Proponente: 53.E
Proposta: 2025/569

del 18/04/2025

COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 464

del 22/04/2025

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. IMPEGNO DI SPESA PER L'ADESIONE ALLA RETE NAZIONALE "COMUNICICLABILI FIAB". TRIENNIO 2025-2027.

Oggetto: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE.
IMPEGNO DI SPESA PER L'ADESIONE ALLA RETE NAZIONALE "COMUNICICLABILI FIAB". TRIENNIO 2025-2027.

IL DIRIGENTE U.D.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC n.12 del 30/1/2025 e successivi aggiornamenti;
- la determinazione dirigenziale R.U.D. n. 418 del 11/04 con cui il Servizio Finanziario ha provveduto alla prima applicazione dell'avanzo vincolato per il 2025;
- la determinazione direttoriale R.U.D. n. 103 del 7/2/2025 con cui è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028 e il contratto n. 478 del 10/02/2025.

Premesso che le Linee programmatiche di mandato 2024–2029, "REGGIO EMILIA - LA CURA DELLA COMUNITÀ E LA COMUNITÀ COME CURA" nell'ottica di una crescente vivibilità della città per la tutela della salute dei cittadini e della riduzione dell'inquinamento atmosferico nonchè del miglioramento della sicurezza stradale, con l'obiettivo della promozione della ciclabilità e riduzione del traffico automobilistico, prevedono […] *Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale*".

Tra le Azioni che connotano questo obiettivo si evidenziano:

- lo sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile
- il rafforzamento del trasporto pubblico
- la diffusione del car sharing
- la riduzione dei veicoli in circolazione
- la riduzione della velocità
- l'aumento della presenza di corsie ciclabili e zone 30 idonee alla circolazione di ciclisti più veloci e delle biciclette a pedalata assistita
- il completamento delle greenways previste dal Biciplan di raccordo con il forese
- lo sviluppo di progetti di logistica merci realizzati con BiciCargo

- proposte e incentivi per il Bike to Work
- lo sviluppo di progetti di moderazione del traffico e di realizzazione di isole ambientali
- lo sviluppo di progetti per car sharing free floating e car sharing di comunità, servizi e agevolazioni per il car pooling
- progetti con le scuole per eliminare il trasporto in auto degli scolari, rilanciando il Bicibus e Pedibus, realizzando ZTL e isole pedonali attorno ai plessi, migliorando la sicurezza dei percorsi casa-scuola, promuovendo la realizzazione di Strade Scolastiche e Zone Scolastiche
- progetto di riqualificazione di uno degli edifici della Polveriera, dove verrà insediato il Bicilab con funzioni di centro di promozione della mobilità ciclabile e sede permanente della collezione di bici storiche Cimurri
- lavorare sulla promozione delle attività di mobility management aziendale e scolastico valorizzando la figura del Mobility Manager
- valorizzare la figura del Mobility manager d'Area
- lavorare affinché ci sia uno "shift modale" verso modalità più sostenibili degli spostamenti ricorrenti sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro.

Considerato che :

- la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo della gestione dello spazio urbano, e il Comune di Reggio Emilia ha portato avanti articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di approvare , con Delibera di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che comprende tra le azioni strategiche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- con Delibera di Giunta Comunale ID 38 del 29.02.2024 è stato approvato il BiciPlan 2024, uno strumento che risponde meglio al nuovo assetto territoriale e al contempo prevede infrastrutture più performanti quali le superciclabili e assume le novità legislative sulle tipologie di piste ciclabili perché meglio si adattino al territorio urbanizzato;
- in entrambi gli strumenti di Pianificazione strategica si delinea un modello di ciclabilità urbana che va oltre la mera realizzazione dei chilometri ciclabili, aspirando a realizzare una città interamente amica della bicicletta, in linea con le migliori realtà in ambito europeo;
- per tale motivo negli strumenti Strategici PUMS e BiciPlan vengono previsti percorsi ciclabili di differenti tipologie combinati con l'implementazione di un programma generale di moderazione del traffico veicolare, in continuità con quanto affermato nella definizione di "ciclovia", che per la legge 2/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"* individua con questa dicitura infrastrutture differenti quali • le piste o corsie ciclabili; • gli itinerari ciclopedonali; • le vie verdi ciclabili; • i sentieri ciclabili o i percorsi natura; • le strade senza traffico e a basso traffico; • le strade 30; • le aree pedonali; • le zone a traffico limitato; • le zone residenziali;
- il Comune di Reggio Emilia risulta da anni ai vertici della ciclabilità nazionale avendo il maggior numero di dotazione infrastrutturale pro-capite e avendo raggiunto un totale di 275 km, di cui 35,9 km sono Greenway (dato anno 2024);
- è noto altresì che il solo standard infrastrutturale sia necessario ma non sufficiente per creare una cultura della ciclabilità diffusa che deve essere accompagnata dalla creazione di servizi ai cittadini per promuovere e

incentivare una modifica duratura delle abitudini di mobilità quotidiane spostandole verso forme di mobilità attiva;

- le Politiche e le Azioni del Comune di Reggio Emilia nell'ambito ciclistico dal 2021 sono riuniti e connotati sotto il marchio "Velopoli" per dare immediatezza e visibilità a questo ambito strategico della Mobilità;
- sotto il marchio "Velopoli" si sono realizzati vari progetti fra i quali : la nuova cartografia della ciclabilità, la sostituzione dei portabiciclette del centro storico con nuovi modelli ad archetto, la realizzazione della nuova pista di avviamento alla mountain bike, la realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili di collegamento con le frazioni, nuove campagne di promozione di uno stile di vita attivo.

Dato atto che:

- la pandemia da Covid 19 negli anni 2020-2021 ha influito su tutti gli aspetti di vita e lavoro delle persone e ha reso evidente come la Mobilità sia un tema fondamentale, evidenziando al contempo la fragilità della rete e la disaffezione dell'utenza verso il trasporto pubblico scaturito dall'emergenza;
- per contenere gli effetti sulla Mobilità fortemente orientata dalla crisi sanitaria verso l'utilizzo spinto del mezzo privato, con gravi ricadute sull'ambiente urbano e vivibilità, sicurezza e inquinamento delle città, si è assistito a misure straordinarie per riequilibrare la domanda di Mobilità verso forme più sostenibili. Fra queste spiccano gli incentivi governativi per acquisto di biciclette e monopattini, i decreti poi trasformati in legge per attuare interventi leggeri al fine di dotare le città di una rete ciclabile di emergenza, le iniziative per attuare l'innovativa misura del Bike-to-Work finanziati con risorse regionali e l'abbonamento gratuito per gli studenti al trasporto pubblico locale fino ai 18 anni;
- il Comune di Reggio Emilia, a sua volta, dall'estate 2020 ha adottato misure straordinarie per incentivare la Mobilità ciclistica quali campagne di promozione della ciclabilità urbana, forti investimenti nella manutenzione della rete dedicata, previsione nel Piano Triennale dei LL.PP., ingenti risorse per l'estensione infrastrutturale e la creazione di una rete ciclabile di emergenza che in linea con il BiciPlan desse continuità alla rete e favorisse la ciclabilità negli spostamenti ricorrenti.

Rimarcato che:

- si è proseguito nelle azioni di mobility management che connotano le politiche rivolte al mondo della Scuola che dal 2009 caratterizzano il Comune di Reggio Emilia con l'approvazione del "Manifesto per una mobilità sicura, sostenibile e autonoma sui percorsi casa-scuola" che si è evoluto e ha portato all'approvazione, con Delibera di G.C. n. 136 del 10/09/2020, del "Piano della Mobilità Casa-Scuola" che raccoglie le migliori azioni e l'intero quadro normativo sul tema;

- fra le azioni spicca la Rete dei Mobility Manager Scolastici che si è dimostrata indispensabile per la gestione della Mobilità Scolastica verso formule più sostenibili attraverso azioni di comunicazione e promozione della Mobilità attiva quali l'estensione delle strade scolastiche, lavori sui fronti delle Scuole per aumentarne la visibilità verso l'esterno e lo spazio per la ciclabilità e la pedonalità, le uscite didattiche con mezzi sostenibili;

- il gruppo Tuttinbici-Fiab di Reggio Emilia svolge un ruolo fondamentale nelle iniziative rivolte al mondo della Scuola dal momento che affianca il Comune nelle politiche dedicate attuate in virtù di una selezione pubblica effettuato sulla proposta progettuale presentata e su C.V.;

- è stata inoltre colta la possibilità, a partire dall'anno 2021, offerta dal co-finaziamento regionale per la realizzazione dell'iniziativa BiketoWork, di riconoscere un contributo forfettario ai lavoratori che utilizzano la bicicletta sui percorsi casa-lavoro, iniziativa che è stata riproposta anche nelle edizioni successive ed ha avuto un grande successo di partecipazione;

- dato atto che l'iniziativa si attua attraverso la sottoscrizione di un Accordo di mobility management fra Comune e Aziende aderenti che prevede la nomina, ove non sia presente, della figura del MM, ciò ha permesso la creazione di un primo gruppo di Mobility Manager Aziendali che costituiranno una Rete per l'attuazione di specifiche iniziative dedicate al mondo della gestione della Mobilità casa-lavoro.

Dato atto che :

- la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta – FIAB - è la più grande associazione ciclo-ambientalista italiana e conta oltre 160 associazioni aderenti su tutto il territorio nazionale;
- FIAB Onlus, con il patrocinio tra gli altri del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, per il triennio 2022-2023-2024, ha promosso l'iniziativa "ComuniCiclabili", il riconoscimento nazionale che valuta il grado di ciclabilità dei territori e accompagna le amministrazioni comunali nello sviluppo di politiche "bike-friendly".

Considerato che:

- Il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta Comunale in atti ID. n.78 in data 05/05/2022 avente ad oggetto " ADESIONE DA PARTE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ALLA RETE NAZIONALE "COMUNICICLABILI FIAB". TRIENNIO 2022-2024." ha aderito alla rete e di conseguenza ogni anno è stato valutato per determinarne il grado di "Bike friendly" ottenendo il massimo del punteggio assegnato;
- il riconoscimento porta ai Comuni aderenti visibilità nazionale ed internazionale sul tema della ciclabilità urbana ed è ulteriore occasione di coinvolgimento nella rete delle città che si impegnano per una Mobilità quotidiana alternativa all'automezzo privato con benefici per il singolo e per la comunità;
- FIAB Onlus, con il patrocinio tra gli altri del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, ha promosso anche per il triennio 2025-2026-2027, l''iniziativa "ComuniCiclabili".
- Giunta alla ottava edizione, gli scopi dell'iniziativa sono :
  a) rendere noto a cittadini e turisti quali siano i Comuni italiani più adatti ad essere vissuti e visitati in bicicletta (promozione delle migliori esperienze);
  b) stimolare le Amministrazioni locali a diventare sempre più accoglienti per i residenti e turisti che vorrebbero viverli e/o visitarli in bicicletta (progressivo miglioramento dei territori locali);
  c) formare amministratori e tecnici comunali attraverso la "Scuola dei ComuniCiclabili", con seminari e presentazioni di buone pratiche in eventi

specifici e in occasione delle cerimonie di consegna bandiere, organizzati da FIAB e/o in collaborazione con partner qualificati;

- il riconoscimento è aperto a tutti i Comuni che abbiano messo in atto azioni per la mobilità in bicicletta e che abbiano i requisiti richiesti dal Regolamento dell'iniziativa. Il riconoscimento intende guidare e stimolare, nel tempo, un processo - già in atto in molte Amministrazioni - di progressiva trasformazione dei centri abitati e dei territori verso una maggiore diffusione della mobilità in bicicletta.

Considerato altresì che:

- ai Comuni aderenti viene assegnato un riconoscimento con il grado di ciclabilità ottenuto, da 1 a 5 Bike Smile e l'anno di riferimento; a questo scopo FIAB consegna l'attestato "ComuneCiclabile" con la valutazione e la relativa bandiera;
- l'assegnazione del riconoscimento da parte di FIAB consente alle Amministrazioni locali di fregiarsi del marchio "8° edizione 2025" e, se sussisteranno ancora i requisiti minimi, anche per le due edizioni successive, con aggiornamenti delle valutazioni; gli indicatori considerati nella valutazione volta ad assegnare il riconoscimento di "ComuneCiclabile" comprendono: mobilità urbana, cicloturismo, governance, comunicazione e promozione (FIAB organizza ogni anno a livello nazionale alcuni appuntamenti che contribuiscono a rendere più "ciclabili" i comuni quali Bimbimbici, Bike to work day, Bike to work Fiab, FIAB inoltre partecipa attivamente alla Settimana Europea della Mobilità);
- i Comuni aderenti alla rete sono pubblicizzati sul sito web e sulle pagine social dedicati;
- al fine di diffondere le migliori pratiche e per stimolare il costante miglioramento dei Comuni sul fronte della mobilità basata sulla bicicletta, della vivibilità e della competitività economica dei territori, l'adesione a ComuniCiclabili consente la partecipazione gratuita e su invito a momenti formativi per amministratori, tecnici e dipendenti comunali. I seminari di formazione e condivisione di *case histories* tra Comuni si terranno sia nel corso delle cerimonie di consegna delle bandiere, sia durante altri ulteriori eventi;
- l'iniziativa "Comuni Ciclabili" riveste particolare rilievo ai fini della sensibilizzazione dei cittadini all'uso della bicicletta;
- il Comune di Reggio Emilia vanta da anni una consolidata collaborazione con l'Associazione Tuttinbici-Fiab di Reggio Emilia che fece parte del primo "Ufficio biciclette" costituito presso il Comune di Reggio Emilia, collaborazione proseguita poi negli anni che ha portato a una lusinghiera partnership di progetti e azioni.

Dato atto che :

- l'adesione all'iniziativa ha una durata di tre anni durante i quali saranno richieste informazioni sulle attività e/o opere realizzate con conseguenti aggiornamenti annuali delle valutazioni;
- il progetto School Chance condivide con l'iniziativa in oggetto l'obiettivo di sviluppare una strategia multidisciplinare da inserire nelle politiche locali e regionali basata su nuove soluzioni di mobilità sostenibile;
- il contributo di adesione, di validità triennale, come previsto al punto 4 del Regolamento è differenziato in base alla popolazione dei Comuni e per la città di Reggio Emilia è pari ad € 2.500,00 (oltre IVA) e comporterà una spesa

complessiva pari a € 3.050,00 (Iva compresa) che verrà finanziata attraverso risorse del progetto europeo SCHOOL CHANCE già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2025-2027 al cap. 32401/50;

Richiamata la delibera di giunta I.D. 61 del 27/03/2025 con la quale è stata approvata l'adesione del Comune di Reggio Emilia per il triennio 2025-2027 alla rete nazionale "ComuniCiclabili" di FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) al fine di ricevere il riconoscimento, entrare nella rete e partecipare alle iniziative della "Scuola ComuniCiclabili".

Visti :
- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32, del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di impegnare la somma di **€ 3.050,00 (Iva compresa)** a favore di FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, con sede legale in Via Borsieri 4/E, 20159 Milano , C.F. 11543050154, per l'adesione alla rete nazionale "COMUNI CICLABILI FIAB" per il triennio 2025-2027, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, al capitolo 32401/50 denominato *"Prestazioni Di Servizio Per Progetto "School Chance" Applicaz. Avanzo Vincolato =Vegg. Capp/e 3586-3587=*", codice progetto PEG 2025_PG_5343, codice identificativo gara (CIG) b662f91046; codice unico di progetto (CUP) J85I16000230007;
3. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), L. 190/2012 art. 1 comma 32 e D.lgs 50/2016 art. 29;
4. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fattura debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
5. di trasmettere la presente determinazione dirigenziale al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente dell'Unità
arch. Paolo Gandolfi

PAOLO GANDOLFI
COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA
19:19:14 CEST

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.