

Proponente: 53.E
Proposta: 2025/566
del 17/04/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 454
del 17/04/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "PARK4SUMP".
IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE
POLIS. ANNO 2025.

Oggetto : PROGETTO EUROPEO “PARK4SUMP”.

**IMPEGNO DI SPESA PER LA QUOTA DI ADESIONE ALLA RETE POLIS.
ANNO 2025.**

IL DIRIGENTE U.D.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. n. 426 del 11/04 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato per il 2025;
- la determinazione direttoriale R.U.D. n. 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. “Mobilità Urbana” all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto n. 478 del 10/02/2025.

Dato atto che :

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;
- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);

- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;
- all'interno del programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" per la ricerca e l'innovazione, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072 volta a migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta;
- il progetto PARK4SUMP - <https://park4sump.eu/> - ha raccolto i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto il saldo del finanziamento previsto dalla Commissione Europea con i seguenti provvisori d'entrata nr. 13411 del 17/9/2018, nr. 9524 del 11/8/202, nr. 9536 del 11/8/2020, nr. 14016 del 27/10/2021 e 10683 del 10/8/2023;

Rilevato che :

- il network "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" è un'organizzazione non governativa, con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, senza scopo di lucro, che opera per promuovere la mobilità sostenibile a livello europeo;
- il network POLIS consiste in una rete di città e regioni europee che lavorano insieme a sostegno della mobilità sostenibile e dell'innovazione nei trasporti locali, per sviluppare tecnologie e politiche innovative per il trasporto locale;
- grazie a POLIS, dal 1989, gli enti locali e regionali europei collaborano per attuare politiche sostenibili di mobilità con lo sviluppo di soluzioni innovative di trasporto;
- POLIS facilita lo scambio di esperienze ed il trasferimento delle conoscenze tra gli enti locali e regionali europei, promuove attivamente il dialogo tra gli enti locali e gli altri attori dei settori, l'industria, le università e centri di ricerca, le organizzazioni non governative;
- POLIS sostiene attivamente la partecipazione dei suoi membri a progetti europei e vi partecipa in qualità di partner;
- le attività di Polis sono strutturate intorno a diversi temi di mobilità urbana per una politica urbana e regionale sostenibile dei trasporti;
- i membri di Polis si incontrano regolarmente nei gruppi di lavoro costituiti per discutere dei temi elencati nei punti precedenti; in particolare con l'adesione alla rete POLIS, il Comune di Reggio Emilia potrà avviare azioni di disseminazione

progetto europeo Park4SUMP per diffondere i risultati ottenuti nell'ambito del progetto e programmare nuove progettualità sui temi della sosta e della mobilità sostenibile;

- annualmente si tiene la conferenza internazionale di Polis che ha una grande risonanza internazionale e alla quale partecipano in media circa 500 delegati da ogni parte del mondo;
- il Comune di Reggio Emilia, in concerto con Agenzia della Mobilità, ha aderito alla rete POLIS firmando la richiesta di adesione (PG2021/259407 del 1/12/2021 agli atti) firmata dal Sindaco e dall'Amministratore di Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl;
- l'adesione alla rete POLIS, in associazione con Agenzia della Mobilità, comporta il pagamento di una quota di iscrizione annuale che anche per l'anno in corso è pari a € 3.176,25 da corrispondere al network Polis e € 698,775 di adempimenti fiscali verso lo Stato italiano, per un ammontare complessivo di € 3.875,02 (Iva compresa),

Tenuto conto che la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2025-2027 al cap. 32356/50.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l'art. 31 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

1. di richiamare integralmente quanto esposto in premessa;
2. di corrispondere a "POLIS – Cities and Regions for Transport Innovation" con sede in Belgio, Rue du Trone 98, B-1050 Brussels, VAT BE 0460400701 la somma di € 3.176,25 dovuta per la quota di iscrizione per l'anno 2025, come da loro fattura Invoice INV/2025/00029 del 10/2/2025;

3. di impegnare la spesa di € 3.875,02 (di cui € 3.176,25 per quota annuale di adesione e € 698,775 per pagamento IVA) con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.003 del Bilancio 2025-2027 annualità 2025, al capitolo 32356/50 del PEG 2025, denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "PARK4SUMP" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP E 3536, codice progetto 2025_PG_5344, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) NON DOVUTO (Determinazione ANAC n. 4/2011); codice unico di progetto (CUP) J85B18002150006;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.