

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2025/456**  
**del 04/04/2025**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 427**  
**del 14/04/2025**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021-2023 - ATTIVITÀ CONSEGUENTI  
ALLA PROROGA DEL FINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE  
EMILIA ROMAGNA PER L'ANNUALITÀ 2025**

**Oggetto : PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021-2023 - ATTIVITÀ CONSEQUENTI ALLA PROROGA DEL FINANZIAMENTO DA PARTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER L'ANNUALITÀ 2025.**

## **IL DIRIGENTE DELL'UNITA' DI PROGETTO MOBILITA' URBANA**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto n. 478 del 10/02/2025.

### **Premesso che:**

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte tra gli altri al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- in quest'ottica, con la delibera di Giunta Comunale ID n. 42 del 25/02/2016 è stato approvato il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), strumento di indirizzo e programmazione dell'Ente per il miglioramento della sicurezza stradale sull'intera rete del territorio comunale, nonché di sostegno e promozione della cultura sulla sicurezza stradale, inserendosi pienamente nel più generale quadro strategico e normativo nazionale e sovranazionale;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;

- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 38 del 29/02/2024 il Comune di Reggio Emilia ha inoltre approvato il Piano ciclistico del Comune di Reggio Emilia (BiciPlan 2024), che pianifica le linee strategiche della mobilità ciclistica urbana;
- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta a livello urbano e negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;
- le Linee programmatiche comunali di mandato 2024 – 2029 dal titolo "La cura della comunità e la comunità come cura", prevedono, in particolare nella linea strategica "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", lo sviluppo di una mobilità sostenibile con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini, considerando la mobilità come un elemento fondamentale del complesso meccanismo di gestione della realtà urbana.

#### **Visti:**

- la Delibera di Giunta comunale n. 163 del 05/11/2020 e atti successivi, il Comune di Reggio Emilia ha dato attuazione nelle annualità 2020 e 2021 al progetto sperimentale regionale "Bike to Work 2020" definendo per la parte di spesa corrente una Procedura per l'erogazione di contributi chilometrici nei percorsi casa-lavoro valevole anche per successivi finanziamenti;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 421 del 15/03/2021 avente ad oggetto "Progetto sperimentale Bike to Work. Modifica procedura e conseguente approvazione nuovo schema Accordo di mobility management - Approvazione esiti Avviso pubblico e invito alla sottoscrizione degli Accordi di mobility management" che ha modificato la procedura di erogazione dei contributi Bike to Work;
- il Decreto Direttoriale n. 412/2021 del Ministero della Transizione Ecologica e il successivo Decreto MATTM-CLEA n. 241 del 16/07/2021 inerenti il "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO" di cui la Regione Emilia Romagna risulta beneficiaria;
- le Delibere di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1332 del 24/08/2021, n. 1472 del 20/09/2021 di avvio e definizione del progetto "Bike to Work 2021 per la messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione  $\geq 50.000$  abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato PM10";
- la Delibera di Giunta comunale del Comune di Reggio Emilia I.D. n. 174 del 30/09/2021 di approvazione della proposta progettuale di attuazione del progetto "BIKE TO WORK 2021 - Completamento rete ciclabile in attuazione al Biciplan e concessione di contributi chilometrici", inviata con successiva PEC alla RER in data 01/10/2021 (PG 2021/210793 del 01/10/2021);
- la Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1714 del 25/10/2021 di assegnazione dei contributi del progetto "Bike to Work 2021" al beneficiario Comune di Reggio Emilia;
- il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto "Bike to Work 2021". Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione  $\geq 50.000$  abitanti per la qualità dell'aria" sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia (in atti PG 2022/19239 del 24/01/2022) e con validità fino al completamento delle iniziative in oggetto e comunque entro il 31 dicembre

2023, salvo proroghe concedibili dalla Regione all'Ente Locale richiedente con motivazioni causate da ragioni di forza maggiore.

**Preso atto che:**

- sulla base degli atti sopra citati, le tempistiche di progetto prevedono la rendicontazione finale da parte dei Comuni beneficiari alla RER delle spese sostenute entro il 31/12/2023;
- il Comune di Reggio Emilia ha dato attuazione nelle annualità 2022 e 2023 al progetto regionale *Bike to Work 2 2021* per la parte di spesa corrente come di seguito specificato.

**Richiamati:**

- l'Avviso Pubblico n. Registro 2022/5751 "per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale Bike to Work 2 2021 per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta" affisso all'Albo Pretorio del Comune di Reggio Emilia dal 28/10/2022 al 01/09/2023;
- la Determinazione dirigenziale R.U.D. 678 del 07/07/2022 avente ad oggetto "Progetto Bike to Work. Impegno di spesa per il servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO<sub>2</sub> risparmiata e alla rendicontazione del progetto Bike to Work di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro – 2022/2023." che ha affidato, fino a gennaio 2024 alla ditta Wecity Srl tramite stipula di apposito contratto avvenuta sul portale MEPA in data 25/07/2022, il servizio in oggetto da attuare anche tramite l'app Wecity da loro gestita;
- la risposta dell'Agenzia delle Entrate all'interpello n. 274 del 4 aprile 2023, presentato da un Ente, nella quale si precisa che [...] *“buoni mobilità” (stanziati dalla Regione), destinati ai lavoratori dipendenti di aziende ed enti pubblici e privati con sede di lavoro nel territorio del comune, che utilizzano la bicicletta per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, non costituiscono redditi di lavoro dipendente (o assimilati) e quindi, non rilevano ai fini del calcolo del limite previsto dall'art. 51, comma 3, del TUIR. Ciò in quanto il contributo in questione non trova la propria origine e giustificazione nel rapporto di lavoro in essere tra il beneficiario ed il datore di lavoro, bensì nella promozione da parte dell'amministrazione comunale di comportamenti virtuosi dei cittadini negli spostamenti sistematici casa-lavoro, coerenti con obiettivi di sostenibilità ambientale;*
- il Provvedimento dirigenziale RUAD 1450 del 30/08/2023, con il quale il Direttore Generale ha approvato l'adesione del Comune di Reggio Emilia al progetto nella sua veste di datore di lavoro.

**Preso inoltre atto che:**

- a conclusione della valutazione di conformità delle istanze pervenute in risposta al succitato Avviso pubblico, nel periodo novembre 2022 / settembre 2023 il Comune

ha ammesso a Progetto, con apposite PEC agli atti, numero 153 aziende / enti / istituti che avevano inviato Manifestazione di interesse al progetto *Bike to Work 2 2021* e non rinunciato allo stesso;

- a seguito dell'ammissione a progetto, nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 i dipendenti delle suddette aziende / enti / istituti hanno potuto iscriversi al progetto *Bike to Work 2 2021* tramite l'apposita app Wecity, finalizzata a certificare tra le altre cose il mezzo utilizzato e il chilometraggio percorso nel tragitto casa-lavoro per quantificare il contributo economico erogabile;
- sulla base dei report definitivi inviati dalla ditta Wecity Srl e delle verifiche effettuate dallo scrivente Servizio e dalle Aziende/Enti/Istituti ammessi al progetto sono stati quindi determinati i chilometri validi ai fini del progetto effettuati in bicicletta nel percorso casa-lavoro e calcolati i conseguenti contributi chilometrici maturati dai dipendenti delle suddette aziende/enti/istituti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023, conteggi agli atti dello scrivente Servizio ed inviati ad Aziende/Enti/Istituti ammessi a progetto e agli atti con apposito PG;
- con Provvedimenti Dirigenziali R.U.A.D. 2179 del 18/12/2023 e R.U.A.D. 2218 del 21/12/2023 si è provveduto a liquidare alle Aziende / Enti / Istituti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021*, tra cui il Comune di Reggio Emilia, i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo novembre 2022 / ottobre 2023 per gli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta, calcolati tramite l'apposita App Wecity e verificati con esito positivo;
- tali aziende / enti / istituti ammessi a progetto hanno successivamente provveduto a liquidare, tramite busta paga come previsto dall'Avviso sopra citato ovvero tramite bonifico diretto in applicazione della risposta dell'Agenzia delle Entrate sopra citata, ai propri dipendenti il contributo spettante;
- con PEC agli atti PG 2023/308576 del 27/12/2023 è stata inviata alla Regione Emilia Romagna la documentazione di rendicontazione dei contributi erogati e delle spese di cofinanziamento sostenute al fine del ricevimento della liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento *Bike to Work 2 2021* per spese correnti di incentivo agli spostamenti in bici.

#### **Rilevato che:**

- il Decreto Direttoriale del MASE n. 642 del 6 dicembre 2023 proroga il progetto della Regione Emilia Romagna "Bike to work 2021-2023" e stabilisce, a modifica di quanto precedentemente definito, il nuovo e unico termine del 31 dicembre 2025 per l'invio da parte della RER al MASE della rendicontazione finale del progetto;
- la conseguente Delibera di Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 90 del 22/01/2024 avente ad oggetto "PROROGA BANDO BIKE TO WORK 2021-2023 PER I COMUNI SUPERIORI AI 50.000 ABITANTI COME DA DGR N.1332/2021" proroga il progetto in oggetto e stabilisce il termine ultimo del 30/09/2025 per la consegna della documentazione di rendicontazione alla RER da parte dei Comuni beneficiari ai fini della liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato entro il 31/12/2025.

#### **Richiamati inoltre:**

- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 786 del 04/07/2024 avente ad oggetto "PROGETTO BIKE TO WORK 2 2021. INTEGRAZIONE DELLA LIQUIDAZIONE

## DEI CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA.”;

- la comunicazione PEC agli atti con PG 2025/5310 del 10/01/2025 con cui è stata inviata alla Regione Emilia Romagna integrazione alla documentazione di rendicontazione per la liquidazione del contributo regionale di propria spettanza relativo all'intervento *Bike to Work 2 2021* per spese correnti di incentivo agli spostamenti in bici.

**Dato atto che** con Determinazione Dirigenziale R.U.D. 1520 del 09/12/2024 avente ad oggetto “PROGETTO BIKE TO WORK. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA E GESTIONE DI UNA APPLICAZIONE PER SMARTPHONE FINALIZZATA ALLA CERTIFICAZIONE DEL PERCORSO CASA-LAVORO E DEL MEZZO UTILIZZATO, ALLA QUANTIFICAZIONE DEI CHILOMETRI PERCORSI E DELLA CO2 RISPARMIATA E ALLA RENDICONTAZIONE DEL PROGETTO DI INCENTIVAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO. PERIODO 2024/2026.” è stato affidato per due anni alla ditta Wecity Srl il servizio in oggetto da attuare anche tramite l'app Wecity da loro gestita.

**Sottolineato che** il Governo della Mobilità ricorrente passa attraverso azioni e progetti di differenti tipologie e che la mobilità quotidiana attiva necessita di continua promozione perché possa diventare patrimonio delle singole persone e famiglie e avere ricadute durature sulla città attraverso la modifica dei comportamenti quotidiani di spostamento.

**Considerato che**, nell'ottica di rafforzamento delle Politiche già in essere e di attuazione delle Linee programmatiche di mandato 2024-2029, si ritiene necessario proseguire nell'attività di incentivazione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro in bicicletta dando quanto prima attuazione alla proroga regionale del progetto *Bike to Work 2 2021-2023* per l'annualità 2025.

**Ritenuto opportuno**, per quanto sopra esposto e per la natura di proroga di un progetto già avviato, alla luce delle nuove tempistiche progettuali, di confermare la possibilità di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025 alle aziende/enti/istituti già ammessi alla prima parte dello stesso, tra cui il Comune di Reggio Emilia.

**Pertanto** si ritiene di approvare l' “Elenco delle aziende/enti/istituti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | *Prima parte*” (Allegato A), il “Modulo di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025 da parte di aziende/enti/istituti già ammessi alla prima parte dello stesso” contenente, tra gli altri, indicazione degli impegni che i compilanti si assumono nella promozione e nella prosecuzione del progetto (Allegato 1) e “Regolamento e Dichiarazione di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025” contenente, tra gli altri, i criteri di adesione dei dipendenti delle aziende/enti/istituti ammessi e le modalità di erogazione dei contributi (Allegato 2).

**Dato atto che** con Determinazione Dirigenziale RUD 1371 del 01/12/2023 sono state effettuate le operazioni contabili di accertamento d'entrata (2023/1149) e impegno di spesa (2023/8329) per la somma stanziata in bilancio pari € 120.000,00, si ritiene di completare l'accertamento d'entrata e il relativo impegno di spesa sugli appositi capitoli E 39070 e U 33907 per la somma di **€ 52.232,46** per raggiungere l'importo complessivo del finanziamento regionale che è pari a € 172.232,46.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

**Dato inoltre atto che**, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente dell'Unità di Progetto Mobilità Urbana nonché Mobility Manager d'Area di Reggio Emilia, arch. Paolo Gandolfi.

**Visti :**

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli artt. 32 e 39 del vigente Regolamento di contabilità.

**DETERMINA**

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare, come parte sostanziale ed integrante del presente atto:
  - l' "Elenco delle aziende/enti/istituti ammessi al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Prima parte" (Allegato A);
  - il "Modulo di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025 da parte di aziende/enti/istituti già ammesse alla prima parte dello stesso" (Allegato 1);
  - il "Regolamento e Dichiarazione di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025 da parte dei dipendenti delle aziende/enti/istituti ammessi a progetto" (Allegato 2);
- 3) di procedere all'invio di invito di adesione al progetto *Bike to Work 2 2021-2023* | Proroga 2025 alle aziende/enti/istituti ammessi alla prima parte dello stesso, elencati nell'allegato A e di attuare le azioni conseguenti;
- 4) di accertare l'entrata di **€ 52.232,46** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.01.02.001 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, al capitolo 3907 del PEG 2025 denominato "CONTRIBUTO REGIONALE PER REALIZZAZIONE PROGETTO "BIKE TO WORK 2021" =VEGG.CAP. U 33907", codice progetto 2025\_PG\_5357, centro di costo 0214;
- 5) di impegnare la spesa di **€ 52.232,46** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.02.05. del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 33907 del PEG 2025 denominato "CONTRIBUTI PER INCENTIVO ALL'UTILIZZO DI BICICLETTE PER PROGETTO BIKE TO WORK 2021 ==VEGG. CAP. E 3907 ==", codice 2025\_PG\_5357, centro di costo 0214; codice unico di progetto (CUP) : non dovuto per la parte di spesa corrente;

- 6) di dare atto che si procederà alla liquidazione dei contributi dovuti ai dipendenti delle singole aziende/enti/istituti ammessi a progetto, a seguito della conclusione delle verifiche sui dati raccolti con apposita applicazione per smartphone e comunque entro il **30/09/2025**;
- 7) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.