

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/109

del 18/02/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 276

del 19/02/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA-CE0100118. ACCERTAMENTO
D'ENTRATA DELLA TERZA TRANCHE DEL FINANZIAMENTO
EUROPEO

Oggetto : PROGETTO EUROPEO GRETA-CE0100118. ACCERTAMENTO D'ENTRATA DELLA TERZA TRANCHE DEL FINANZIAMENTO EUROPEO

IL DIRIGENTE U.d.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- il decreto sindacale P.G. nr. 258789 del 17/10/2024 con cui il Sindaco ha disposto la proroga temporanea degli incarichi dirigenziali; la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana” è stata prorogata all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 31/01/2025.

Dato atto che :

Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo GRETA - *CE0100118* - Greening Regional Freight Transport in fuAs (CUP *J82B23003330006*), cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.

Gli altri partner del progetto sono : ITL, Istituto per i Trasporti e la Logistica (Capofila), Università e Comune di Maribor (Slovenia), Institute of Technology e Comune di Poznan (Polonia), ZAILOG SCAR (Italia), Centro dei trasporti di Budapest (Ungheria), Central European Initiative (Italia), Rete europea dei centri di competenza logistica (Belgio), Università Tecnica di scienze applicate di Wildau (Germania).

L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.

Questo obiettivo sarà ottenuto con la capitalizzazione delle esperienze precedenti, lo sfruttamento delle sinergie con le iniziative in corso, la sperimentazione di progetti pilota innovativi, il miglioramento delle competenze e delle conoscenze tra i partner di progetto e i loro stakeholder.

Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla espansione del commercio online, anche durante la pandemia di Covid19, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.

L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti

negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.

Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curb management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, **Reggio Emilia**, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.

Evidenziato che:

- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci.
- Nell'ambito del progetto GRETA la città di Reggio Emilia potrà testare una misura chiave inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS approvato con delibera di C.C. ID 96 del 15/05/2023.

Sottolineato che :

- Il progetto GRETA ha una durata complessiva di 3 anni, dal 01/04/2023 al 31/03/2026;
- il progetto ha un valore complessivo di € 2.713.790,00 di cui € **245.050,00** assegnati al Comune di Reggio Emilia;
- di questa ultima somma, quota parte (80% dell'importo complessivo) pari a € 196.040,00 è finanziata da "ERDF" European Regional Development Fund - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("FESR") mentre la restante quota parte (20% dell'importo complessivo) pari a € 49.010,00 è finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano (in seno al "MEF" Ministero dell'Economia e delle Finanze);
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto GRETA.

Atteso che il capofila del progetto GRETA, Fondazione Istituto sui trasporti e la logistica – ITL- ha erogato al Comune di Reggio Emilia i seguenti finanziamenti :

- il primo acconto, provvisorio di incasso nr. 9401 del 17/7/2023 per € 1.000,00;
- il secondo acconto, provvisorio di incasso nr. 519 del 10/01/2024 per € 14.567,97;
- il terzo acconto, provvisorio d'incasso nr. 253 del 10/1/2025 per € 44.277,74.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 179;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- 1) di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
- 2) di dare atto che l'ente capofila del progetto GRETA, Fondazione Istituto ITL, ha versato a favore del Comune di Reggio Emilia il terzo acconto pari a **€ 44.277,74** pervenuto con provvisorio di incasso nr. 253 del 10/01/2025;
- 3) di richiedere l'emissione delle reversali per la riscossione della suddetta entrata di **€ 44.277,74** al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2025 – 2027, annualità 2025, al capitolo 3638 del PEG 2025 denominato *“Contributo Unione Europea Per Progetto “Greta” (Greening Regional Freight Transport In Fuas) ===vegg. capp. U 33638-33638/1-33639”*, codice progetto PEG_2025_PG_5363 – centro di costo 0214, di quota parte pari a **€ 18.818,67** sui seguenti accertamenti:
 - 2024/428 € 4.329,93
 - 2024/975 € 936,91
 - 2025/32 € 1.200,00
 - 2025/175 € 6.050,00
 - 2025/361 € 2.238,74
 - 2025/383 € 4.063,09
- 4) di richiedere un nuovo accertamento e provvedere all'emissione della reversale per la riscossione del saldo del provvisorio di incasso nr. 253, pari a **€ 25.459,07** al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2025 – 2027, annualità 2025, al capitolo 3638 del PEG 2025 denominato *“Contributo Unione Europea Per Progetto “Greta” (Greening Regional Freight Transport In Fuas) ===vegg. capp. U 33638-33638/1-33639”*, codice progetto PEG_2025_PG_5363 – centro di costo 0214, codice unico di progetto (CUP): J82B23003330006 **dando atto che tale somma verrà impegnata con successivi atti;**
- 5) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.