

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/405
del 31/03/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 367
del 01/04/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 71 E 176 DEL D.LGS 36/2023 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, DEPOSITO, MANUTENZIONE BICICLETTE DENOMINATO "BICITTA" PRESSO L'IMMOBILE SITUATO IN VIA CECATI A REGGIO EMILIA – durata 8 anni (PERIODO indicativo 01.06.2025-31.05.2033).
APPROVAZIONE DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA DI GARA e DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: ATTIVAZIONE DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 71 E 176 DEL D.LGS 36/2023 PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, DEPOSITO, MANUTENZIONE BICICLETTE DENOMINATO "BICITTA" PRESSO L'IMMOBILE SITUATO IN VIA CECATI A REGGIO EMILIA – durata 8 anni (PERIODO indicativo 01.06.2025-31.05.2033).

APPROVAZIONE DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA DI GARA e DETERMINA A CONTRARRE

**IL DIRIGENTE
dell'UdP MOBILITA' URBANA**

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto n. 478 del 10/02/2025.

Visti gli obiettivi assegnati al Servizio sul PEG 2025 tra i quali è individuato il PD_5304 denominato "Città 15 minuti e disegno dello spazio pubblico".

Preso atto della deliberazione di Giunta Comunale ID n. 266 del 17/12/2024 ad oggetto "APPROVAZIONE DELLE TARIFFE DEI SERVIZI COMUNALI PER L'ESERCIZIO 2025 E DEL RELATIVO PRONTUARIO" dove venivano approvate, tra le altre le tariffe, per noleggio e deposito biciclette.

Rilevato che:

- gli impianti chiusi per il deposito di biciclette sono definiti con il termine di "Velostazione" che identifica una struttura destinata al parcheggio biciclette dotata di servizi, rivolti principalmente ai ciclisti, che possono essere a supporto della mobilità leggera, favorendone la diffusione;
- le Velostazioni sono considerate elementi fondamentali delle politiche a supporto della mobilità sostenibile e funzionali allo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico: se posizionate strategicamente in prossimità delle fermate delle linee di forza del trasporto pubblico, diventano un utile strumento per agevolare l'uso del mezzo pubblico e quindi elemento decisivo per il trasferimento di quote di domanda di mobilità dall'automezzo privato e conseguente sviluppo della mobilità ciclistica;

- la Velostazione è da intendersi come una struttura per il parcheggio delle Bici in condizioni di maggiore sicurezza contro i furti e di minore ingombro degli spazi pubblici. La Velostazione è affiancata e integrata anche da una struttura da adibire a Ciclofficina da intendersi anche come luogo di promozione della cultura della mobilità sostenibile, e/o altro pubblico esercizio che vi possa essere integrato armonicamente al fine di rendere economicamente sostenibile l'intervento.

Considerato che :

- la città di Reggio Emilia vanta un'attitudine alla ciclabilità storica infatti sin dagli anni '90 ha colto che una città moderna ha nel mondo della bicicletta un alleato da incentivare per risolvere il tema della congestione delle infrastrutture stradali e delle conseguenti dinamiche di insicurezza e inquinamento;
- nasce proprio in quegli anni il sistema dei parcheggi scambiatori posizionati in centri concentrici attorno al centro storico dotati, presso i parcheggi di Via Cecati e dell'Ex Foro Boario, del servizio di ciclabilità pubblica "Bicittà". Con tale Servizio si intendeva dare risposta alla sempre più importante esigenza di scambio modale fra auto privata e due ruote;
- la struttura presente in Piazzale Catellani, Via Cecati è stata edificata nell'anno 1998 e nel corso del tempo, in seguito ai lavori di ampliamento del Parcheggio Scambiatore di Via Cecati che ha portato all'attuale capienza di circa 340 posti fra Piazzale Deportato, Piazzale Catellani e P di via Guido da Baiso, la struttura si è trovata all'interno di un grande sistema di intersambio;
- recentemente l'immobile ha subito dei lavori di riqualificazione e ampliamento con la creazione di una struttura accessibile dall'esterno in modo indipendente, cosa che permetterebbe di utilizzare il deposito biciclette h 24 e 7 giorni su 7;
- dal 2021, inoltre, la Struttura del Seminario Vescovile posta in aderenza al Parcheggio è stata trasformata in sede Universitaria frequentata da migliaia di utenti; questa nuova variabile ha posto ancora più il Parcheggio al centro dello scambio anche fra le varie sedi universitarie.

Considerato inoltre che:

- il Comune di Reggio Emilia non possiede operatori che possano occuparsi del Servizio di noleggio, deposito, manutenzione biciclette denominato "Bicittà" presso l'immobile situato in via Cecati;
- nelle posizioni denominate BiCittà i Servizi in passato sono stati esercitati da operatori economici selezionati mediante procedure di gara;
- risulta necessario affidare tale servizio in concessione ad un operatore economico esperto in dette attività provvedendo ad affidare in concessione il servizio stesso.

Verificato che il servizio è stato previsto nella programmazione di acquisti di forniture e servizi 2024-2026 e pertanto, ai sensi del D.Lgs 36/2023 Allegato I.5 art. 7, il relativo CUI è S00145920351202400034.

Ritenuto di procedere all'affidamento della concessione di servizio con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 e 187 comma 1, ultima parte del D. lgs. 36/2023, sulla base delle finalità precedentemente illustrate, fissando i seguenti principali elementi:

- concessione di servizi per la gestione dell'immobile di proprietà comunale per la durata pari a 8 (otto) anni;
- concessione di servizi di importo complessivo pari a € 302.295,00;
- codice CPV 60112000-6 Servizi di trasporto pubblico terrestre;
- ulteriore CPV 50100000-6 – Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse;
- si identifica il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nella concessione il CCNL con **Codice CNEL: H011** Contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti del commercio, del terziario, della distribuzione, dei trasporti e dei servizi. Tuttavia gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante o dall'ente concedente. Il concessionario ha l'obbligo di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro indicato in sede di offerta.
- affidamento sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.108 del Dlgs 36/2023, secondo le modalità espresse dall'art.107 e ss. Del Dlgs 36/2023, con i criteri premiali come meglio indicati nel Capitolato e nel modello OEV allegati al presente provvedimento, determinato dal massimo punteggio conseguibile (fino a 100 punti) assegnando al fattore qualità fino al massimo di 95 punti ed al fattore prezzo fino al massimo di 5 punti;
- disposizione di sopralluogo obbligatorio al fine di consentire ai concorrenti di formulare un'offerta consapevole e più aderente alle necessità dell'appalto e poter predisporre con maggior precisione l'offerta tecnica, in ragione della tipologia dei luoghi, della natura delle opere da realizzare e al fine di valutare anche tutte le condizioni di accessibilità ed approvvigionamento dei materiali;
- costituzione di una commissione giudicatrice preposta all'espletamento della procedura aperta di aggiudicazione della concessione alla conclusione della fase di esame delle offerte amministrative pervenute.

Rilevato che non sono attive convenzioni Consip o SATER di Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 relative alla tipologia di servizi comparabili con quelli relativi di cui alla procedura di affidamento in argomento.

Dato atto che:

- a ottobre 2024, con determina RUD 1151 del 8/10/2024, e successivo provvedimento dirigenziale RUAD 1757 del 15/10/2024 di rettifica per mero errore materiale, è già stata espletata una gara con le medesime caratteristiche per l'affidamento della concessione in oggetto;
- con Provvedimento del Dirigente del Servizio Appalti e contratti R.U.A.D. 1779 del 18/10/2024 è stata approvata la documentazione amministrativa di gara, non pubblicabile al fine di tutelare la riservatezza della procedura di gara precedentemente alla sua pubblicazione sulla piattaforma stessa, consistente nei documenti di seguito elencati:
 Allegato 1 "Disciplinare di gara";
 Allegato 2 "Istanza di ammissione alla gara";
 Allegato 3 "Dichiarazione requisiti di ammissione alla gara";

Allegato "Schema di contratto";

Allegato "Richiesta di visione e/o copia di documenti amministrativi ex L. 241/1990 s.m.i.";

- in data 18.10.2024 è stato pubblicato a mezzo piattaforma telematica di gara SATER – INTERCENTER (Procedura Registro di Sistema PI417671-24), il bando di gara e allegati della procedura di affidamento in questione, con scadenza presentazione offerte in data 22.11.2024 alle ore 12:00 e contestuale apertura offerte, relativamente alle buste contenenti la documentazione amministrativa alle ore 12,01;
- di seguito alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, nel giorno stesso 22.11.2024 dopo le ore 12:00, si è svolta sulla piattaforma telematica SATER - INTERCENTER la prima seduta pubblica virtuale di gara della procedura in oggetto, nel corso della quale il Seggio di gara, organo monocratico composto dal Dirigente del Servizio Appalti e Contratti, ha proceduto all'apertura della busta virtuale contenente la documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico;
- a seguito della verifica della documentazione amministrativa, con comunicazione al registro di Sistema Sater ,PI465273-24 del 09.01.2025 inviata all'operatore economico partecipante, il RUP della fase di affidamento, nominato ai sensi ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera b) 4° sottoparagrafo del vigente Regolamento comunale dei contratti, approvato con Deliberazione consiliare n. 53 del 15/03/2021, ha disposto ai sensi dell'art. 90 c. 1 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, l'esclusione dell'operatore economico rappresentato in indirizzo, dalla procedura di gara in oggetto;
- a seguito della suddetta esclusione di seguito, il RUP, con provvedimento dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti, RUAD 60 del 15/1/2025, ha dichiarato deserta la gara in epigrafe e rimandato al RUP (Responsabile Unico di Progetto) arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Mobilità Urbana, le successive valutazione atti conseguenti.

Attestato che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il RUP del progetto è il Dirigente dell'UdP Mobilità Urbana, mentre il RUP della fase di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio "Appalti e Contratti";
- il RUP del progetto ha ritenuto di ripubblicare il Bando per l'affidamento in concessione del Servizio Bicittà fatto salvo che si è dovuti procedere all'aggiornamento della documentazione amministrativa per accogliere le modifiche legislative nel frattempo intervenute.

Ritenuto pertanto opportuno attivare la procedura necessaria per garantire il suddetto servizio per la durata **di otto anni** al fine di ammortizzare le spese di investimento che il conduttore dovrà sostenere e di permettere una fidelizzazione della clientela al Servizio, procedendo ad approvazione del capitolato speciale, all'indizione della gara, all'approvazione del bando - disciplinare e della documentazione tecnica e amministrativa relativa nonché prevedendo l'uscita relativa - impegnando le somme occorrenti all'esecuzione del contratto.

Ritenuto inoltre, in virtù di quanto previsto dall'art. 53 D.lgs 36/2023, **non** necessaria la costituzione di una garanzia provvisoria ai fini della partecipazione alla procedura di gara.

Visti i seguenti allegati al presente atto:

- ◆ doc 1_ capitolato speciale che contiene il Piano Economico Finanziario
- ◆ doc 2_ allegato OEV;
- ◆ allegati tecnici costituita da:
 - ◆ 1 – planimetria quotata dell'immobile
 - ◆ 2 – planimetria reti e impianti
 - ◆ 3 – prospetti e render
 - ◆ 4 – planimetria area esterna ex pipa di ritorno Minibù data in uso
 - ◆ 5 – estratto di mappa catastale
 - ◆ 6 – stima del valore economico dell'immobile

Ritenuto, per quanto sopra esposto:

- di approvare il “Capitolato speciale di concessione”, “l’Offerta economicamente più vantaggiosa” e la documentazione tecnica, tutti allegati al presente atto;
- di attivare la procedura di affidamento in oggetto.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107, 183 e 192;
- la legge del 07/08/2012 n. 135 ed in particolare l'art. 1;
- l'art. 26 della Legge 23 Dicembre 1999 n. 488 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/01/2023 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del Piano per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità 2023 – 2025 e relativi allegati.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare il progetto della concessione del SERVIZIO DI NOLEGGIO, DEPOSITO, MANUTENZIONE BICICLETTE DENOMINATO “BICITTA” PRESSO L'IMMOBILE SITUATO IN VIA CECATI A REGGIO EMILIA, composto dai seguenti elaborati progettuali:
 - doc 1_ **capitolato speciale che contiene il Piano Economico Finanziario**
 - doc 2_ **allegato OEV;**

allegati tecnici costituita da :

- 1 – planimetria quotata dell'immobile**
- 2 – planimetria reti e impianti**
- 3 – prospetti e render**
- 4 – planimetria area esterna ex pipa di ritorno Minibù data in uso**
- 5 – estratto di mappa catastale**
- 6 – stima del valore economico dell'immobile**

allegati quali parte integrante e sostanziale del presente atto, **non pubblicabili** al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara prima della pubblicazione del bando di gara della stessa;

3. di approvare le modalità contrattuali inerenti l'aggiudicazione della concessione di servizio in oggetto, contenute nel capitolato speciale d'onere e nell'allegato OEV e con esso i requisiti richiesti per la partecipazione, documenti allegati quali parti integranti e sostanziali, ma **non pubblicabili** al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara prima della pubblicazione del bando di gara della stessa;
4. di proporre l'indizione, per le motivazioni espresse in premessa, di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 e 187 comma 1, ultima parte del D.Lgs. n. 36/2023 sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 107 e 108 del D.Lgs. 36/2023, e previo sopralluogo obbligatorio, avente ad oggetto l'affidamento per la CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, DEPOSITO, MANUTENZIONE BICICLETTE DENOMINATO "BICITTA" PRESSO L'IMMOBILE SITUATO IN VIA CECATI A REGGIO EMILIA – 8 anni (**PERIODO indicativo 01.06.2025-31.05.2033**);
5. di dare atto che il CIG relativo alla presente indizione della procedura di gara verrà assunto dal RUP di gara del Servizio Appalti e Contratti;
6. di impegnare la spesa complessiva di € 8.750,00 per il **periodo giugno-dicembre 2025, riducendo la prenotazione di impegno di spesa 2025/489**, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027 al capitolo 32371 del PEG 2025 denominato "*SPESE PER NOLEGGIO E DEPOSITO BICICLETTE SERVIZIO MOBILITA*", codice progetto PEG 2025_PD_5304 "Città 15 minuti e disegno dello spazio pubblico", centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti
7. di confermare la prenotazione di impegno spesa pari a € 15.000,00 per ciascuna delle seguenti annualità : **2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031 e 2032**;
8. di effettuare una prenotazione di impegno di spesa per l'annualità **2033**, periodo gennaio-maggio, di € 6.250,00 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 al capitolo 32371 denominato "*SPESE PER NOLEGGIO E DEPOSITO BICICLETTE SERVIZIO MOBILITA*", codice progetto PEG 2033_PD_5304 "Città 15 minuti e disegno dello spazio pubblico", centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti ;
9. di concedere a titolo di vantaggio economico la struttura prefabbricata posta in via Cecati (piazzale Catellani), censito al Catasto Fabbricati sul Foglio 153 col mappale 108 (parte) di categoria C/2 (magazzini e locali di deposito), superficie catastale di mq. 110,00 (compresa piccola veranda) all'operatore economico che risulterà aggiudicatario della concessione del servizio in parola, come da

operazioni contabili di accertamento e impegno effettuate con determina dirigenziale RUD 1151 del 8/10/2024 :

- a valere sul capitolo di entrata 3487 del PEG 2025, al titolo 3, codice del piano dei conti integrato 3.01.03.01.003, denominato "CONCESSIONE FABBRICATI E BENI DI PROPRIETA' COMUNALE ASSEGNATI AL SERVIZIO MOBILITA' ===VEGG. CAP/U 32385", codice progetto PD_5304, centro di costo 0214

- e sul capitolo di uscita 32385, Missione 01, Programma 05, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.04.01.001 del Bilancio 2025-2027, denominato "CONTRIBUTI PER VANTAGGIO ECONOMICO DA CONCESSIONE SPAZI E BENI DI PROPRIETA' COMUNALE ASSEGNATI AL SERVIZIO MOBILITA' ===VEGG. CAP/E 3487", codice progetto PD_5304, centro di costo 0214, codice modalità di gestione conto annuale 003 Concessioni,

- riducendo l'accertamento 2025/69 e il relativo impegno 2025/490 che dovranno essere pari a € 2.800;

- confemando gli accertamenti 2026/33, 2027/10, 2028/7, 2029/3, 2030/2, 2031/2 e 2032/2 e i relativi impegni 2026/215, 2027/43, 2028/23, 2029/7, 2030/4, 2031/4 e 2032/4 di € 4.800,00;

- richiedendo **per l'annualità 2033, periodo gennaio-maggio :**

- una prenotazione di accertamento d'entrata di € 2.000,00 al titolo 3, codice del piano dei conti integrato 3.01.03.01.003, al capitolo 3487 denominato "CONCESSIONE FABBRICATI E BENI DI PROPRIETA' COMUNALE ASSEGNATI AL SERVIZIO MOBILITA' ===VEGG. CAP/U 32385", codice progetto PD_5304, centro di costo 0214;

- una prenotazione di impegno di spesa di € 2.000,00 con imputazione alla Missione 01, Programma 05, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.04.01.001, al capitolo di uscita 32385 denominato "CONTRIBUTI PER VANTAGGIO ECONOMICO DA CONCESSIONE SPAZI E BENI DI PROPRIETA' COMUNALE ASSEGNATI AL SERVIZIO MOBILITA' ===VEGG. CAP/E 3487", codice progetto PD_5304, centro di costo 0214, codice modalità di gestione conto annuale 003 Concessioni,

10. di dare atto che:

- l'affidamento avrà durata di 8 anni (96 mesi) a decorrere dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto;
- la scelta del contraente verrà effettuata, mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuato sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, in conformità ai criteri fissati nel Disciplinare di gara e nell'Allegato "Criteri OEV";
- il valore della concessione per la durata di anni 8 (otto) così determinato ai sensi dell'art. 179 del Codice è di **€ 302.295,00** oltre IVA ;
- non sono previsti oneri di sicurezza per l'eliminazione di rischi di natura interferenziale;
- i valori sopra indicati sono puramente indicativi e sono stati calcolati sulla base di una stima presunta;
- il corrispettivo per la concessione del servizio è rappresentato da un canone annuale che verrà corrisposto semestralmente alla Ditta concessionaria dal Comune e che viene stabilito nel massimo di €15.000,00/anno (da ridefinire in

esito di gara) che deriva dalla stima della concessione fatta in sede Piano Economico Finanziario (PEF) per perseguire il pareggio dell'attività;

- l'offerta economica dovrà essere formulata con un ribasso percentuale unico sull'importo posto a base di gara : **€ 12.295,00/anno oltre IVA di legge**;
- ai sensi dell'art. 26, c. 3-bis del d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i. il presente affidamento è escluso dall'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I poiché l'attività svolta non ha alcuna interferenza;
- il servizio in argomento è stato previsto nella programmazione triennale di acquisti di forniture e servizi 2024-2026 con CUI S00145920351202400034;
- per quanto non regolamentato dagli atti di gara si rimanda alla normativa vigente nonché al Regolamento Comunale dei contratti, parte II, approvato con Delibera Consiliare n. 110 del 29/10/2008 e modificato, da ultimo, con la deliberazione consiliare n. 53 del 15/03/2021;
- le clausole, stabilite dall'Amministrazione Comunale negli atti di gara sono sostituite, modificate o abrogate automaticamente per effetto di norme aventi carattere cogente contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente;
- sulla base dell'art.17, comma 8 e 9 del D.lgs 36/2023 e fermo restando quanto disposto dall'art.50, comma 6 del D.lgs 36/2023, il Comune di Reggio Emilia, sussistendone i presupposti, potrà provvedere alla consegna della concessione dei servizi in via d'urgenza nel caso in cui, la mancata attivazione dei servizi determinasse un danno all'interesse pubblico che la struttura è destinata a soddisfare;
- si procederà al versamento del contributo previsto dalla deliberazione ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023;

11. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 27 del D.Lgs. 36/2023;

12. di trasmettere il presente provvedimento al Servizio Gare e Contratti per il seguito di competenza;

13. di disporre l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 comma 7 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Il Dirigente dell'U.d.P. Mobilità Urbana
Arch Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

