oggetto.

1.3. **Durata del Servizio**

Il "Servizio neve" ha validità per le stagioni invernali ricadenti nel periodo contrattuale. Per stagioni invernali si considera il periodo indicativo compreso tra il 15 Novembre ed il 15 Marzo. Il periodo di vigenza contrattuale sarà dunque di 17 settimane per stagione invernale.

1.4. **Ambito territoriale di espletamento del Servizio**

Il "Servizio neve" si intende esteso su tutto il Comune di Reggio Emilia, comprese nuove strade e aree che entreranno nella disponibilità del patrimonio comunale durante l'appalto.

1.5. **Descrizione del "Servizio Neve"**

Le prestazioni oggetto del presente accordo quadro riguardano tutte le attività necessarie per mantenere in piena efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile e lungo le pertinenze stradali; il servizio prevede almeno le seguenti prestazioni a carico dell'appaltatore:

- a) trattamento preventivo antighiaccio e servizio di sgombero neve;
- b) fornitura e caricamento sui mezzi di cloruro di sodio (salgemma o sale marino) necessaria all'espletamento del servizio salatura;
- c) preparazione e asperzione sul piano viabile e sue pertinenze di composti salini antigelo;
- d) mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio, durante tutto il periodo invernale.

Gli ambiti di aree e/o strade che formano oggetto dell'appalto, comprendono indicativamente tutte quelle del patrimonio Comunale o in uso al Comune stesso e che a diversa ragione rientrano dunque nel presente appalto. Nello specifico tali strade sono rappresentate negli allegati grafici A, B, C, D, E, F. La valutazione sugli ambiti pubblici oggetto del presente appalto, ad esclusione delle nuove aree regolamentate specificatamente, è di esclusiva competenza di questa Amministrazione, senza che l'appaltatore possa rivendicare alcun compenso aggiuntivo.

Sarà cura dell'Amministrazione fornire gli elenchi annuali aggiornati delle strade e/o aree, che faranno parte del presente appalto, tempo per tempo, all'inizio della stagione autunnale. La ditta appaltatrice si assume pertanto l'onere del presente appalto, per tutte le strade e/o aree di cui

sopra nello stato di fatto e di diritto in cui si troveranno. Le strade e/o aree che successivamente all'aggiudicazione rientrassero nell'oggetto del presente appalto in aumento o in diminuzione, saranno inserite nei suddetti elenchi e saranno contabilizzate ai fini del compenso, come successivamente stabilito all'art 1.6.

In particolare l'elenco delle strade e/o aree posto a base di gara è così articolato:

- Allegato A – strade ad alta intensità di traffico veicolare (Allegato A.1), strade area urbana e strade centro storico (Allegato A.2), Piste ciclabili e Marciapiedi (Allegato A.3) e scuole (Allegato A.4) oggetto di servizio di sgombero neve;
- Allegato B - Altre aree destinate a pubblico servizio (Punti critici: ospedali, caserme, uffici, ecc.) oggetto di servizio di sgombero neve;
- Allegato C - Aree oggetto di rimozione della neve (piazze e strade del Centro Storico).

In particolare, nell'Allegato C verranno indicate quelle aree in cui, successivamente alle attività di sgombero neve, si renderà necessaria la rimozione ed il trasporto della stessa presso siti preventivamente individuati e concordati.

- Allegato D – Viabilità comunale principale (Allegato D.1), Viabilità comunale di quartiere prioritaria (Allegato D.2), Ponti e sottopassi stradali carrabili (Allegato D.3), Passerelle e sovrappassi-sottopassi pedonali (Allegato D.4), Ciclopedonali e marciapiedi (Allegato D.5), scuole (Allegato D.7) oggetto del servizio di salatura antighiaccio;
- Allegato E – Aree con necessità di particolari trattamenti antighiaccio (Es.: aree con pavimentazioni di pregio).
- Allegato F – Punti critici oggetto di salatura antighiaccio.

1.5.1 SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

Il servizio dovrà essere effettuato garantendo standards minimi prestazionali definiti per differenti tipologie di viabilità così suddivise:

- Strade ad elevata intensità di traffico veicolare; (Allegato A.1)

- Strade area urbana e strade Centro Storico; (Allegato A.2)
- Piste ciclabili e marciapiedi (Allegato A.3)
- Scuole (Allegato A.4)

Standards prestazionali:

1. Il servizio di sgombero neve dovrà essere garantito in tutti gli standards di intervento per un periodo minimo di 17 settimane, dal 15 Novembre al 15 Marzo dell'anno seguente di ogni stagione invernale
(indicativamente, con riferimento alla stagione invernale, dalla metà di novembre alla metà di marzo del successivo anno; le date esatte di inizio e fine del servizio saranno ogni volta concordate e definite con i Responsabili dell'Amministrazione Comunale)
2. L'Attivazione del servizio (inizio delle operazioni di spalatura dei percorsi in occasione di un evento atmosferico di precipitazione nevosa) per tutti i mezzi dichiarati e secondo le specifiche proposte dovrà avvenire entro 60 (sessanta) minuti dalla comunicazione dell'avvio concordata con il RUP .
3. Tempo di esecuzione percorsi: dal momento dell'attivazione, a seconda delle aree servite, dovranno essere mantenuti, per qualsiasi entità di evento atmosferico, i seguenti standards di servizio:

Viabilità:

Strade ad elevata intensità di traffico e punti critici:	un passaggio ogni 3 ore
Strade area urbana e forese:	un passaggio ogni 7 ore
Centro Storico:	un passaggio ogni 7 ore
Piste ciclabili e marciapiedi:	un passaggio ogni 24 ore

Scuole

un passaggio ogni 24 ore (se prevista
l'apertura dell'istituto stesso)

Per quanto riguarda i marciapiedi, si prevede un intervento di rimozione al termine dell'evento nevoso o indicativamente, non oltre ogni 24 ore; se i marciapiedi sono presenti su entrambi i lati della viabilità, dovrà essere garantita la pulizia di almeno uno dei due lati (e comunque come da Allegato A.3).

4. Tutte le aree destinate a pubblico servizio indicate nell'Allegato B, saranno trattate alla fine dell'evento o al più ogni 24 ore. Sarà sempre e prioritariamente garantito l'accesso alle scuole, al carcere ed alle caserme degli organi di Polizia. Alla fine dell'evento si procederà alla rimozione della neve dalle superfici delle piazze e dai parcheggi, come previsto nell'Allegato C, avendo cura di garantire lo svolgimento dei pubblici eventi in programmazione e dei mercati.

5. Operazioni di salatura preventiva all'evento nevoso:

Stabilito in comune accordo con il RUP, l'affidatario garantirà, a buona riuscita delle operazioni di sgombero neve, almeno una salatura preventiva (da adoperarsi con adeguato anticipo rispetto alla previsione di inizio dell'evento nevoso). Tale operazione di salatura sarà compensata a parte come descritto all'art.2.

Saranno accettabili deroghe a tali tempistiche di esecuzione dei percorsi, solo qualora l'evento meteorologico dia origine ad un deposito nevoso superiore ai 30 cm e/o avvenga in coincidenza degli orari di punta del traffico cittadino, rappresentati dalle fasce orarie 7:00 – 9:00 e 18:00 – 20:00. In corrispondenza di tali orari, pertanto, gli standards di esecuzione dei percorsi potranno non essere rispettati ma verranno stabiliti in comune accordo con il RUP.

1.5.2 SERVIZIO DI SALATURA ANTIGHIACCIO

Il servizio di salatura antighiaccio risponde all'obiettivo di garantire la funzionalità della viabilità e riguarda le strade, marciapiedi, piste ciclabili e i punti critici definiti negli Allegati D. Come disposto

dagli allegati, si definiscono cinque differenti tipologie di viabilità, sulle quali sono previsti differenti standards prestazionali:

- Allegato D.1: Viabilità comunale principale
- Allegato D.2: Viabilità comunale di quartiere prioritaria
- Allegato D.3: Ponti e sottopassi stradali carrabili
- Allegato D.4: Passerelle e sovrappassi-sottopassi pedonali
- Allegato D.5: Ciclopedonali e marciapiedi
- Allegato D.7: Scuole
- Allegato E: Aree con necessità di particolari trattamenti (ad esempio aree con pavimentazioni di pregio)
- Allegato F: Punti critici oggetto di salatura antighiaccio.

L'attivazione del servizio dovrà avvenire ogni qualvolta si prevedano possibilità di formazione di ghiaccio sul piano stradale, sia in occasione di nevicate, che di particolari condizioni meteorologiche. Le attività dovranno essere condotte in modo tale, dal portare alla minore asperione di sale possibile, definendo gli ambiti su cui intervenire.

A titolo meramente esemplificativo si procederà alla salatura in caso di temperatura nell'ambito oggetto di salatura prevista $\leq -2^{\circ}\text{C}$ perdurante per un adeguato lasso di tempo, e umidità oltre il 100% o presenza di acqua diffusa sulla superficie stradale, considerando che nell'ambito extraurbano le temperature effettive sono normalmente più basse di quelle urbano.

L'impresa affidataria dovrà disporre di idonei siti di immagazzinamento del sale (silos, aree protette, ecc.) che ne permettano lo stoccaggio di un quantitativo minimo ad inizio stagione di almeno 500 tonnellate.

L'eventuale rinnovo delle scorte sarà a totale carico dell'impresa affidataria che dovrà provvedere per tempo.

Caratteristiche del sale alla rinfusa:

- umidità (a 110°C): 2%-3% max
- pezzatura: 0-10mm

Qualora l'evento meteorologico si verifichi al di fuori dei periodi standard codificati (dal 15 novembre al 15 marzo dell'anno seguente per ogni stagione invernale), ci si avvarrà ugualmente

delle prestazioni della Ditta aggiudicataria, a cui verrà riconosciuto il corrispettivo quantificato come definito all'art. 1.6 del presente Disciplinare.

1.5.3 MEZZI E VARIE

L'impresa affidataria dovrà dimostrare, entro 10 giorni dall'aggiudicazione definitiva, di disporre di:

- N°. 65 mezzi muniti di lama spazzaneve (trattori/autocarri);
- N°. 15 mezzi medio/piccoli muniti di lama e/o pala caricatrice per la pulizia di marciapiedi, piste ciclabili, aree di uso pubblico, ecc., di cui n° 2 turboneve;
- N°. 8 mezzi muniti di spargisale;
- N°. 30 addetti spalatori per interventi manuali;
- Proprio personale idoneo o di contratti con terzisti, per la conduzione delle pale e mezzi dichiarati nell'offerta;
- un deposito per il sale all'interno dei confini comunali (in caso di necessità per motivi tecnico-operativi il Comune può disporre l'utilizzo di aree di sua proprietà) ;
- proprietà e/o disponibilità diretta dell'attrezzatura spargisale;

I mezzi da mettere a disposizione per il servizio oggetto del presente appalto, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, devono essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata installazione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. Tali mezzi dovranno essere dotati di lama omologata e rientrante per evitare danni a chiusini o alle pavimentazioni. La lunghezza delle lame dovrà essere idonea ad effettuare il servizio in tutte le strade assegnate con larghezze di lavoro da 2 a 2,80 metri.

Durante il Servizio di sgombero neve è necessario porre particolare attenzione a: dossi artificiali, corsie riservate, barriere di sicurezza tipo New Jersey, scalini di monumenti, cordoli delimitati, isole spartitraffico, recinzioni e ogni altro elemento che potrebbe essere danneggiato o costituire ostacolo al servizio neve.

Tutti i dati relativi agli automezzi, macchine agricole ed attrezzature (modello, potenza, targa, numero di telaio, ecc.), polizze assicurative ed elenco del personale impiegato, localizzazione dei mezzi stessi, e zone di intervento, devono essere comunicati al Comune entro il 01.11.2024. Le

generalità di tutti i conducenti devono essere comunicate al Comune, così come quelle del responsabile del coordinamento del servizio designato dall'appaltatore, entro il 01.11.2024.

Tutti i mezzi devono essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'appaltatore mediante telefoni cellulari che assicurino la copertura della zona di intervento.

1.6. Compensi per il Servizio

L'ammontare presunto netto dell'appalto indicato nel bando di gara, per la natura del servizio, è puramente indicativo e può di conseguenza variare in aumento o in diminuzione, senza limitazione alcuna e senza che l'appaltatore abbia diritto di ricevere compensi per questo solo motivo. L'importo del servizio ne comprende una quota per "fermo macchina" (importo fisso) e una quota variabile per le prestazioni effettivamente eseguite, calcolata all'elenco prezzi, da assoggettare al ribasso offerto in sede di gara; comprende altresì una quota relativa alla sicurezza, non assoggettata a ribasso.

L'importo si intende remunerativo per tutte le opere, oneri ed obblighi contrattuali previsti e comprende anche le forniture di sale, gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza. Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera s'intendono sempre comprese e compensate le spese principali ed accessorie, i consumi, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto.

L'importo complessivo dei servizi compresi nell'accordo quadro, calcolato ai sensi dell'art. 14 co. 4 del Codice, è determinato come segue:

QUOTA FISSA per fermo macchine

€ 229.680,00 (Euro duecentoventinovemilaseicentoottanta/00) per stagione, oltre IVA, calcolata come di seguito riportato:

<u>QUOTA FISSA</u>	Prezzo	Quantità	Importo
Componente fissa stagionale per disponibilità continuativa macchine operatrici	€ 638,00	360	€ 229.680,00
	(500 euro + 16% spese generali + 10% utile impresa)	4 mesi x 90 mezzi richiesti	

QUOTA VARIABILE

Il corrispettivo per la Quota Variabile (in presenza di eventi nevosi e/o di gelo) per le operazioni di:

- sgombero neve
- salatura antighiaccio di marciapiedi e ciclopeditali (Allegato D.5)
- salatura antighiaccio di punti critici e aree con necessità di particolari trattamenti (Allegato E ed Allegato F)
- salatura antighiaccio svolta su strade o aree integrate nel corso dell'appalto
- salatura antighiaccio, da effettuarsi sulle aree come previsto dagli Allegati D.1 D.2 D.3 D.4 D.6 D.7

è compensato in economia, facendo riferimento all'Elenco Prezzi Unitari allegato al Progetto.

Si precisa che per le attività manuali di spargimento sale, si farà riferimento (oltre che alla quantificazione del sale impiegato) alla voce M01.001.020, indicata per il comune edile a cui si aggiungeranno le spese generali e l'utile di impresa.

Nel caso siano necessarie prestazioni straordinarie, l'appaltatore si impegna a prestare tutto il supporto logistico e prestazionale necessario per la gestione di calamità connesse ad eventi nevosi in attuazione degli appositi piani previsti e coordinati dalla Prefettura, e per ulteriori servizi e prestazioni straordinarie non comprese ai precedenti articoli (esempio: chiusura autostrade, eventuali richieste della Prefettura in riferimento al Piano Neve Prefettura/Protezione Civile, ecc.). Per entrambi i casi per il corrispettivo si farà riferimento allo stesso Elenco Prezzi Unitari sopra riportato, ribassato del ribasso percentuale offerto in sede di gara dall'Appaltatore.

In funzione dell'inserimento, negli Allegati A, B, C, D, E, F di nuove viabilità o di nuove aree da servire, l'Appaltatore si obbliga ad eseguire le prestazioni oggetto del presente appalto anche sulle strade ed aree che verranno comunicate e computate in economia in riferimento all'Elenco Prezzi Unitari.

Ugualmente l'Appaltatore si obbliga alla riduzione della consistenza dell'appalto con le medesime modalità di calcolo del corrispettivo.

Gli incrementi e/o riduzioni di cui sopra si considerano rientranti nel quinto d'obbligo.

L'importo complessivo annuo del Servizio Neve ammonta a EURO 859.680,00 (iva esclusa), come di seguito ripartito:

Servizio manutenzione invernale sgombero neve e salatura antighiaccio per singola stagione invernale	EURO	Di cui costi della MANODOPERA (non soggetti a ribasso)	Di cui oneri di SICUREZZA (non soggetti a ribasso)
A.1) Servizio Neve QUOTA FISSA	€ 229.680,00	€ 22.968,00	€ 4.593,60
A.2) Servizio Neve QUOTA VARIABILE	€ 630.000,00	€ 189.000,00	€ 12.600,00
Totale capo A Servizio Neve IVA esclusa	€ 859.680,00		

Ai sensi dell'art. 41 comma 14 del codice, i costi della manodopera sono rispettivamente del 10% sulla quota fissa e del 30% sulla quota variabile e sono scorporati dall'importo soggetto a ribasso al pari degli oneri della sicurezza.

In caso di precipitazioni nevose gli interventi eseguiti saranno correttamente contabilizzati in contraddittorio con il RUP e il DEC del Comune di Reggio Emilia (costi variabili).

La contabilità inerente alle spese variabili sarà redatta esclusivamente in funzione dei dati rilevati con l'utilizzo dei localizzatori GPS montati su tutti i mezzi impegnati nel servizio.

L'Amministrazione si riserva di non erogare i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.

In caso di eventi nevosi, saranno stipulati specifici contratti applicativi di estensione del servizio di sgombero della neve basati su una contabilità che applica i prezzi unitari allegati al progetto.

Per la determinazione dell'importo della quota variabile si procederà all'applicazione delle quantità effettivamente autorizzate e regolarmente eseguite dei prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al contratto (assoggettati al ribasso d'asta pattuito).

1.7. Modalità di esecuzione del servizio

Ferma restando la responsabilità dell'appaltatore nel garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali, che devono comunque essere valutati e considerati da parte dell'appaltatore durante l'espletamento del servizio; si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale che devono essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione unicamente della temperatura atmosferica, quale quantitativo minimo da utilizzare:

- 10 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra 0 e -5 gradi centigradi;
- 12 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna compresa tra -5,1 e -12 gradi centigradi;
- 15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12 gradi centigradi;
- 30 grammi/mq per trattamento del piano viabile in caso di nevicata in corso.

In strade con pavimentazione drenante, i quantitativi sopra indicati devono essere aumentati, con divieto di utilizzare sabbioni o graniglia.

Le indicazioni operative sopra riportate possono essere variate dal Comune in modo espresso per lo specifico evento nevoso, in base alla sua prevista intensità.

L'asportazione della neve deve essere garantita per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresaneve, dove necessario; deve comunque essere eseguito ogni

intervento necessario a garantire la sicurezza della circolazione nei tratti stradali oggetto dell'appalto di accordo quadro.

Il servizio di salatura antighiaccio dovrà essere svolto nel seguente modo: gli appaltatori devono monitorare la situazione del proprio tratto di strada, nel caso ci siano le condizioni da preannunciare la formazione di ghiaccio dovranno contattare i Funzionari preposti dell'Amministrazione Comunale, ed insieme stabilire la tempistica d'intervento.

Per quanto riguarda il servizio di sgombero neve, gli appaltatori si attivano qualora l'altezza della neve abbia raggiunto i cm 5,00 sulle strade.

Indipendentemente dall'altezza raggiunta, l'ordine di iniziare lo sgombero può comunque essere impartito direttamente dai Funzionari preposti dell'Amministrazione Comunale.

Il servizio di sgombero neve e quello antighiaccio lungo la strada, devono essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano per eliminare i pericoli e garantire in ogni momento la circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione. Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'appaltatore deve prendere contatti con il personale del Comune. Il servizio viene eseguito cercando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve deve essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama e comunque pari alla larghezza massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio deve essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori idoneo per il corretto funzionamento e svolgimento del servizio, fornito della patente di guida richiesta dal Codice della Strada e dell'attestato di abilitazione alla guida del mezzo. Sullo stesso mezzo può prendere posto il personale del Comune addetto al controllo.

Le operazioni di spalatura devono essere eseguite con la lama sufficientemente abbassata, così da consentire l'asportazione di neve o ghiaccio nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile in condizioni di sicurezza.

I servizi vengono sospesi quando le condizioni di transitabilità siano tornate normali; l'ordine di sospensione del servizio può anche essere impartito dal personale del Comune.

Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Disciplinare e nel Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'appaltatore è tenuto seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica ed attenersi agli ordini del personale del Comune.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, il Comune può provvedere a mezzo di altre imprese, con addebito all'appaltatore delle spese, oltre all'applicazione delle penali previste.

Per l'esecuzione di qualsiasi lavorazione e fornitura che forma oggetto del presente Disciplinare è vietato all'appaltatore ricorrere all'impiego di personale dipendente del Comune o impiegato presso l'ente in qualsivoglia forma.

L'appaltatore trasmette al Comune, per ogni ordinativo di fornitura, un prospetto riepilogativo degli interventi, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Il servizio comprende inoltre la collaborazione per l'acquisizione di dati e informazioni ed eventuale reportistica sul servizio svolto, da fornire con semplice comunicazione verbale o in forma scritta su richiesta del Comune.

Per le comunicazioni da parte della Ditta affidataria nei confronti dell'Ufficio Tecnico Comunale, sarà individuato il Responsabile – referente per l'Amministrazione Comunale durante l'orario di lavoro; per comunicazioni al di fuori dell'orario di lavoro, l'Impresa Affidataria farà riferimento al Call Center della Polizia Municipale.

L'attivazione del servizio dovrà essere comunicata tempestivamente all'Amministrazione Comunale, in modo che questa possa attivare i controlli dell'avvenuto inizio del servizio entro il periodo stabilito. Sempre al fine di garantire i controlli, dovrà essere comunicato un piano organizzativo dell'attivazione del servizio, con indicazione dei mezzi e loro localizzazione di intervento.

1.8. Sistema di controllo telematico GPS

L'Appaltatore deve procedere all'installazione, entro il 01.11.2024, nel caso i mezzi utilizzati non ne siano provvisti, di apposita presa elettrica a 12/24 v., collegata alla batteria, per l'alimentazione del dispositivo satellitare di geolocalizzazione del mezzo.

Tale dispositivo, che viene concesso all'appaltatore in comodato d'uso da parte del Comune, consiste in uno Smartphone touchscreen con GPS e app preinstallata dedicata al tracciamento e registrazione delle attività. deve essere posizionato in modo stabile nella cabina del veicolo, in modo che sia protetto e attivo in modo continuo durante lo svolgimento del servizio.

Non sono erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo GPS senza adeguata giustificazione.

Il sistema GPS rileva continuamente la posizione del veicolo sul territorio; tale posizione é memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo viene trasmesso periodicamente alla Comune, che può altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo.

E' compito dell'appaltatore garantire il corretto allacciamento del dispositivo GPS alla presa d'alimentazione e comunicare immediatamente al Referente dell'Amministrazione Comunale eventuali anomalie riscontrate.

L'Appaltatore é responsabile dei dispositivi GPS avuti in comodato; nel caso di danni provocati da urti, cadute accidentali o comunque causati da uso improprio o per mancata riconsegna lo stesso é tenuto al risarcimento di € 100,00 più IVA/cad, nel caso in cui non venga riconsegnato il cavetto e/o lo spinotto di collegamento é tenuto al risarcimento di € 10,00.

Tali importi saranno trattenuti dal pagamento del fermo macchina.

L'appaltatore ha l'obbligo di provvedere, in caso di mal funzionamento del dispositivo GPS, alla sostituzione dello stesso con la massima urgenza. In qualsiasi momento il personale del Comune può connettersi al dispositivo GPS per visualizzare la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade.

1.9. Avvio dell'esecuzione degli ordinativi di fornitura

In relazione alla tipologia della prestazione, le parti convengono:

1. la firma di un verbale di avvio dell'esecuzione del contratto all'inizio di ogni stagione invernale (convenzionalmente stabilito al 15 novembre di ogni anno);
2. la firma di un verbale e relativo certificato di ultimazione delle prestazioni, convenzionalmente stabilita al 15 marzo di ogni anno seguente, salvo eventi climatici eccezionali.

Poiché l'inizio dell'attività verrà in luoghi e tempi diversi, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto provvederà a dare le necessarie istruzioni nel verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

L'Amministrazione potrà disporre l'avvio anticipato, con relativa esecuzione d'urgenza.

2. ELENCO ALLEGATI

Allegato A - Viabilità comunali e ciclopeditoni oggetto di servizio di **sgombero neve**;

- Allegato A.1: Strade ad elevata intensità di traffico veicolare
- Allegato A.2: Strade area urbana e strade Centro Storico
- Allegato A.3: Piste ciclabili e marciapiedi
- Allegato A.4: Scuole

Allegato B - Altre aree destinate a pubblico servizio (**Punti critici**: ospedali, uffici, caserme, ecc,) oggetto di servizio di sgombero neve;

Allegato C - Aree oggetto di **rimozione** della neve (piazze e strade del Centro Storico);

Allegato D – Viabilità e aree comunali oggetto del servizio di **salatura antighiaccio**;

- Allegato D.1: Viabilità comunale principale
- Allegato D.2: Viabilità comunale di quartiere prioritaria
- Allegato D.3: Ponti e sottopassi stradali carrabili
- Allegato D.4: Passerelle e sovrappassi-sottopassi pedonali
- Allegato D.5: Ciclopeditoni e marciapiedi
- Allegato D.7: Scuole

Allegato E – Aree con necessità di particolari trattamenti (es. aree con pavimentazioni di pregio).



AREA SVILUPPO TERRITORIALE
Servizio Cura della Città

via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia

Allegato F – Punti critici oggetto di salatura antighiaccio.