

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/142

del 24/02/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 306

del 25/02/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO GRETA.
APPROVAZIONE SCHEMA DI COMODATO D'USO GRATUITO PER
L'UTILIZZO DI N. 4 BOX SITUATI PRESSO IL MERCATO
ORTOFRUTTICOLO, PER IL TRASFERIMENTO DI MERCI SU
CARGOBIKE

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO GRETA.
APPROVAZIONE SCHEMA DI COMODATO D'USO GRATUITO PER
L'UTILIZZO DI N. 4 BOX SITUATI PRESSO IL MERCATO
ORTOFRUTTICOLO, PER IL TRASFERIMENTO DI MERCI SU
CARGOBIKE.**

IL DIRIGENTE U.d.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto P.G. nr. 34303 del 10/02/2025.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA "Greening Regional Freight Transport in fuAs"- CE0100118, cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.
- L'obiettivo del progetto è decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle Aree Urbane Funzionali (FUA) dell'Europa Centrale, con l'obiettivo di ridurre gli effetti negativi della consegna delle merci sull'ambiente, la sicurezza stradale e la qualità della vita nelle città.
- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Uno degli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera di Consiglio Comunale ID 96 del 15/05/2023, è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano attraverso l'attuazione di misure per la promozione di una logistica urbana a basso impatto ambientale.
- Come previsto dal PUMS, il Comune di Reggio Emilia ha istituito una Zona a Traffico Limitato (ZTL) in centro storico con una gestione di controllo automatico degli accessi attraverso un sistema di varchi in ingresso e in uscita, con accesso riservato ai mezzi con permesso, ma sempre libero per le cargobike.

Dato atto che :

- l'Amministrazione ha già effettuato, con il supporto degli attori locali e operatori logistici, uno studio per la definizione di linee guida locali e specifiche per realizzare microhub dedicati al trasporto merci su cargobike;
- il progetto GRETA prevede una fase di sperimentazione che consiste nella realizzazione di un microhub per la ciclogistica urbana che il Comune di Reggio Emilia ha già sviluppato, coinvolgendo attivamente gli stakeholder locali e operatori logistici, dedicato al trasporto merci su cargobike anche elettriche, presso gli spazi del Mercato Ortofrutticolo sito in via Cisalpina n. 9 di proprietà di Campus Reggio S.r.l.;
- per realizzare la sperimentazione, sono stati acquistati n. 4 box/container ubicati presso gli spazi dedicati (micro-hub) del Mercato ortofrutticolo di Via Cisalpina, in Reggio Emilia, da mettere a disposizione degli operatori logistici che hanno manifestato interesse e che potranno così trasferire le proprie merci da mezzo tradizionale nel container di propria competenza ed effettuare l'ultima parte delle consegne in centro storico utilizzando cargobike elettriche;
- dopo la fase di sperimentazione, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti;
- infine, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

Rimarcato che :

- Con delibera di Consiglio Comunale I.D. 241 del 6/12/2021 si è proceduto all'affidamento in house della gestione del mercato ortofrutticolo di Reggio Emilia alla società Campus Reggio S.r.l. con sede in Reggio Emilia via Emilia San Pietro 12, P.I. 02460150358 e all'approvazione dello schema di Convenzione tra il Comune e la suddetta società.
- La Convenzione tra Comune e CAMPUS è stata firmata in data 12/1/2022 e ha una durata di anni 10.
- Campus Reggio S.r.l., è società in house del Comune di Reggio Emilia, assoggettata al controllo analogo del suo socio unico.
- Campus Reggio S.r.l. a seguito di fusione per incorporazione con MAPRE s.r.l. è divenuta per l'effetto proprietaria dei locali e delle attrezzature del Mercato Ortofrutticolo all'ingrosso di Reggio Emilia, sito in via Cisalpina n. 9 (RE).
- Con Campus Reggio S.r.l. in data 30/01/2025 è stato firmato uno Schema di Accordo di cooperazione per la messa a disposizione del Comune delle aree individuate da apposita planimetria, per la realizzazione della sperimentazione in oggetto.

Dato inoltre atto che :

- al fine di individuare gli operatori logistici interessati al trasferimento merci con cargobike, il Comune in data 13/12/2024 ha pubblicato un Avviso per la raccolta delle manifestazioni di interesse (n. Registro 2024/7258) che rimane in pubblicazione fino al 31/12/2026;

- ad oggi sono pervenute n. 2 manifestazioni di interesse da parte dei seguenti operatori :
 - LA SAJETTA
 - DELIVERYPLUS SRL

Tutto ciò premesso, si ritiene di approvare lo schema di comodato d'uso gratuito per l'utilizzo di n. 4 box/container messi a disposizione dal Comune per gli operatori interessati per il trasferimento di merci su cargobike ubicati presso il Mercato Ortofrutticolo di Reggio Emilia.

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107
- il D.Lgs. 36/2023
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 Sez.A capo II "Competenze e responsabilità dirigenziali",

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di approvare lo schema di comodato d'uso gratuito (Allegato 1) per l'utilizzo di n. 4 box situati presso il Mercato Ortofrutticolo, per il trasferimento di merci su cargobike;
3. di stipulare il contratto di comodato d'uso gratuito con i seguenti operatori che ad oggi ne hanno fatto richiesta :
 - LA SAJETTA DI SACCON ANDREA con sede legale in Via Ancona n. 5, 43122 PARMA – C.F. SCCNDR72S12G337W P.I. 02660520343
 - DELIVERYPLUS SRL, con sede legale in via Brigata Reggio, n. 24 - C.F. e P.I. 02979860356.

Il Dirigente
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.