

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/240
del 07/03/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 272
del 10/03/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE SANZIONI EMESSE DAGLI
ACCERTATORI DELLA SOSTA E RISCOSE.
CONGUAGLIO E LIQUIDAZIONE ANNO 2024.**

Oggetto: GESTIONE AMMINISTRATIVA DELLE SANZIONI EMESSE DAGLI ACCERTATORI DELLA SOSTA E RISCOSSE. CONGUAGLIO E LIQUIDAZIONE ANNO 2024.

IL DIRIGENTE U.d.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto P.G. nr. 34303 del 10/02/2025.

Dato atto che :

- con Determinazione Dirigenziale RUD n. 676 del 28/07/2016 veniva approvata l'indizione della procedura aperta per l'affidamento della Concessione nel Territorio del Comune di Reggio Emilia, dei Servizi: *di Gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico; di gestione del trasporto scolastico (Servizio scuolabus); di gestione dei Servizi di controllo ZTL e AP; di Gestione del Servizio di Bike-Sharing, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, secondo valutazione effettuata da apposita Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs.50/2016. Periodo: 01/01/2017–31/12/2024.* L'importo stimato della concessione è pari ad € 25.453.456,30 oltre IVA per tutto il periodo contrattuale, previsto in anni 8, mentre il canone di concessione annuo, posto a base di gara è pari a € 500.000,00 IVA esente;
- con determinazione dirigenziale RUD 1481 del 29/12/2016 veniva aggiudicato in via definitiva il servizio in oggetto al Consorzio TEA, con sede in Reggio Emilia, Viale Trento Trieste n. 13, CF/ P.IVA 02059070355, con un rialzo del 30 % sull'importo del canone annuo di concessione posto a base di gara e così per

un importo complessivo di aggiudicazione pari a € 5.200.000,00 Iva esente, per 8 anni.

Richiamata integralmente la delibera di Giunta I.D. 289 del 24/12/2024 avente ad oggetto *“Contratto per affidamento dei servizi di Gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico, Gestione del trasporto scolastico, Gestione dei sei servizi di controllo ZTL e AP e Gestione del servizio di bike-sharing. Revoca per fatti sopravvenuti delle linee di indirizzo contenute nella DGC n. 99 del 2 aprile 2019. Revisione del piano economico finanziario e rideterminazione consensuale delle condizioni di equilibrio della concessione. Approvazione dell'Addendum al contratto”* con cui è stata disposta la rideterminazione delle condizioni di equilibrio della Concessione in parola, e conseguentemente la proroga della stessa fino al 2026.

Considerato che al concessionario Consorzio TEA il Comune riconosce una spesa per ogni multa regolarmente incassata, come recita il Capitolato tecnico, Parte 1 *“Gestione della sosta regolamentata”*, art. 1.4 *“Descrizione delle prestazioni richieste”*, punto 3 **“Sorveglianza, controlli e accertamenti”** : *“...Per le sanzioni amministrative, all'Impresa affidataria viene riconosciuto un rimborso per le spese sostenute pari ad € 3,00 (tre/00) IVA compresa per ciascuna sanzione regolarmente incassata...”*

Dato atto che :

- per l'anno 2024, con determina RUD 1059 del 18/9/2024, era stato impegnato l'intero importo disponibile in bilancio pari a € 60.000,00;
- a seguito della quantificazione delle sanzioni elevate e incassate dalla Polizia Locale nel primo semestre, la suddetta cifra appariva insufficiente a coprire il fabbisogno annuale e di conseguenza, in sede di variazione di bilancio, era stato chiesto un maggiore finanziamento sull'apposito capitolo 32245;
- per mero errore materiale, il finanziamento assegnato non è stato impegnato in tempo utile;
- la quantificazione esatta dell'importo necessario per il conguaglio del primo semestre 2024 e il pagamento del secondo semestre 2024 richiesta alla Polizia Locale è arrivata solo in data 26/2 u.s, acquisita al P.G. con n. 53219 (All. 1) ed è pari a € 38.262,00.

Preso atto che dall'impegno 2024/6429 resta una disponibilità di € 16.773,00, per coprire interamente il pagamento dovuto si ritiene necessario impegnare l'ulteriore somma di € 21.489,00.

Richiamato l'art. 7 comma 1, lett. F del Codice della strada che disciplina la regolazione mediante tariffa della sosta in ambito urbano.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt.107 e 183 comma 7;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del Regolamento comunale di contabilità.

DETERMINA

1. di riconoscere a Consorzio TEA l'importo di **€ 38.262,00** quale rimborso per le spese amministrative sostenute per l'elevazione delle sanzioni per la sosta, nel secondo semestre 2024 e per la regolarizzazione a conguaglio del primo semestre 2024;
2. di impegnare la spesa di **€ 21.489,00** con imputazione alla Missione 01, Programma 04, Titolo 1, *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 32245 del P.E.G. 2025, denominato "*Oneri per servizio di gestione riscossione multe*", codice prodotto 2025_PD_5306 "*Attività ufficio traffico e gestione sosta e ZTL, provvedimenti di regolazione del traffico*", centro di costo 0295, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale; codice identificativo gara (CIG) 67703616A3 (gara sosta);
3. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 21.489,00 costituisce costo per l'esercizio 2025;
4. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e art. 1, comma 32, della L 190/2012;
5. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co. 7 del D.Lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario