

Proponente: DG.A
Proposta: 2025/636
del 23/04/2025



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 666
del 23/04/2025

DIREZIONE GENERALE

Dirigente: MATTIOLI Dott.ssa Francesca

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK 2 | PROROGA 2025 -
APPROVAZIONE ADESIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
NELLA SUA VESTE DI DATORE DI LAVORO**

LA DIRETTRICE GENERALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di Giunta Comunale n. 196 del 26/09/2024 sono stati approvati gli "Indirizzi per la revisione organizzativa dell'Ente, avvio delle procedure selettive per la stipula di contratti a tempo determinato ed indeterminato di qualifica dirigenziale e di alta specializzazione, nonché l'aggiornamento al Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 approvato con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 30/1/2024;
- con delibera di Giunta Comunale n. 8 del 23 gennaio 2025 sono state approvate le integrazioni e modifiche alla macrostruttura organizzativa dell'Ente, l'avvio al percorso di riorganizzazione e la proroga di alcuni incarichi ex art. 110, cc. 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000;
- con provvedimento della Direttrice Generale n. 152 del 29/01/2025 sono stati definiti la microstruttura, nonché la struttura organizzativa di terzo livello transitoria e gli strumenti di partecipazione organizzativa;
- con atto n. PG 262950 del 22/10/2024 il Sindaco ha attribuito alla dr.ssa Francesca Mattioli l'incarico di Direttrice Generale del Comune di Reggio Emilia;

Preso atto che:

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;
- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di

mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale.

Premesso che:

- obiettivo strategico del Comune di Reggio Emilia è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini, con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;
- il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa anche attraverso il miglioramento della qualità dell'aria, adottando misure, strategie e azioni volte tra gli altri al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;
- in quest'ottica, con la delibera di Giunta Comunale ID n. 42 del 25/02/2016 è stato approvato il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), strumento di indirizzo e programmazione dell'Ente per il miglioramento della sicurezza stradale sull'intera rete del territorio comunale, nonché di sostegno e promozione della cultura sulla sicurezza stradale, inserendosi pienamente nel più generale quadro strategico e normativo nazionale e sovranazionale;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 38 del 29/02/2024 il Comune di Reggio Emilia ha inoltre approvato il Piano ciclistico del Comune di Reggio Emilia (BiciPlan 2024), che pianifica le linee strategiche della mobilità ciclistica urbana;
- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta a livello urbano e negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;
- le Linee programmatiche comunali di mandato 2024-2029 dal titolo "La cura della comunità e la comunità come cura", prevedono, in particolare, nella linea strategica "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", lo sviluppo di una mobilità sostenibile con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini, considerando la mobilità come un elemento fondamentale del complesso meccanismo di gestione della realtà urbana.

Preso, inoltre, atto che:

- con Delibera di Giunta comunale n. 163 del 05/11/2020 e atti successivi, il Comune di Reggio Emilia ha dato attuazione nelle annualità 2020 e 2021 al progetto sperimentale regionale "*Bike to Work 2020*" definendo per la parte di

spesa corrente una Procedura per l'erogazione di contributi chilometrici nei percorsi casa-lavoro, valevole anche per successivi finanziamenti;

- con Delibere di Giunta regionale n. 1332 del 24/08/2021 e n. 1472 del 20/09/2021, la Regione Emilia-Romagna ha dato avvio e definito il progetto "Bike to Work 2021 per la messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato PM10";
- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta I.D. n. 174 del 30/09/2021 ha preso atto del progetto regionale "Bike to Work 2021" e approvato la proposta progettuale di attuazione "Bike to Work 2021 - Completamento Rete Ciclabile in attuazione al BiciPlan e concessione di contributi chilometrici";
- la Regione Emilia-Romagna, con successiva Delibera di Giunta n. 1714 del 25/10/2021 ha assegnato i contributi del progetto "Bike to Work 2021" al beneficiario Comune di Reggio Emilia;
- in data 20/01/2022 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto "Bike to Work 2021". Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti per la qualità dell'aria" (in atti P.G. 2022/19239 del 24/01/2022) con validità fino al completamento delle iniziative in oggetto e comunque entro il 31 dicembre 2023, salvo proroghe concedibili dalla Regione all'Ente Locale richiedente con motivazioni causate da ragioni di forza maggiore;
- il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato l'Avviso Pubblico nr. Registro 2022/5751, in pubblicazione dal 28/10/2022 al 01/09/2023, "per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale Bike to Work 2 2021 per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta";
- nel suddetto Avviso, punto 2, si specifica che : [...] *"al presente Avviso potrà partecipare anche il Comune di Reggio Emilia, in quanto Ente avente sede nel territorio comunale. I soggetti richiedenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Camera di Commercio, se dovuta, e con gli obblighi contributivi."*;
- con il Provvedimento dirigenziale RUAD 1450 del 30/08/2023, il Direttore Generale ha approvato l'adesione del Comune di Reggio Emilia al progetto *Bike to Work 2 2021* nella sua veste di datore di lavoro.

Rilevato che:

- la Regione Emilia-Romagna, sulla scorta della proroga concessa con decreto direttoriale del MASE n. 642 del 6 dicembre 2023 al Bando Bike to work 2021-2023 per i comuni con popolazione > 50.000 abitanti, con Delibera di Giunta Regionale n. 90 del 22/01/2024, avente ad oggetto "Proroga Bando Bike To

Work 2021-2023 per i comuni superiori ai 50.000 abitanti come da DGR n. 1332/2021”, proroga il progetto in oggetto e stabilisce il termine ultimo del 30/09/2025 per la consegna della documentazione di rendicontazione alla RER da parte dei Comuni beneficiari ai fini della liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato entro il 31/12/2025;

- il Comune di Reggio Emilia, con Determinazione Dirigenziale R.U.D. 1520 del 09/12/2024 del Servizio Mobilità Urbana, avente ad oggetto “Progetto Bike to Work - Affidamento del servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO₂ risparmiata e alla rendicontazione del progetto di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro. Periodo 2024/2026”, ha affidato per due anni alla ditta Wecity Srl il servizio in oggetto da attuare anche tramite l’app Wecity gestita dalla ditta stessa;
- il Comune di Reggio Emilia, con Determinazione Dirigenziale R.U.D. 427 del 14/04/2025 del Servizio Mobilità Urbana, avente ad oggetto “Progetto Bike to Work 2 2021-2023 - Attività conseguenti alla proroga del finanziamento da parte della Regione Emilia Romagna per l'annualità 2025”, determina di proseguire nell’attività di incentivazione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro in bicicletta dando quanto prima attuazione alla proroga regionale, attivando il progetto *Bike to Work 2 | Proroga 2025*;
- la suddetta Determinazione R.U.D. 427, per la natura di proroga di progetto già avviato e alla luce delle nuove tempistiche progettuali, conferma la possibilità di adesione al progetto Bike to Work 2 2021-2023 | Proroga 2025 ad aziende/enti/istituti già ammessi alla prima parte dello stesso, tra cui il Comune di Reggio Emilia.

Considerato che, nell’ottica di rafforzamento delle Politiche già in essere e di attuazione delle Linee programmatiche di mandato 2024-2029, si ritiene necessario proseguire nell’attività di incentivazione degli spostamenti ricorrenti casa-lavoro in bicicletta dando quanto prima attuazione alla proroga disposta dalla Regione Emilia-Romagna del progetto “*Bike to Work 2 2021-2023*” per l’annualità 2025.

Ritenuto opportuno, per quanto sopra esposto, autorizzare la partecipazione dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia al progetto in oggetto.

Dato atto che il Responsabile del procedimento è la dott.ssa Francesca Mattioli, Direttrice Generale del Comune di Reggio Emilia.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare l’articolo 107;
- la Legge 6.12.2012 n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella Pubblica Amministrazione;

- il D.Lgs. n. 165/2001;
- l'art. 58 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi, in particolare l'art. 11, sez. A, capo II;

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'adesione del Comune di Reggio Emilia, nella sua veste di Datore di lavoro, al progetto "*Bike to Work 2021 | Proroga 2025*";
2. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza).

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRETTRICE GENERALE
dott.ssa Francesca Mattioli