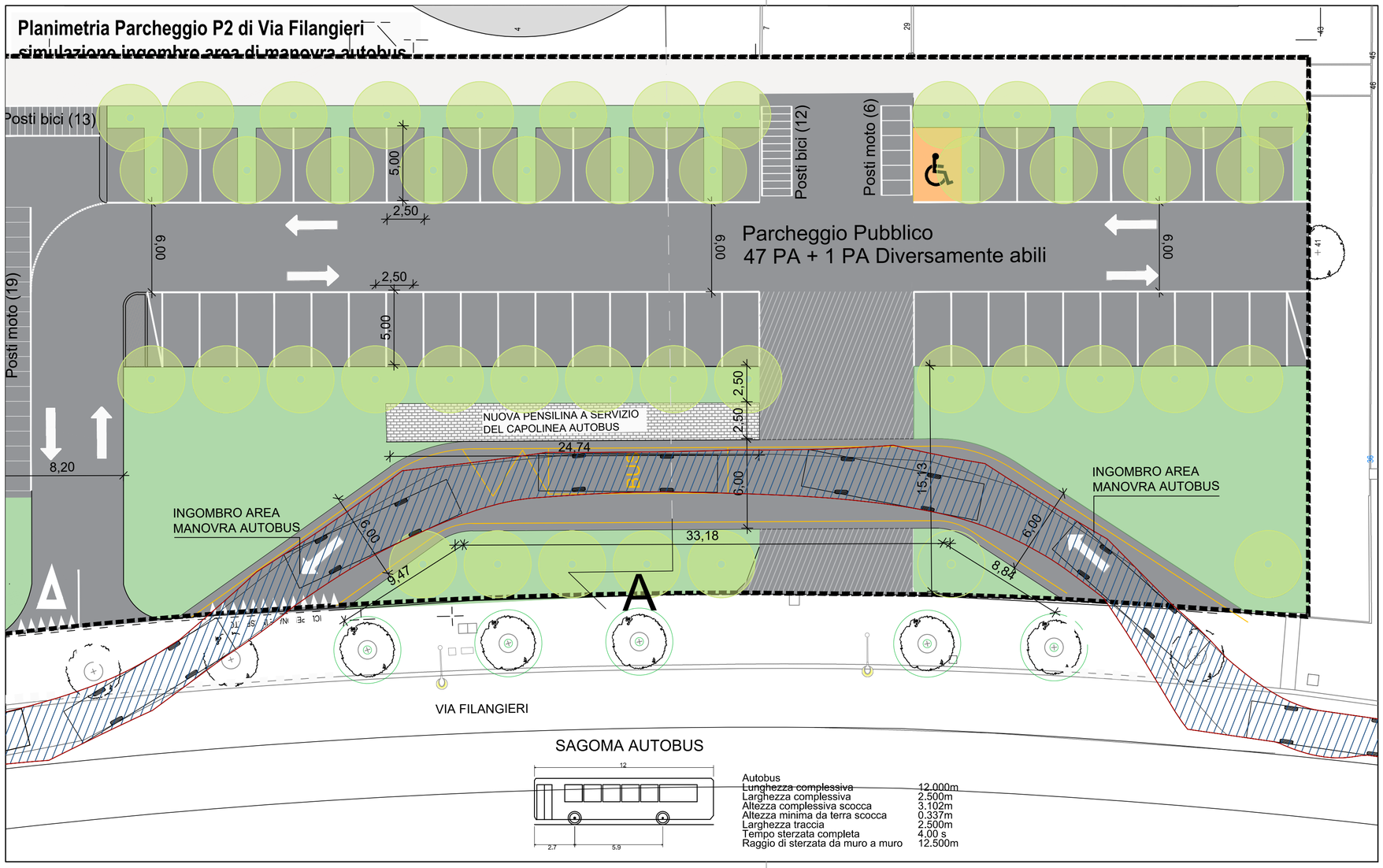
Planimetria Parcheggio P2 di Via Filangieri
simulazione ingombro area di manovra autobus



SAGOMA AUTOBUS

Autobus	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia città delle persone

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PUBBLICA

PAIP_PF.1-2
Polo della Moda

Amministrazione Comunale

Sindaco
Marco Massari

Assessore a Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile
Carlo Pasini

Responsabile Unico del Procedimento Urbanistico
Dirigente del Servizio Pianificazione Urbanistica ed Edilizia Privata
Elisa Iori

Gruppo di Progettazione Servizio Pianificazione Urbanistica ed Edilizia Privata
Matilde Bianchi con Andrea Anceschi, Giovanna Vellani

Soggetto attuatore

MaxMara Fashion Group
Direttore Generale
Michele Usuardi

Progettazione urbanistica e coordinamento generale

Assetto urbano e paesaggio
FOA Studio Architetti Associati
Elena Stella Ottavia Rusconi con Jacopo Ascari, Marcello Solanti

Gruppo di Progettazione

Rapporto Ambientale VAS e Impatto acustico
Alfa Solution Spa
Matteo Cantagalli, Luigi Settembrini
Gabriella Alfano, Lorenzo Cervi (TCAA)

Valutazione trasportistica
Polinomia Srl
Stefano Battaiotto, Bianca Bozzi

Progettazione reti tecnologiche e infrastrutturali
Studio Guidetti Serri
Lorenzo Serri con Davide Bica, Francesco Ferraro

Rilievo e assetto catastale
SGT Associati
Silvia Piccinini

Indagini ambientali, geotecniche, microzonizzazione sismica
Geolog Studio Geologi Associati
Massimo Casali, Mario Mambrini
Gianvito Maria Cassinadri

Indagine archeologica
Archeosistemi
Piera Terenzi

adozione

elaborato **24.3.add**

Opere di urbanizzazione - Planimetria e sezione tipo P2, Via Filangieri - addendum nov 2024

marzo 2025

scala 1.200