

Progetto esecutivo per interventi di sicurezza e moderazione del traffico - 2025 D_52901

RELAZIONE TECNICA

Reggio Emilia, gennaio 2025

IL PROGETTISTA

Geom. Luca Mastrangelo

Il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2025 investimenti per "**Interventi di Sicurezza e Moderazione del Traffico**".

Tale progetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2025 tra i compiti del Centro di Responsabilità 54 in capo allo scrivente Servizio, nell'indirizzo della *Città della Transizione Ecologica*, il cui obiettivo strategico è *Mobilità*, azione *Interventi e infrastrutture per la mobilità*.

Il Codice Progetto è

D_52901 sicurezza e moderazione del traffico ed ha una copertura finanziaria con fondi propri di € 40.000,00, sul Capitolo di spesa 40180/35.

Codice CUP: da richiedere

RUP: Ing. Ursula Montanari

Con il presente progetto esecutivo di € 40.000,00 lo scrivente servizio rappresenta la necessità di provvedere agli interventi di manutenzione straordinaria funzionali alla sicurezza e moderazione del traffico.

D 52901 SICUREZZA E MODERAZIONE DEL TRAFFICO € 40.000,00

1. PREMESSE

Lo scrivente Servizio Cura della Città provvede alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le infrastrutture stradali di competenza comunale, quali strade e piazze, marciapiedi e ciclopeditoni, ponti, passerelle e sottopassi, tratti di fognatura pubblica, oltre a tutta la segnaletica stradale luminosa e non, impianti semaforici e pubblica illuminazione.

Impegno dell'Amministrazione è quello di mantenere in efficienza tali infrastrutture, garantendo agli utenti della strada (pedoni, ciclisti e automobilisti) la fruizione in termini di sicurezza.

In alcuni casi, per garantire la sicurezza della circolazione non è sufficiente provvedere alla manutenzione delle infrastrutture stradali, ma è necessario progettare e realizzare soluzioni che possano moderare la velocità dei veicoli a motore. Di questi interventi puntuali da realizzare sulla strada, la competenza progettuale spetta al Servizio Mobilità Urbana, mentre la realizzazione è a cura dello scrivente servizio.

1) Primo obiettivo del presente progetto esecutivo è rispondere alla necessità di moderare la velocità in via Asseverati, nel tratto tra via Gobellino e via Calvetro, in località Masone.

2) Altra esigenza simile riguarda la moderazione della velocità, per aumentare il livello di sicurezza per gli utenti della strada, all'intersezione tra via Mozart e le vie Torelli e Simonazzi, in località Cirenaica nei pressi del ponte sul torrente Rodano.

3) Ultima esigenza affrontata con il presente progetto riguarda la messa in sicurezza per i pedoni in via Comparoni, in prossimità della rotatoria con via Zanti, in località Ritiro.

Con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D n. 1300 del 22/07/2022 si è provveduto ad aggiudicare l'appalto dei lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia mediante accordo quadro al Consorzio CORMA (Codice Fiscale/P.Iva 00697560357), con ribasso percentuale offerto del 10,64 %; (C.I.G. 9249244D98).

La presente relazione è pertanto finalizzata all'assunzione degli impegni di spesa ed all'affidamento dei lavori in parola al Consorzio CORMA, oltre che alla stipula dell' "Ordinativo di Fornitura", relativamente ai lavori di "interventi di riqualificazione quartieri, T_08701".

2. DESCRIZIONE E TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

L'affidamento oggetto della presente relazione riguarderà i seguenti lavori di manutenzione straordinaria programmata, entrambi volti al miglioramento della sicurezza stradale e moderazione del traffico:

1. via Asseverati, nel tratto tra via Gobellino e via Calvetro, in località Masone: costruzione di due dossi rallentatori, aventi larghezza 1,50 m ed altezza 7 cm, realizzati in conglomerato bituminoso, compresi della segnaletica orizzontale e verticale come da codice della Strada. La posizione dei due dossi rallentatori è già stata individuata dal Servizio Mobilità Urbana, e consentirà nel tratto stradale in parola una velocità massima di percorrenza di 30 km/h.
2. intersezione tra via Mozart e le vie Torelli e Simonazzi, in località Cirenaica: Costruzione di una platea rialzata all'intersezione tra le suddette strade, che attualmente presenta un potenziale pericolo di incidentalità, causa l'eccessiva velocità di percorrenza su via Mozart. Per la geometria e altimetria delle intersezioni stradali in questo punto, è disagiata e potenzialmente pericoloso immettersi in via Mozart dalle vie laterali (Torelli e Simonazzi), dovuto principalmente alla eccessiva velocità delle automobili che percorrono via Mozart, malgrado sia vigente su tutta la strada il limite di velocità 50 km/h. La pavimentazione stradale, in prossimità dell'incrocio, verrà rialzata di 9/10 cm mediante la posa di conglomerato bituminoso (binder + tappeto). A corredo dell'intervento, sarà necessario ripristinare tutta la segnaletica orizzontale occorrente.
3. via Comparoni, in prossimità della rotatoria con via Zanti, in località Ritiro: i residenti di via Esopo (quartiere residenziale in espansione) lamentano difficoltà nel raggiungere le fermate del trasporto pubblico urbano in via Emilia (via Pasteur), per due motivi: la mancanza di segnaletica di attraversamento pedonale e la eccessiva velocità delle automobili che percorrono via Comparoni, provenienti da Gavasseto. Con il presente progetto si vuole dare risposta a tale esigenza realizzando un percorso pedonale in area verde comunale e un attraversamento pedonale su via Comparoni in prossimità della rotatoria con via Zatti. Il percorso pedonale proseguirà parallelamente a via Comparoni

in banchina in direzione nord verso la via Emilia, il tutto in area di competenza comunale.

Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice, pur essendo esplicitati nel computo metrico estimativo e nel quadro economico riportato nei paragrafi successivi, sono solo indicativi e verranno computati a misura in fase di contabilità dei lavori effettuati, senza l'applicazione del ribasso percentuale offerto nell'Accordo Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia.

3. PREZZI POSTI A BASE DI CONTRATTO

I prezzi posti a base di gara dell'Accordo Quadro sono stati dedotti dall'*Elenco Prezzi Opere Pubbliche e Difesa del suolo della Regione Emilia Romagna* approvato con DGR n° 602 del 21/04/2022 e pubblicato sul BURER parte seconda n° 115 del 22/04/2022, facente parte dei documenti di capitolato dell'Accordo Quadro.

In questo specifico progetto è stato utilizzato il prezzo aggiornato 2024 della Regione Emilia Romagna, pubblicato sul BURER parte seconda n° 1 del 02/01/2024.

I lavori eseguiti saranno contabilizzati secondo i prezzi del suddetto elenco applicando il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario nell'offerta economica così come presentata nella fase di gara per affidamento dell'Accordo Quadro, ovvero 10,64%.

Come già indicato nel paragrafo precedente, il ribasso non sarà applicato per gli oneri della sicurezza, che verranno computati integralmente, sempre sulla base del medesimo elenco prezzi.

4. MODALITÀ' DI FINANZIAMENTO

I lavori trovano copertura finanziaria al seguente capitolo di bilancio dell'anno 2025:

- **CAPITOLO 40180/35: sicurezza e moderazione del traffico**
- stanziamento previsto a bilancio € 40.000,00

finanziato direttamente dall'Amm. Comunale.

5. QUADRO ECONOMICO

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| • importo preventivo lordo | € 36.023,60 |
| • di cui oneri per la sicurezza | € 1.567,68 |
| • importo su cui applicare il ribasso | € 34.455,92 |
| • ribasso Accordo Quadro 10,64% | € 3.666,11 |
| • lavori al netto sconto | € 30.789,81 |
| • + oneri per la sicurezza | € 1.567,68 |
| • lavori da affidare | € 32.357,49 |

• IVA 22% sui lavori	€ 7.118,65
• incentivo funzioni tecniche 1,37%	€ 443,30
• arrotondamenti	€ 80,56
• TOTALE PROGETTO	€ 40.000,00

6. ATTESTAZIONI

Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.

I lavori di cui al presente atto ricadranno in **aree o immobili di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sull'Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria o straordinaria e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.

Si dà atto che i lavori **non comporteranno spese di gestione** nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori in quanto trattasi prevalentemente di opere di sistemazione di infrastrutture esistenti o di manutenzione ordinaria.

I lavori non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 in quanto non propongono situazioni di potenziale pericolo per i lavoratori e per l'ambiente circostante e verranno eseguiti da un'unica impresa.

L'aliquota **IVA che si prevede di applicare agli interventi è il 22%** in quanto trattasi di opere di manutenzione.

Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice saranno riconosciuti e contabilizzati a misura, a consuntivo, in base al reale utilizzo **senza l'applicazione del ribasso percentuale offerto in sede di gara.**

Il presente progetto si intende adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento a quanto stabilito all'art. 23 comma 4 del D.Lgs 50/2016.

7. DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA

- n° 1 - Relazione Tecnica
- n° 2 - Computo Metrico Estimativo
- n° 3 - Elenco Prezzi
- n° 4 - Capitolato Speciale d'Appalto di Accordo Quadro
- n° 5 - Schema di Ordinativo di Fornitura

8. CONCLUSIONI

Preso infine atto:

- di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto “ Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell'Ente”;
- che l'Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: “ *i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti di impegno di spese di investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell'intervento o il mancato affidamento d'incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis*”;
- della situazione del patrimonio infrastrutturale in oggetto e della sicurezza nelle aree medesime, per cui la mancata esecuzione delle lavorazioni comporterebbe un danno grave a persone o cose;
- in attuazione della DGC n° 241 del 16/12/2021 il 23/12/2021 è stato sottoscritto il Contratto Collettivo Decentrato Integrativo rendendo operativi i conseguenti regolamenti per la ripartizione del fondo incentivante ai sensi dell'art. 113 del D.Lgsvo n° 50 del 18/04/2016 (Codice dei Contratti).

Dall'analisi del suddetto “Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante - Funzioni Tecniche” è possibile ritenere che il presente progetto rientra tra quelli per i quali debba essere riconosciuta l'incentivazione rientrando nella fattispecie prevista dall'art. 1 ai punti 3 (manutenzione straordinaria di particolare complessità) e p.to 4 commi a), b), c), d). Si attesta che il fondo incentivante era già stato considerato e impegnato sul medesimo Capitolo 40178/01 in occasione del progetto esecutivo approvato con Determina Dirigenziale RUD 1561 del 18/12/2018.

SI PROPONE

1) di approvare il presente progetto per interventi di riqualificazione quartieri, per un importo complessivo di € 40.000,00, con il seguente quadro economico:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| • importo preventivo lordo | € 36.023,60 |
| • di cui oneri per la sicurezza | € 1.567,68 |
| • importo su cui applicare il ribasso | € 34.455,92 |

• ribasso Accordo Quadro 10,64%	€ 3.666,11
• lavori al netto sconto	€ 30.789,81
• + oneri per la sicurezza	€ 1.567,68
• lavori da affidare	€ 32.357,49
• IVA 22% sui lavori	€ 7.118,65
• incentivo funzioni tecniche 1,37%	€ 443,30
• arrotondamenti	€ 80,56
• TOTALE PROGETTO	€ 40.000,00

2) di impegnare l'importo di € 40.000,00, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, sul capitolo di bilancio 40180/35 dell'esercizio 2025, finanziato con mezzi propri.

3) di affidare i lavori in oggetto al Consorzio CORMA (Codice Fiscale/P.Iva 00697560357) per un importo lavori di **€ 32.357,49** oltre IVA 22%, per totali € 39.476,14, nell'ambito dell'Accordo Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria, straordinaria, servizio reperibilità e manifestazioni relative al patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia, al netto dello sconto contrattuale del 10,64%, di cui alla **Determinazione Dirigenziale R.U.A.D n. 1300 del 22/07/2022.**