

Proponente: 34.D
Proposta: 2025/211
del 04/03/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 249
del 06/03/2025

APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PRAMPOLINI Dr. ALBERTO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 50, CO. 1, LETT. B), E DELL'ART. 120, CO. 11 DEL D.LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE E A BREVE TERMINE (CAR SHARING) DI AUTOMEZZI PER IL PERIODO DI MESI 7, DAL 01/02/2025 AL 31/08/2025, AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALL'ART. 14 COMMA 4 DEL D.LGS. N. 36/2023.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. **13 del 21/01/2025** è stata approvata la nota di aggiornamento al **D.U.P.** (Documento Unico di Programmazione) **2025-2029**;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. **14 del 21/01/2025** sono stati approvati il **Bilancio di Previsione 2025 – 2027** ed i relativi allegati;
- che con delibera di **Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025** è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale **I.D. n. 2024/196 del 26/09/2024** è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- che con delibera di **Giunta Comunale 2019/127 del 26/7/2019**, sono state assegnate le responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo”;
- che con Deliberazione di **Giunta Comunale I.D. n. 2025/8 del 23/01/2025** sono state approvate integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, l'avvio al percorso di riorganizzazione e proroga di alcuni incarichi ex art. 110, 1° e 2° comma del TUEL;

Visto:

- il Provvedimento in data **13/12/2024 P.G. n. 2024/0318982** con il quale il Sindaco Marco Massari ha attribuito l'incarico dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti al Dott. Alberto Prampolini con decorrenza dal 01/01/2025 sino al 30/03/2025 salvo proroga, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **1609** del 28/12/2017 avente ad oggetto “Determinazione a contrarre e approvazione del progetto esecutivo-capitolato speciale relativo alla procedura aperta sopra soglia comunitaria con il criterio di aggiudicazione

dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della fornitura di automezzi in noleggio a lungo termine e a breve termine (car sharing), senza conducente.”

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **578/2018** del 30/05/2018 avente ad oggetto “Aggiudicazione della procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'affidamento dell'appalto di fornitura di automezzi a lungo e a breve termine (Car Sharing) senza conducente. CPV: 60170000.7 – PB04-7 – Codice CIG: **7377466D86**;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. **570/2021** del 31/05/2021 avente ad oggetto “Rinnovo, ai sensi dell'Art. 35 Comma 4 e Art. 63 Comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e successive eventuali modifiche, per il periodo 01/06/2021 – 31/05/2024, del contratto relativo al servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi – **CIG 8778194AD7**;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 662/2024 del 31/05/2024 avente ad oggetto “Proroga tecnica di 6 mesi per il periodo 01/06/2024 – 30/11/2024 dell'affidamento, ai sensi dell' Art. 35 Comma 4 e dell'Art. 106 Comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016 del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi. CIG 8778194AD7;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1477 del 03/12/2024 avente ad oggetto: “Affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 50, co. 1, lett. b), e dell'art. 120, co. 11 del D.Lga. 36/2023, del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi per il periodo di mesi 2, dal 01/12/2024 al 31/01/2025, con possibilità di proroga per ulteriori mesi 7, dal 01/02/2025 al 31/08/2025, ai sensi di quanto previsto dall'art. 14 comma 4 del D.Lga. n. 36/2023.” - **CIG B5413BD508** - con la quale, ai sensi del combinato disposto degli Artt. 50 Comma 1 Lettera b) e 76 Comma 4 Lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, ha provveduto all'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi alla Ditta T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl - Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia - Partita IVA: 01808020356 - per **mesi 2**, per la cifra complessiva di **€ 30.166,66 (oltre IVA) pari ad € 36.803,32 I.C.**, riservandosi la **facoltà di rinnovo del contratto per un massimo di ulteriori 7 (sette) mesi, sino al 31/08/2025**, per la cifra complessiva di **€ 105.583,31 (oltre IVA) pari ad € 128.811,62 I.C.**, per il **valore massimo stimato** per la durata potenziale dell'appalto, **comprensivo** dell'eventuale **proroga**, calcolato ai sensi dell'Art.

14 Comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, di € **135.749,97 (oltre IVA)**, ed un totale di € **165.614,94 (IVA Compresa)**;

Preso atto:

- che in corso di indagine per l'affidamento delle forniture/servizi in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento;
- che sui portali delle Centrali di Committenza Intercent-ER e Città Metropolitana di Bologna non risultano attivi Accordi Quadro o Convezioni inerenti il noleggio di vetture;
- che, invece, sul portale CONSIP risulta attiva dal 31/10/2024 l'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 3" che, per i lotti 1 (Vetture operative), 2 (Vetture medie) e 3 (Veicoli commerciali), in fase di valutazione da parte del Servizio scrivente, nella quale sono previsti tempi di consegna pari a 240 gg solari;
- che, al contempo, questa Amministrazione è tuttora in fase di definizione del progetto per una possibile nuova procedura di gara per l'affidamento di un nuovo servizio di noleggio a lungo termine ed a breve termine (Car Sharing) di automezzi, qualora la valutazione di una possibile adesione al sopra citato Accordo Quadro Consip non dovesse corrispondere con le necessità dell'Ente;
- che, indipendentemente dalla scelta (adesione ad Accordo Quadro o predisposizione di una nuova procedura di gara) che sarà effettuata dall'Amministrazione, si rende necessario ed urgente garantire la disponibilità di mezzi per i vari servizi dell'Ente onde garantire la normale attività degli stessi;
- che compete al Servizio Appalti Contratti - U.O.C. Acquisti appalti e Contratti provvedere all'erogazione ed alla continuità del servizio in oggetto;

Richiamate:

- la Pec **P.G. n. 2024/0286626** con la quale codesto Servizio ha inoltrato alla Ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** la richiesta di disponibilità ad affidamento diretto per mesi 2 del servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di

automezzi, con possibilità di proroga per ulteriori mesi 7, sino al 31/08/2025 alle medesime condizioni economiche e contrattuali;

- la Pec acquisita al P.G. n. **2024/0287871 del 20/11/2024** inviata dalla Ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** con la quale comunicato la propria disponibilità;
- l’Affidamento diretto PI016602-25 - **CIG B5413BD508** - col quale è stata effettuata la regolarizzazione contrattuale tramite portale SATER di Intercent-ER attraverso il quale di succitata ditta che tale disponibilità è stata ulteriormente confermata dalla ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** ha riconfermato la propria disponibilità;

Ritenuto pertanto opportuno procedere, ai sensi dell’art. 14, co. 4 del D.Lgs. n. 36/2023, per le motivazioni sopraesposte, alla proroga del contratto in oggetto sino al 31/08/2025, con l’attuale operatore economico **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** - Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia - Partita IVA: **01808020356**, al fine di garantire la continuità del del servizio;

Considerato inoltre:

- che il servizio prestato dalla ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl**, affidataria dell’attuale contratto, è sempre stato conforme a quanto previsto dal capitolato e concordato in sede di rinnovo;

Ritenuto con il presente atto di provvedere a dare copertura finanziaria alla spesa in oggetto con contestuale assunzione dell’impegno di spesa ai sensi dell’art. 183, 1° comma, D.Lgs. n. 267/2000 per il contratto di cui trattasi;

Preso atto:

- che per assicurare il servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi sino al 31/08/2024, occorre impegnare la spesa corrispondente a complessivi **€ 105.583,31 (oltre IVA) pari ad € 128.811,62 I.C.**;

Dato atto:

- che alla data odierna:
 - sono state effettuate nei confronti dell’Operatore Economico aggiudicatario, le

verifiche ai sensi del D.lgs 36/2023 relativi all'assenza di cause di esclusione automatiche di cui art. 94e 95 nonché di idoneità professionale, di capacità economico – finanziaria e di capacità tecnico – organizzativa ex art. 100 del medesimo Decreto; - in adempimento dell'Art. 2 dell'Addendum al Protocollo di intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore delle concessioni e degli appalti pubblici, approvato con Deliberazione di Giunta Municipale I.D. n. 75 del 28/03/2023, la Stazione Appaltante ha provveduto a verificare a mezzo della Banca Dati Nazionale Antimafia che l'operatore economico è iscritto alla W.L della Prefettura di Reggio Emilia;

- mancano ancora alcuni riscontri relativi a cause di esclusione non automatiche di cui all'art. 95 del D.Lgs. 36/2023;
- che, nell'urgenza, il servizio viene aggiudicato nelle more del completamento dei controlli di legge, ai sensi dell'art. 97 Costituzione (principio del buon andamento e continuità dell'azione amministrativa) e art. 1, comma 1, D.Lgs. 36/2023 (principio del risultato,) onde assicurare la normale attività dei servizi dell'Ente;
- che verrà inserita nel contratto una clausola di risoluzione immediata qualora si verificasse la mancanza dei requisiti di legge, di cui agli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 e del D.Lgs. 159/2011;
- che pertanto si dispone la proroga dell'affidamento in oggetto anche in pendenza dell'esito dei controlli, in modo da poter procedere alla consegna in via d'urgenza secondo quanto previsto dall'art. 17 comma 8 del D.lgs 36/2023, in quanto si ritiene opportuno dare continuità al servizio per le motivazioni di cui sopra;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 50/2016 il responsabile del procedimento è individuato nella persona del Dirigente, Dott. Alberto Prampolini;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto del rispetto del D.L. 168/2004 convertito in L. 191/2004;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023;
- gli Artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli Artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune ed, in particolare, l'Art. 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" della Sezione A "L'organizzazione";
- l'Art. 32 del Regolamento di Contabilità;
- la Legge del 07/08/2012 n. 135 ed, in particolare, l'Art. 1;
- l'Art. 3, Legge n. 136/2010;
- l'Art. 1 Comma 450 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- l'Art. 26 della Legge 23 Dicembre 1999 n. 488 e ss.mm.ii.

Vista:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. **2024/122** del 16/05/2024 con la quale è stato approvato il **1^aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2024 e alle sezioni 2.2 "Performance" e 3.3 "Piano triennale dei fabbisogni" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026** approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. **2024/12** del 30/01/2024.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di prorogare sino al 31/08/2025, ai sensi dell'art. 14, co 4 del D.Lgs. n. 36/2023, il servizio di noleggio a lungo termine e a breve termine (Car Sharing) di automezzi alla Ditta **T.I.L. - Trasporti Integrati e Logistica srl** - Viale Trento Trieste n. 13 – 42124 Reggio Emilia - Partita IVA: **01808020356** – per l'importo complessivo di **€ 105.583,31 (oltre IVA) pari ad € 128.811,62 I.C.** onde garantire la continuità dello svolgimento del servizio in argomento - **CIG B5413BD508**;
3. di impegnare, ai sensi dell'art. 183, co, 1 del T.U. D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000, la suddetta cifra di **€ 128.811,62 (IVA Compresa) - Codice Modalità di gestione Conto annuale 002 - CPV n. 60170000-7** "Servizio di noleggio Car Sharing" con imputazione alla Missione 01 Programma 11 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato **1.03.02.07.002** del Bilancio Pluriennale 2025-2027 - Annualità 2025 - al Capitolo **12915**

del PEG 2025 denominato “Spese per noleggio mezzi elettrici Amministrazione Generale”, Codice Prodotto 2025_PD_3409, Centro di Costo 0260;

4. di dare atto che verrà inserita nel contratto una clausola di risoluzione immediata qualora si verificasse la mancanza dei requisiti di legge, di cui agli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 e del D.Lgs. 159/2011;
5. di disporre che il pagamenti verranno effettuati a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
6. di dare atto che ai sensi del Decreto Legge n. 95/2012, convertito nella Legge 7 agosto 2012 n. 135, art. 1, commi 7 e 13 il contratto di fornitura in oggetto potrà essere recesso nell'immediato senza che la ditta possa vantare alcuna rivalsa nei confronti dell'Amministrazione Comunale nel caso di attivazione e disponibilità di nuove ulteriori convenzioni sulla Centrale di Committenza Regionale Intercent-ER e sul mercato elettronico di Consip comparabili con il contratto sopra richiamato;
7. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. 168 del 12/07/2004 convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;
8. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
9. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del T.U. D.Leg.vo n. 267 del 18/8/2000.

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI
(Dott. Alberto Prampolini)

DD25-039.doc

AP/rt

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

